


		<b>보 도 자 료</b>		
		배포일시	2021. 9. 9.(목) / 총 4매(본문2, 참고2)	
담당 부서	해외건설정책과	담 당 자	• 과장 오성익, 사무관 이정식·홍복의, 주무관 조기환 • ☎ (044) 201-3516, 3517, 4665, 3524	
	KIND 사업개발본부	담 당 자	• 본부장 임한규, 실장 고준석, 차장 유용필 • ☎ (02) 6746-7403, 7351, 7455	
보 도 일 시		2021년 9월 10일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. * 통신·방송·인터넷은 9. 9.(목) 18:00 이후 보도 가능		

## 팀코리아 ‘5억불 아순시온 철도사업’ 참여 합의

- 한-파라과이 기반 협력 양해각서(MOU)를 맺고, 아순시온  
경전철을 선도사업으로 추진 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 9월 9일 여의도 콘래드 호텔에서 국토교통부장관과 파라과이 공공사업통신부장관이 “파라과이 기반 분야 협력 양해각서(MOU)를 체결했다”고 밝혔다.
- 양국은 이번 양해각서를 통해 철도 등 기반 건설을 위한 협력체계를 구축하고, ‘아순시온 - 으빠까라이 경전철 사업(Paraguay Asunción-Ypacaraí Light Rail Transit Project, 이하 아순시온 경전철 사업)’을 선도 사업으로 선정하고
- 한국해외기반도시개발지원공사(KIND)를 중심으로 한 팀코리아와 파라과이 철도공사(FEPASA)가 사업을 추진하기로 합의 하였다
  - \* KIND : Korea Overseas INfrastructure & Urban Development Corporation)
  - \*\* FEPASA : Ferrocarriles del Paraguay S.A.,
- 한국-파라과이 간 양해각서 체결에 이어 KIND 사장 과 FEPASA 사장은 아순시온 철도사업의 세부절차 및 기관별 역할을 규정하는 ‘파라과이 아순시온-으빠까라이 경전철 사업개발 협약서’를 체결하였으며, 이를 통해 동 사업의 성공적인 수행을 위한 제반조건을 구축하였다.

- 아순시온 경전철 사업은 파라과이 수도인 아순시온과 외각 으빠까 라이를 잇는 도시철도를 투자개발형(Public-Private Partnership) 방식으로 추진하며
- 파라과이 정부는 현재 시설이 낙후되어 운영 중지 상태인 아순시온 철도(1861년 건설)의 시설부지에 현대적인 경전철 도시철도를 건설·운영하여
- 아순시온 일대의 교통 혼잡 문제 해결은 물론, 경제 활성화 및 고용창출을 통해 지속적인 도시발전의 계기가 되기를 기대하고 있다
- 지난 20년 8월 우리 민관합동대표단\*(수주지원단)은 파라과이를 방문하여 아순시온 철도사업 개발구상 등 사전검토 업무에 KIND - FEPASA간 상호 협력하기로 협약을 체결하고
  - \* 국토교통부, 외교부, KIND, 국가철공단 및 민간 건설기업 등으로 구성
  - 파라과이의 요청에 따라 KIND는 아순시온 철도사업 타당성조사 용역('20.11 ~ '21.06)을 수행하여 총사업비 약 5억불, 연장 43km, 역사 7개, 차량기지 1개를 건설하는 계획안을 마련하였다
  - KIND는 현지 보고회(21년 5월)를 통해 타당성 조사결과를 상호 공유하고, 아순시온 철도사업의 원활하고 조속한 추진을 위해 이번 양국 기반 분야 협력방안을 마련하였다
- 국토교통부 오성익 해외건설정책과장은 "이번 양해각서 체결을 계기로 한국-파라과이 기반 협력이 지속 확대되기를 기대하며, 아울러 우리기업이 해외기반 사업에 참여할 수 있는 여건 개선에 지속 노력하겠다" 고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 해외건설 정책과 홍북의 사무관(☎044-201-4665)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

## 참고1

# 파라과이 아순시온 경전철사업 개요

### □ 사업개요

- 사업부지 : 파라과이 수도 아순시온 ~ 으빠까라이
- 사업구조 : 민관협력사업(PPP)
- 사업내용 : 약 43km 연장(역사 7개소, 차량기지 1개소)
- 사업기간 : 35년(건설 약 5년, 운영 30년)
- 총사업비 : 약 5억 불


### □ 진행경과

- '14. 07 : 국가철도공단, 아순시온~으빠까라이 경전철 타당성조사 용역 수주
- '15. 03 : 타당성조사 용역 준공(불법 거주자 문제 등으로 사업 담보)
- '19. 06 : KIND 발주처 방문 및 사업 추진 협의
- '20. 06 : KIND 영상제안서 제출 및 파라과이 초청장 수령
- '20. 08 : 정부합동수주단 현지 출장 및 파측 타당성조사 용역 요청 공문 수령
- '20. 11 : 타당성 조사용역('20.11~'21.06) 착수보고
- '21. 02 : 파라과이 측, G2G 협력사업 추진을 한국에 제안
- '21. 05 : 타당성 조사용역 최종보고를 파라과이에서 개최
  - \* 공공사업통신부(발주처)로 부터 한국과 G2G 협력에 의한 사업추진 의사 재 확인
- '21. 8 정부 간 협력 MOU 및 사업개발 협약서(안) 마련


### □ 예정노선도 (사업 타당성조사 결과)



□ **파라과이 공공사업통신부 장관**

성 명	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Arnaldo Wiens Durksen (아르놀도 빈스 두르크센)</li> <li>○ 1964년생 (57세)</li> </ul>	
직 위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공공사업통신부 장관 (Minister of Public Work and Communication)</li> </ul>	
경 력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1996 - 2011 Executive Director of OBEDIRA Comunicación Integral and Red de Comunicación Integral (RCI)</li> <li>○ 2013 - 2018 Senator (ANR)</li> <li>○ 2018 - Present Minister of MOPC</li> </ul>	

□ **파라과이 철도공사 사장**

성 명	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Lauro Ramirez Lopez (라우로 라미레스 로페스)</li> <li>○ 1964년생 (57세)</li> </ul>	
직 위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 파라과이 철도공사 (FEPASA) 사장 - 변호사, 법률컨설턴트, 대학교수</li> </ul>	
경 력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2008 ~ Intelligo Consulting Group Director (ISO인증 컨설팅)</li> <li>○ 2019 ~ FEPASA 철도공사 사장</li> </ul>	