

 국토교통부		<h1>보 도 자 료</h1>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2021. 9. 9(목) 총 10매(본문4, 참고6)	
담당 부서	도시경제과	담 당 자	• 과장 윤의식, 사무관 진해미, 주무관 양경동 • ☎ (044) 201-4971, 4846	
	국토연구원	담 당 자	• 스마트공간연구센터장 이재용, 연구원 한선희 • ☎ (044) 960-0372	
보 도 일 시		2021년 9월 10일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9.10(금) 06:00 이후 보도 가능		

우리나라 우수 지능형 도시 5개 도시 인증

- 국토부, 대구·대전·부천·서울·안양시 등에 지능형 도시 인증 부여 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 2021년도 「지능형 도시 인증」 공모를 통해 대구광역시, 대전광역시, 부천시, 서울특별시, 안양시 등 5개 도시를, 기초 자치구 단위에서는 서울 강남구, 구로구, 성동구 3개 구를 우수 지능형 도시(이상 '가나다'순)로 인증하였다.
 - 금년 인증 공모(6.28~30 접수)에는 총 30개 도시가 참여하였으며, 2달 동안의 서면 평가 및 현장 실사 등 엄격한 검증을 거쳐 지능형 도시 인증을 받게 되었다.
 - 이번에 인증된 도시들의 인증 적합성은 2년마다 재검토하고, 매년 인증 공모를 통해 추가로 지능형 도시 인증을 부여할 예정이다.
 - 지능형 도시 인증 도시들은 제5회 월드지능형 도시엑스포(9.8~10)에서 대표성과를 소개하고, 정부 인증서와 동판을 수여받아 국내·외에 우리나라 대표 지능형 도시로 홍보할 수 있는 기회가 마련되었다.
- 「지능형 도시 인증제」는 지능형 도시 성과를 ①혁신성, ②거버넌스 및 제도적 환경 ③서비스 및 기술 측면의 63개 지표를 종합적으로

로 측정함으로써 국내 지능형 도시 수준을 평가하는 제도이다.

- 이번에 인증받은 도시들은 지능화시설, 정보통신망, 도시통합운영센터 등 스마트 기술과 인프라를 잘 갖추고 있고, 지능형 도시 추진체계와 제도를 구축하고 있고, 공공과 민간의 데이터 활용 등 스마트 역량이 우수하다고 평가받았다.

□ 도시별로 우수한 대표 성과는 다음과 같다.

- 대구광역시는 교통·안전·도시시설물 등의 도시데이터 허브, 인공 지능 기반 영상분석 및 빅데이터 기반 교통혼잡 예측시스템 등 첨단 서비스 기반을 마련하고, 해외 지능형 도시 어워드에서 다수 수상 하는 등 글로벌 지능형 도시 파트너십 구축에서 높은 평가를 받았다.
- 대전광역시는 대덕특구 내 연구원들의 지능형 도시 기술을 중소기업이 이전받아 도시문제 해결에 활용하는 사업을 지원하고, 사물인터넷(IoT)* 센서를 활용한 전기화재 사고 예방시스템 구축 등 스마트 챌린지사업, 광역 도시통합운영센터 운영 등에서 우수했다.

* 사물인터넷(IoT, Internet of Things) : 사물에 센서를 부착하여 실시간으로 정보 및 데이터를 인터넷으로 주고받는 기술 또는 환경

- 부천시는 지능형 도시 서비스를 운영하는 민관합동법인(SPC)을 설립하고, 교통·환경·안전 등 스마트서비스를 통합 제공하는 '시티패스', 민간과 공공주차장을 통합하고 예약·결제 등을 원스톱으로 처리하는 공유주차 시스템 구축 등이 높은 평가를 받았다.
- 안양시는 경기도 내 16개 도시 운영센터간 연계를 통해 광역적 도시안전망을 구축하고 있고, 국가 재난안전통신망을 이용한 IoT 데이터 연계 플랫폼을 구축하여 도시데이터를 통합 관리하고, 민간 데이터 협력체계를 통해 버스노선 선정, 상권분석 등 정책에 활용하고 있는 점이 우수하다고 평가되었다.

- 서울특별시는 가로등·신호등·CCTV 등을 통합하고 와이파이·IoT 센서 등 정보통신기술을 더한 **첨단 스마트폴 설치**, 서울시 전역의 **디지털 트윈 환경** 구축, 다양한 교통시스템을 통합 관리하고 교통 정보를 융합 분석하여 시민들에게 교통정보를 제공하는 **교통정보 종합플랫폼(TOPIS*)** 등 **높은 수준의 지능형 도시 기술 및 인프라**를 구축한 점이 우수하였다.

