
	보 도 자 료		
	배포일시	2021. 9. 8.(수) / 총 5매(본문3, 참고2)	
담당 부서	대광위 기획총괄과	담당자	·과장 임동규, 사무관 김성수, 주무관 이갑수 ·☎ (044) 201-5016, 5018
보 도 일 시		2021년 9월 9일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 8.(수) 11:00 이후 보도 가능	

빠르고 편리한 광역교통 인프라 확충 속도 낸다

- '22년 대도시권 광역교통 예산안 1조원으로 대폭 증액 -

- 국토교통부(장관 노형욱) 대도시권광역교통위원회(위원장 백승근, 이하 대광위)가 대도시권 광역교통문제를 해결하고 국민에게 양질의 광역교통 서비스를 제공하기 위해 인프라 확충을 적극 추진한다.
 - 최근 확정된 「제4차 대도시권 광역교통시행계획」·「제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업계획」·「제3차 환승센터·복합환승센터 구축 기본계획」과 같은 법정계획을 적극 이행해 나갈 계획이며,
 - 특히, 내년 예산안에도 빠르고 편리한 광역교통 인프라 확충을 중심으로 올해 예산(7,907억원) 대비 2,100억원(26.6%) 증가한 1조 7억원*이 편성되었으며, 주요 분야별 사업 추진계획은 다음과 같다.
- * 대광위 예산 추이 : ('19) 0.4조 → ('20) 0.7조 → ('21) 0.8조 → ('22) 정부안 1조
- 철도·도로 분야는 광역·도시철도 12개사업('21. 5,905억원→'22 8,061억원), 광역·혼잡도로 23개사업('21. 1,457억원→'22. 1,227억원) 등 9,288억원이 반영되어 광역인프라 확충을 위하여 대폭 확대 편성하였다.

- **광역·도시철도**(8,061억원)는 서울7호선청라연장('21. 310억원→'22. 724억원), 서울9호선4단계연장('21. 53억원→'22. 213억원), 동북선경전철('21. 56억원→'22. 281억원), 광주도시철도2호선('21. 2,240억원→'22. 2,750억원), 양산도시철도('21. 500억원→'22. 960억원) 등 '21년 대비 **확대 편성**하여 '22년에 **목표한 공정을**을 안정적으로 추진할 수 있게 하였다.

- **광역·혼잡도로**(1,227억원)는 '21년 대비 **230억원 감소**하였으나 이는 '21~'22년에 준공* 예정된 사업의 연차별 투자소요에 따른 것으로 전체 사업규모가 감소한 것은 아니며,

* '21~'22년 준공 10개 사업 예산 : '21. 492억원→'22. 161억원, △331억원

- 달서구상화로('21. 42억원→'22. 120억원), 식만-사상로('21. 95억원→'22. 240억원) 등 진행 중인 혼잡도로 개선사업의 연차별 필수소요와 대덕특구동축진입로(12억원), 능소-강동로(85억원) 등 혼잡도로 신규사업 2개 노선을 반영하였다.


- **광역대중교통 서비스 개선**을 위하여 **광역버스**('21. 100억원→'22. 214억원), **광역BRT**('21. 141억원→'22. 156억원), **환승센터**('21. 184억원→'22. 175억원) 및 **알뜰교통카드**('21. 96억원→'22. 153억원) 등 예산을 **확대 편성**하였다.

- **광역버스는 준공영제 대상 확대**('21. 27개노선→'22. 101개노선)와 출퇴근 시간대 **혼잡완화를 위한 증차운행 지원**을 확대('21. 103회/일→'22. 135회/일) 하였고, 수송능력 증대와 탄소중립 구현을 위한 **2층 전기 버스 보급**(20대) 지원 등 예산을 반영하였다.

- **광역BRT**는 성남 S-BRT·공주-세종·제주BRT 등 3개 신규사업을 반영하고, **환승센터**는 송정역(가칭)·의정부역·구리역·초지역·북정역·계룡역·양재역·강일역·부평역 등 9개 신규사업을 반영하였다.

○ **알뜰교통카드**는 대중교통 이용 시 보행·자전거 이동거리에 비례하여 마일리지를 지급해 교통비를 최대 30%까지 절감할 수 있도록 지원하는 것으로, **이용자 증가**(‘20.12월 16.4만명→’21.6월 23.6만명) 추세를 감안하여 **확대** 편성하였다.

□ **대광위 김규현 상임위원**은 “**대도시권의 광역교통 인프라가 여전히 부족한 실정**으로, ‘22년에는 **코로나-19로 인한 위기 극복과 경제 활력을 제고**하고, 국민이 체감할 수 있는 **빠르고 편리한 광역교통 인프라 확충과 서비스 제공을 위하여 총력을 다하겠다**”라고 밝혔다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권광역교통위원회 기획총괄과 김성수 사무관(☎ 044-201-5016)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---

참고1

대광위 소관 '22년 예산안 총괄표

(단위 : 억원)

구 분	'21년도 예산(A)	'22년도 정부안(B)	증감	
			(B-A)	%
합 계	7,907	10,007	2,100	26.6
□ 철도	5,905	8,061	2,156	36.5
○ 광역철도	1,901	2,198	297	15.6
○ 도시철도	4,004	5,863	1,859	46.4
□ 도로	1,457	1,227	△230	△15.8
○ 광역도로	356	262	△94	△26.4
○ 혼잡도로	1,101	965	△136	△12.4
□ 광역버스	100	214	114	114.0
□ 광역BRT	141	156	15	10.6
□ 환승센터	184	175	△9	△4.9
□ 알뜰교통카드	96	153	57	59.4
□ 기 타	24	20.5	△3.5	△14.9

참고2

'22년 예산안 주요사업 현황

□ 광역철도 및 도시철도 예산안 현황

(단위 : 억원)

세 부 사 업	2022년 예산안
광역철도	2,198
별내선복선전철	1,293
도봉산-옥정복선전철	420
안심-하양복선전철	465
옥정-포천철도건설사업	20
도시철도	5,863
부산사상-하단도시철도건설	726
광주도시철도2호선건설	2,750
양산도시철도건설	960
대전도시철도2호선건설	131
서울지하철7호선청라연장	724
서울도시철도9호선4단계연장	213
신림선경전철건설	78
동북선경전철건설	281

□ 광역도로 및 혼잡도로 '21~'22년 준공사업 현황

(단위 : 억원)

세 부 사 업		2022년 예산안	비 고
광역도로	동부간선광역도로건설	-	'21년 준공
	천왕-광명광역도로	-	'21년 준공
	계룡신도안-대전세동광역도로	-	'21년 준공
	울산신답교-경주시계광역도로	10	'22년 준공
혼잡도로	상개-매암혼잡도로	-	'21년 준공
	옥동-농소도로건설1공구	16	'22년 준공
	을숙도-장림혼잡도로	63	'22년 준공
	덕천동-아시아드	68	'22년 준공
	용두-담양혼잡도로	4	'22년 준공
	문전교차로혼잡도로	-	'22년 준공