
 국토교통부	<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>		
	배포일시	2021. 7. 16.(금) / 총 3매(본문2, 참고1)	
담당 부서 대광위 광역버스과	담당 자	• 과장 이광민, 사무관 서지훈, 주무관 이준호 • ☎ (044) 201-5067, 5071	
보 도 일 시	2021년 7월 19일(월) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. * 통신·방송·인터넷은 7. 19.(월) 06:00 이후 보도 가능		

## M버스 이용객 편의를 지속적으로 높여나가겠습니다

### ‘정류소 수 제한’ 규제 완화로 적재적시에 이용편의 제고

#### - 대광위 규제완화(19.12월) 이후 26개 M버스 노선에 정류소 41곳 신설 -

- 국토교통부(장관 노형욱) 대도시권광역교통위원회(위원장 백승근, 이하 대광위)는 M버스 정류소 개수 제한에 대한 규제를 완화한 결과 수도권에서 그동안 총 41곳의 추가적인 정류소가 설치되었다고 밝혔다.
  - 대광위는 지난 ‘19.12월, 운행 중인 M버스 노선에 지역 여건 변화 등으로 추가적인 정류소 설치가 필요한 상황이 발생하는 경우, M버스 출발지역에 최대 2개의 정류소를 추가로 설치할 수 있도록 여객자동차운수사업법 시행규칙을 개정\*한 바 있다.
    - \* 광역버스 노선운행의 효율성 등을 저해하지 않는 범위에서 M버스 승객들의 이용편의를 개선할 수 있도록 ‘정류소 수 제한’을 완화 (출발지 최대 6개 → 8개)
  - 이러한 조치는 대규모 아파트 단지 조성과 같은 지역 여건의 변화에도 불구하고 ‘정류소 수 제한’으로 정류소 추가가 불가능하여 발생하는 M버스 이용불편을 최소화하기 위한 적극적 규제개선 노력이라고 할 수 있다.
- 대광위는 제도를 개선한 이후 1년 6개월이 지난 현 시점에서 정책효과 모니터링을 위하여 M버스 정류소 추가 설치 현황을 조사한 결과,
  - 경기도에서 21개 노선에 34개의 정류소가 추가 설치되었고, 인천시에서 5개 노선에 7개의 정류소가 추가 설치되어 수도권 총 26개 노선에 41개 정류소가 설치된 것으로 나타났다.

< 유형별 대표사례 >

**유형1. 정류소 간 과도한 거리로 인한 불편 해소**

- ▶ (인천남동구) M6439(인천터미널~역삼동)는 ‘구월아시아드아파트’ 단지를 관통함에도 불구하고 주민들이 인근 정류소까지 20분 이상 이동해야하는 불편이 발생하였으나, 규제개선 이후 ‘구월아시아드6단지’ 정류소 추가 설치(‘20.11월)
- ▶ (안양시) M5333(평촌~잠실)은 ‘대동문고’와 ‘석수역’ 정류소간 거리가 과도하게 멀어 (4.7km, 도보 1시간) 박달동·석수동 주민들은 M버스 이용을 위하여 인근 정류소까지 20분 이상 이동해야하는 불편이 발생하였으나, 규제개선 이후 ‘안양대교 앞’ 정류소 추가 설치(‘20.3월)

**유형2. 노선 신설 이후 신규 아파트 단지 조성**

- ▶ (화성시) M4434·M4448(동탄2~강남), M4137·M4130(동탄2~서울역) 등 동탄2신도시 노선들은 신설 이후 신규 아파트 단지가 지속적으로 조성됨에 따라, 규제개선 이후 ‘반도3차금강1차’, ‘호반2차대원2차’ 정류소 등 추가 설치(‘20.7월)
- ▶ (남양주시) M2323(남양주~잠실역)은 노선 신설(‘13.10월) 이후 경로 상에 대규모 신축 아파트 단지가 입주(‘21.1월, 두산알프하임, 2,894세대)하여, 완화된 규정에 따라 ‘두산알프하임 입구’ 정류소 추가 설치(‘21.5월)

**유형3. 지하철과의 연계 강화**

- ▶ (오산·김포시 등) M5532(오산~사당)는 세마역(1호선), M6117(김포~서울역)은 마산역(김포골드), M6450(송도6·8공구~삼성역)은 테크노파크역(인천1호선) 등에 각각 정류소 추가 설치