* 교통정보시스템(TOPIS, Transport OPeration and Information Service) : 교통 관련기관과 교통카드시스템 및 무인단속시스템 등의 다양한 교통정보를 모아 서울시의 교통상황을 종합적으로 관리·제공하는 시스템

- 강남구는 구에서 제공하는 서비스들을 통합하여 '더 강남앱'이라는 하나의 앱으로 제공하고, **QR코드를 통한 코로나 검사 원스톱 서비스 시스템** 구축 등이 높은 평가를 받았다.
- 구로구는 IoT 감지센서를 활용한 **노후 시설물 관리체계를** 운영하고 있고, 주민들의 아이디어를 사업화하는 '**공감 e구로 리빙랩**' 사업 추진 사례 등이 우수하였다.
- 성동구는 정지선 위반 차량과 무단횡단 보행자 경고 기능을 갖춘 **스마트 횡단보도**, 쾌적한 환경과 도시안전 서비스 기능을 갖춘 **스마트버스쉼터** 등이 우수한 점으로 평가받았다.

□ 인증평가를 주관한 국토연구원(원장 강현수)은 이번에 인증받은 도시들이 **스마트 인프라와 기술이 뛰어날 뿐만 아니라 정부와 기업간 더 많은 협력, 시민참여에 대한 지속적인 관심, 스마트 서비스간 연계 및 통합플랫폼 구축** 등에서 우수하였다고 평가하였다.

- 다만, 인증받은 도시들의 등급은 모두 3등급에 해당하여 앞으로 1등급으로 향상되기 위한 많은 노력이 필요하다고 분석하였다.
- 각 부문별 평가를 살펴보면, 지자체들이 거버넌스 및 제도 부문에서 지능형 도시 조직과 계획수립 및 조례 등을 잘 갖추고 있고, 서비스 기술 및 인프라 부문에서도 공공과 민간의 시설과 데이

터를 함께 활용하고 각 시설물을 통합·연계하는 플랫폼 구축에 우수한 성과가 나타나고 있다고 평가하였다.

- 다만, 민간과 시민의 역량을 활용하는 혁신성 부문에서는 많은 지자체들이 부족하여 개선 노력이 필요한 것으로 나타났다.

○ 특히, 국토부의 지능형 도시 통합플랫폼 보급사업과 스마트 챌린지 사업에 적극 참여한 지자체들이 이번 인증에서 우수한 평가를 받았다고 하면서 정부의 지능형 도시 지원사업들이 국내 지능형 도시 및 서비스 수준을 향상시키는데 크게 기여한 것으로 보인다고 분석하였다.

□ 국토교통부 최임락 도시정책관은 “지능형 도시 인증제는 이번에 처음으로 도입하는 것으로 우리나라 지능형 도시들의 수준을 한층 높이는 계기가 될 것”이라면서 “스마트 인프라와 서비스 수준이 열악한 지방 중소도시들에 대한 정책적 지원을 강화할 필요가 있다”고 밝혔다.

○ 또한, “이번에 인증된 도시들에 대해서는 우리나라를 대표하는 지능형 도시로서, 국내 뿐 아니라 해외에도 홍보하여 세계적인 지능형 도시로 인정받을 수 있도록 적극 지원하겠다”고 하였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 도시경제과 진해미 사무관(☎ 044-201-4971)에게 연락주시기 바랍니다.

□ 인증 개요

- (목적) 국내 지능형 도시의 수준 평가를 통해 우수사례 발굴·확산
 - * 지능형 도시 조성 및 산업진흥 등에 관한 법률 제32조 및 같은법 시행령 제31조에 의해 추진
- (대상) 규모에 따라 대도시(특별·광역시, 자치시·도, 인구 50만 이상 시), 중소도시(인구 50만 미만 시, 군, 구)로 구분하여 인증
- (기준) ①혁신성, ②거버넌스 및 제도, ③서비스 기술 및 인프라 등 3개 분야(63개 지표)에 대해 정량지표(1,000점) + 정성지표(1,000점) 평가
 - 평가점수를 5등급으로 나눠 1~3등급(1,400점 이상) 지자체에 인증 부여

< 지능형 도시 평가 분야 >

- ① (혁신성) 공공 및 민간·시민 역량과 정보공개 및 데이터 활용·연계 등 지능형 도시 추진을 위한 역량 및 환경을 평가
 - * 지능형 도시 성과관리(KPI), 도시통합운영센터 연계 서비스, 특허·창업 및 시민참여 리빙랩 실적 등
- ② (거버넌스 및 제도적 환경) 지능형 도시 추진체계 및 제도기반, 네트워크 구성 등 지능형 도시 추진 환경 및 거버넌스적 요소에 대한 평가
 - * 지능형 도시계획 수립 및 협의체 구성 여부, 지능형 도시 예산 및 민간투자 유치 규모, 홍보실적 등
- ③ (서비스 기술 및 인프라) 지능형 도시 기반요소로서 서비스 기술이 각 지자체 여건에 적합하게 적용되고 있는 지역
 - * BIS, 지능형 CCTV, ICT 기반 의료정보시스템, 스마트홈 연계서비스, 스마트폴, 스마트주차장 등

□ 평가 방법

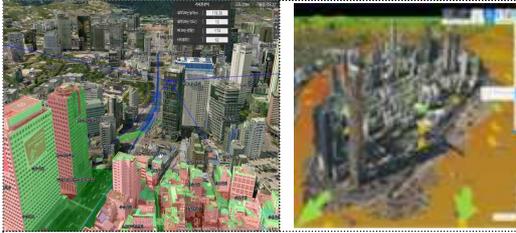
- 접수된 평가제안서 및 자체평가표에 대해 인증기준에 따라 서면 평가 및 현장실사를 실시한 후 인증여부 결정
 - (정량지표) 제시된 평가 세부지표*를 기초로 지자체가 작성한 평가 제안서에 대해 인증평가위원회 평가를 거쳐 점수화
 - * 혁신성, 거버넌스·제도, 기술·인프라 3개분야 10개 평가항목, 63개 세부지표
 - (정성지표) 지자체가 지능형 도시 성숙도 수준*을 자체평가하고, 그 적정성을 인증평가위원회에서 평가하여 점수화
 - * (5단계) 착수 → 일부요건 충족 → 요건 충족 → 발전 → 최적화 단계

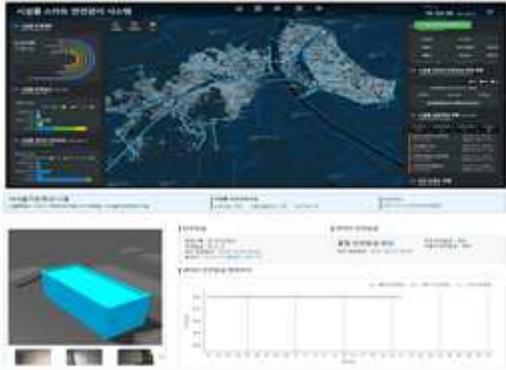
참고 2

지능형 도시 인증 평가 우수 사례

□ 평가 결과, 우수 사례 (가나다순)