- 동탄2신도시에 거주하는 입주민A씨는 “대규모 신도시에는 서울로 출·퇴근하는 사례가 많아 광역버스 의존도가 상당히 높다”면서,
  - “아파트 단지 인근에 M버스 정류소가 추가로 생기면서 입주민들의 출·퇴근 시간이 30분가량 줄어들어 굉장히 만족스러워한다”고 밝혔다.
- 국토교통부 대광위 이광민 광역버스과장은 “급행기능 극대화 등을 위하여 제한하고 있던 M버스 정류소 개수를 일부 완화함으로써 관할 지자체로 하여금 지역여건 변화에 효과적으로 대응할 수 있도록 한 것이 이용객들의 호응을 얻고 있는 것”이라며,
  - “앞으로도 광역버스와 관련된 규제개선 과제를 적극 발굴하여 광역교통 사각지대를 지속적으로 해소해 나가겠다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대광위 광역버스과 서지훈 사무관, 이준호 주무관(☎044-201-5067, 5071)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

# 참고

## 수도권 M버스 정류소 추가 현황

<b>수도권</b> 총 26개 노선 정류소 41개 추가	←	<b>인천</b> 5개 노선 정류소 7개 추가	+	<b>경기도</b> 21개 노선 정류소 34개 추가
--------------------------------------	---	---------------------------------	---	------------------------------------

	노선	구간	추가 정류소
인천	M6405	인천 (송도) ~ 강남역	①더샵퍼스트월드동문 ('21.1월)
	M6410	인천 (논현) ~ 강남역	①사리울중학교 ②소래포구입구 ('20.3월)
	M6724	인천 (송도) ~ 서울역	①한진아파트 ('20.10월)
	M6439	인천 터미널 ~ 역삼역	①구월아시아드6단지 ('20.11월)
	M6450	송도 6·8공구 ~ 삼성역	①테크노파크역 ②송도달빛축제공원역 ('20.9월)
<b>총 5개 노선에 7개 정류소 추가</b>			
수원	M5107	수원 (영통) ~ 서울역	①e편 한세상아파트 ('20.5월)
	M5115	수원 (광교) ~ 서울역	①광교호수공원입구 ('20.5월)
	M5121	삼성전자 ~ 서울역	①광교휴먼시아32단지 ('20.5월)
	M5422	삼성전자 ~ 강남역	①광교호수공원입구 ('20.5월)
	M5443	수원 호매실 ~ 강남역	①능실초 ('20.3월)
<b>총 5개 노선에 5개 정류소 추가</b>			
고양	M7106	고양 (대화) ~ 서울역	①백석요진와이시티 ('20년1월)
	M7129	고양 (능곡) ~ 서울역	①능곡역.능곡시장, ('20년7월)
	M7731	고양 (덕이) ~ 공덕	①더샵그라비스타, ②서울도시가스 ('20년1월)
<b>총 3개 노선에 4개 정류소 추가</b>			

	노선	구간	추가 정류소
화성	M4130	동탄2 ~ 서울역	①반도3차금강1차, ②현대트랜시스 ('20.7월)
	M4434	동탄2 ~ 강남역	①반도3차금강1차, ②현대트랜시스 ('20.7월)
	M4137	동탄2 ~ 서울역	①창의고, ②호반2차대원2차 ('20.7월)
	M4448	동탄2 ~ 강남역	①창의고, ②호반2차대원2차 ('20.7월)
	M4449	화성 한신대 ~ 강남역	①병점아이파크, ②신창미션힐송화초, ③신미주아파트 ('21.3월)
<b>총 5개 노선에 11개 정류소 추가</b>			
남양주	M2316	남양주 (화도) ~ 잠실역	①마석가구공단, ②경성아파트 ('20년9월)
	M2323	남양주 (평내·호평) ~ 잠실역	①호평도서관, ②두산알프하임 ('20년5월)
	M2341	남양주 (화도) ~ 잠실역	①지현마을, ②창현초교 ('20년8월)
	M2344	남양주 (별내) ~ 잠실역	①대원칸타빌, ②별내동주민센터 ('20년8월)
<b>총 4개 노선에 8개 정류소 추가</b>			
김포	M6117	김포 (한강) ~ 서울역	①양곡터미널 ②마산역 ('20.7월)
	M6427	김포 (한강) ~ 강남역	①양곡터미널 ②마산역 ('20.7월)
<b>총 2개 노선에 4개 정류소 추가</b>			
오산	M5532	오산 ~ 사당	①세마역 ('20.3월)
<b>총 1개 노선에 1개 정류소 추가</b>			
안양	M5333	안양 (평촌) ~ 잠실역	①안양대교 앞 ('20.3월)
<b>총 1개 노선에 1개 정류소 추가</b>			