분야	주요 부문	주요 내용																																								
대구광역시	[AI 및 빅데이터 기반 예측 시스템] 	<ul style="list-style-type: none"> - 딥러닝·빅데이터 기반 영상분석 및 예측 시스템과 스마트주차시스템 등 첨단서비스를 구축·운영하고 있으며, 교차로(대구 전역 250개소 예정) 통행량 분석을 통한 스마트교통 체계 추진 																																								
	[글로벌 파트너십 구축] 	<ul style="list-style-type: none"> - 국내 최초 세계경제 포럼 'G20 지능형 도시 연합 가입, ITU 지속가능한 지능형 도시를 위한 프로젝트 참여협약, 타이베이 지능형 도시 서밋 참가 등 다수 글로벌 네트워크 확대구축 추진 - IDC 아태 지능형 도시 어워드 3회 수상 등 국제적으로 우수 지능형 도시로 인정 																																								
	[통합 데이터 허브] 	<ul style="list-style-type: none"> - 교통, 안전, 도시시설물 등의 도시 데이터 융합플랫폼 및 도시 데이터 개방 서비스 운영 - 실시간 도시 데이터 관리 및 (민간) 데이터 분석 샌드박스 추진 																																								
대전광역시	[데이터 AI 기반 사회문제 해결 지원] <table border="1" data-bbox="379 1579 896 1818"> <thead> <tr> <th>연번</th> <th>과제명</th> <th>연구기관</th> <th>기업</th> <th>최소트레이드 지원 기관</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>전력데이터 기반 독거노인 돌봄</td> <td>한전</td> <td>슈어데이터랩</td> <td>유성구 사회복지과</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>레스토랑 오염물질 제거 및 모니터링</td> <td>계계연</td> <td>칸플터</td> <td>서구 환경과</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>물티끌 교통혼잡 신호제어 기술</td> <td>KAST</td> <td>하이퍼센싱</td> <td>시 공공교통정책과</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>주거 환경 병행 오염 측정 장비</td> <td>한일대</td> <td>경원인력서비스</td> <td>시 스마트시티과</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>통신망연관 연계 스마트변압기 개발</td> <td>한전</td> <td>한국에너지기술연구원</td> <td>시 스마트시티과</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>사이버대역스 이용 피해 조기인식</td> <td>ETRI</td> <td>(주)피디엔</td> <td>시 스마트시티과</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>위급상황 음성인식 구조시스템</td> <td>한일대</td> <td>(주)유노아이비티</td> <td>대덕구 공민복지과</td> </tr> </tbody> </table>	연번	과제명	연구기관	기업	최소트레이드 지원 기관	1	전력데이터 기반 독거노인 돌봄	한전	슈어데이터랩	유성구 사회복지과	2	레스토랑 오염물질 제거 및 모니터링	계계연	칸플터	서구 환경과	3	물티끌 교통혼잡 신호제어 기술	KAST	하이퍼센싱	시 공공교통정책과	4	주거 환경 병행 오염 측정 장비	한일대	경원인력서비스	시 스마트시티과	5	통신망연관 연계 스마트변압기 개발	한전	한국에너지기술연구원	시 스마트시티과	6	사이버대역스 이용 피해 조기인식	ETRI	(주)피디엔	시 스마트시티과	7	위급상황 음성인식 구조시스템	한일대	(주)유노아이비티	대덕구 공민복지과	<ul style="list-style-type: none"> - 대덕특구 출연연이 개발한 과학기술을 중소기업이 이전받아 사회문제를 해결하고 기술 사업화에 성공할 수 있도록 데이터AI 기반 사회문제 해결 지원
	연번	과제명	연구기관	기업	최소트레이드 지원 기관																																					
1	전력데이터 기반 독거노인 돌봄	한전	슈어데이터랩	유성구 사회복지과																																						
2	레스토랑 오염물질 제거 및 모니터링	계계연	칸플터	서구 환경과																																						
3	물티끌 교통혼잡 신호제어 기술	KAST	하이퍼센싱	시 공공교통정책과																																						
4	주거 환경 병행 오염 측정 장비	한일대	경원인력서비스	시 스마트시티과																																						
5	통신망연관 연계 스마트변압기 개발	한전	한국에너지기술연구원	시 스마트시티과																																						
6	사이버대역스 이용 피해 조기인식	ETRI	(주)피디엔	시 스마트시티과																																						
7	위급상황 음성인식 구조시스템	한일대	(주)유노아이비티	대덕구 공민복지과																																						
	[민간 서비스 연계]	<ul style="list-style-type: none"> - 주차이용을 불균형 및 불법주정차 등 도시 문제 해소 위한 커뮤니티 통합형(반경 500m 이내) 플랫폼 서비스를 구축하고 민간과 공공 주차장 공유 서비스 구축 및 운영 - 전기상태 측정 가능한 IoT센서를 분전반 설치 																																								

분야	주요 부문	주요 내용
서울특별시	<p>[지능형 도시를 실현하는 똑똑한 지주 - 스마트폴]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 가로등, 신호등, CCTV 등 복잡한 도로 시설물을 하나로 모으고, 공공 와이파이, 지능형 CCTV, 사물인터넷, 전기차 충전 등 다양한 ICT 기술을 더하여, 시민안전과 복지, 편의를 향상시키고 도시의 경쟁력을 높이는 똑똑한 도시 기반 시설
	<p>[디지털트윈-Virtual Seoul(S-Map) 구축]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 서울시 전역 디지털 트윈 환경 구축 * [지상] 시 전역에 대한 지형(605.23km²) 및 시설물(1종, 2종, 3종), [실내] 지하철 역사(389개소), 지하상가(18개소), 공공건축물(145개소) 구축 - 3D S-Map 시민공개(지상, 지하, 계절별 바람길, 실시간 교통정보 등)
	<p>[TOPIS]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 다양한 교통시스템을 통합관리하고 교통정보를 융합·분석하여 시민에게 교통정보를 제공하는 서울시 교통정보 토털서비스 - 호우등에 따른 교통통제예보제, 돌발상황 등 실시간 교통정보 제공 기능, 각종 CCTV 영상 및 C-ITS, 녹색교통 등 연계를 통한 교통상황 관리 기능, 통행속도, 교통량 등 교통정보분석을 통한 정책지원 기능 등 수행
서울 강남구	<p>[더 강남 앱]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 주차, 대중교통, 주정차단속, 안심서비스, 전자민원, 결제 서비스, 여행정보, 일자리정보 등 다양한 도시 정보들을 연계·통합하여 '더 강남'이라는 하나의 앱으로 제공
	<p>[스마트감염병관리센터]</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 전국 최초 QR코드 시스템 도입과 질병관리청 보건소, 검사업체 간 일원화된 DB 구축 전산화로 대규모 감염병에도 신속안전 대응 가능한 One-stop 자동화시스템을 선제적 구축

분야	주요 부문	주요 내용
		<ul style="list-style-type: none"> - 음압·양압 통합 자동제어 시스템 구축으로 의료진과 방문자 공간을 완벽 분리하여 2차 감염으로부터 주민과 의료진을 보호
서울 구로구	<p>[시설물 스마트 안전관리 시스템]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - IoT감지센서 활용 노후 시설물 관리체계 <ul style="list-style-type: none"> ☞ 시설물 139개소 대상 600개 센서 설치 - 통합 모니터링 및 데이터 저장환경 개발 <ul style="list-style-type: none"> ☞ IoT 감지센서 데이터 송수신, 시설물의 진동, 기울기, 균열 등 데이터 수집, 시설물 빅데이터 시스템, 인공지능 프로그램 기반 「시설물 데이터 안전등급」 부여 - 상황전파시스템 및 표준연계 개발 <ul style="list-style-type: none"> ☞ 데이터 안전등급 이하로 상황발생 시 시나리오별 상황을 전파, 통합플랫폼 연계로 이상현상 발견 시 통합운영센터에서 현장모니터링
	<p>[지능형 도시 통합플랫폼 개선]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - CCTV영상자원을 각종 재난안전센터 및 서비스와 연계하여 효과적 도시상황 관리 <ul style="list-style-type: none"> ☞ 국토부 지능형 도시 안전망(5대 서비스), 서울시 스마트서비스(3종), 구로구 스마트서비스(12종) 연계 구축 - 고지대 스마트 재난관제 및 드론-영상 통합운영센터간 연계시스템 구축 <ul style="list-style-type: none"> ☞ 고지대 및 고층빌딩에 구로구 전역을 살펴볼 수 있는 고성능 CCTV를 설치 및 드론을 통합운영센터와 연계하여 긴급 상황발생시 유관기관 연동으로 선제적 대응 기반 마련
서울 성동구	<p>[8종 기능 접목 스마트 횡단 보도]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - (스마트횡단보도) 바닥신호등, 음성안내, 정지선 위반 등 8종 스마트기능을 집약한 스마트 횡단보도를 관내 모든 초등학교 통학로 내 설치 완료 (45개소) - 높은 주민만족도(88.4%) 및 정지선 위반 감소 효과(77.8%)
	<p>[미래형 버스승차대 「스마트쉼터」]</p>	<ul style="list-style-type: none"> - (스마트 쉼터) 공기살균, 지능형 CCTV 관제 이

분야	주요 부문	주요 내용
		<p>상음원 감지 등 총 19종의 스마트 기능을 적용한 버스 대기 공간 『스마트 쉼터』 28개소 운영</p> <ul style="list-style-type: none"> - 연간 106만명 이용하는 등 주민호응도 높음 - 지능형 도시 통합운영센터에서 스마트형 단보도 관리 및 스마트쉼터 원격 관제 및 모니터링
경기 안양시	<p>[스마트폰 안전귀가서비스 전국 확대]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 전국 최초 지역 한계를 극복하여 16개 지자체와 상생 협업으로 국토부 통합플랫폼을 활용한 센터간 핫라인을 구축, 안양시 스마트폰 안전귀가 앱을 공동 활용함으로써 광역 안전 도시 조성에 기여함 - 정부로부터 앱 우수성 인정 받아, 국토교통부, 여성가족부, 법무부와 협약체결, 전국 도시 사회안전망 확대 사업 추진
	<p>[도시기반 IoT 데이터 연계 플랫폼]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 전국최초 국가 재난안전통신망을 이용한 IoT 데이터 연계플랫폼을 구축하여 다양한 도시 센서 데이터를 수집하고 서비스 연계 및 관리가 가능한 개방형 플랫폼 운영 - IoT 디바이스 및 시스템 표준 기반 연계관리가 가능한 개방형 플랫폼을 통하여 개별 시스템의 도시데이터 통합 관리
	<p>[민·관 협력 데이터 공유체계]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 안양지역 유동인구 및 교통량 데이터 현황 등을 제공받고 IoT 도시데이터 및 공공데이터를 제공하는 공공 및 민간 보유 데이터 협력체계 마련 - 민간 데이터를 기반으로 자율주행 심야셔틀 노선선정, 주요상권 현황분석, 미세먼지 수집센서 설치지점 선정 등에 활용