

		보 도 자 료		
		배포일시	2021. 9. 14.(화) / 총 6매(본문2, 4)	
담당 부서	도로 건설 과	담 당 자	• 과장 한명희, 사무관 최유석, 주무관 정규효 ☎ (044)201-3888, 4768, 3892	
	부산지방국도관리청 도로 계획 과	담 당 자	• 과장 이국원, 주무관 엄정우, 권재은 ☎ (051)660-1101, 1164, 1111	
보도 일시		2021년 9월 15일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 14.(화) 11:00 이후 보도가능		

경남 고성군 ~ 창원시 잇는 국도 14호선 확장 개통

- 통행시간(14→8분) · 운행거리(11.0→10.2km) 단축...교통혼잡 ↓·안전성 ↑ -

- 경남 고성군 마암면에서 창원시 마산합포구 진전면까지 10.2km를 잇는 국도 14호선(죽계-진전 국도건설공사)이 4차로 확장공사를 마치고 16일 17시에 개통한다.
 - 죽계-진전 국도건설공사는 기존 2차로를 4차로로 확장하는 사업으로, 지난 '14년 3월 착공 후 7년 6개월에 걸쳐 총 사업비 1,783억 원을 투입하였다.
 - 해당 공사구간은 당초 9월말 개통 예정이었으나, 추석 연휴기간 증가하는 교통수요에 대비하여 보름 앞당겨 개통하게 되었다.
- 해당 구간은 기존 2차로 도로가 잦은 신호교차로와 불량한 선형으로 인해 상습적인 교통 지·정체로 이용객들의 많은 불편이 있었으나,
 - 이번 확장공사로 통행시간(14분→8분)과 운행거리(11.0km→10.2km)가 단축되어, 이용객들의 통행불편 해소 및 교통 안전성 향상에 크게 기여할 것으로 기대된다.

- 아울러, 본 사업의 잔여구간(고성군 고성읍~마암면, 7.5km)도 오는 12월말 개통을 목표로 정상적으로 공사를 진행하고 있다.
 - 올해 말 이 구간의 건설공사가 마무리되면 경남 고성군 고성읍에서 창원시 마산합포구 진전면까지 통행시간 10분(26분→16분), 운행거리 2.7km(20.4km→17.7km)가 단축되는 등 통행여건이 대폭 개선된다.
- 국토교통부 이윤상 도로국장은 “그동안 코로나-19 확산 등 어려운 생활여건 속에서도 도로공사로 인한 불편을 감내해 주신 지역주민들과 도로 이용객들께 감사드린다”면서,
 - “앞으로도 지역 간 도로망 확충으로 물류비용 절감과 산업경쟁력을 제고하고, 지역경제 활성화에도 도움이 될 수 있도록 최선을 다할것”이라고 밝혔다.

	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로 건설과 최유석사무관, 정규효주무관(☎044-201-4768, 3892), 부산지방국토관리청 도로계획과 엄정우, 권재은주무관(☎051-660-1111)에게 문의하여 주시기 바랍니다.</p>
---	--

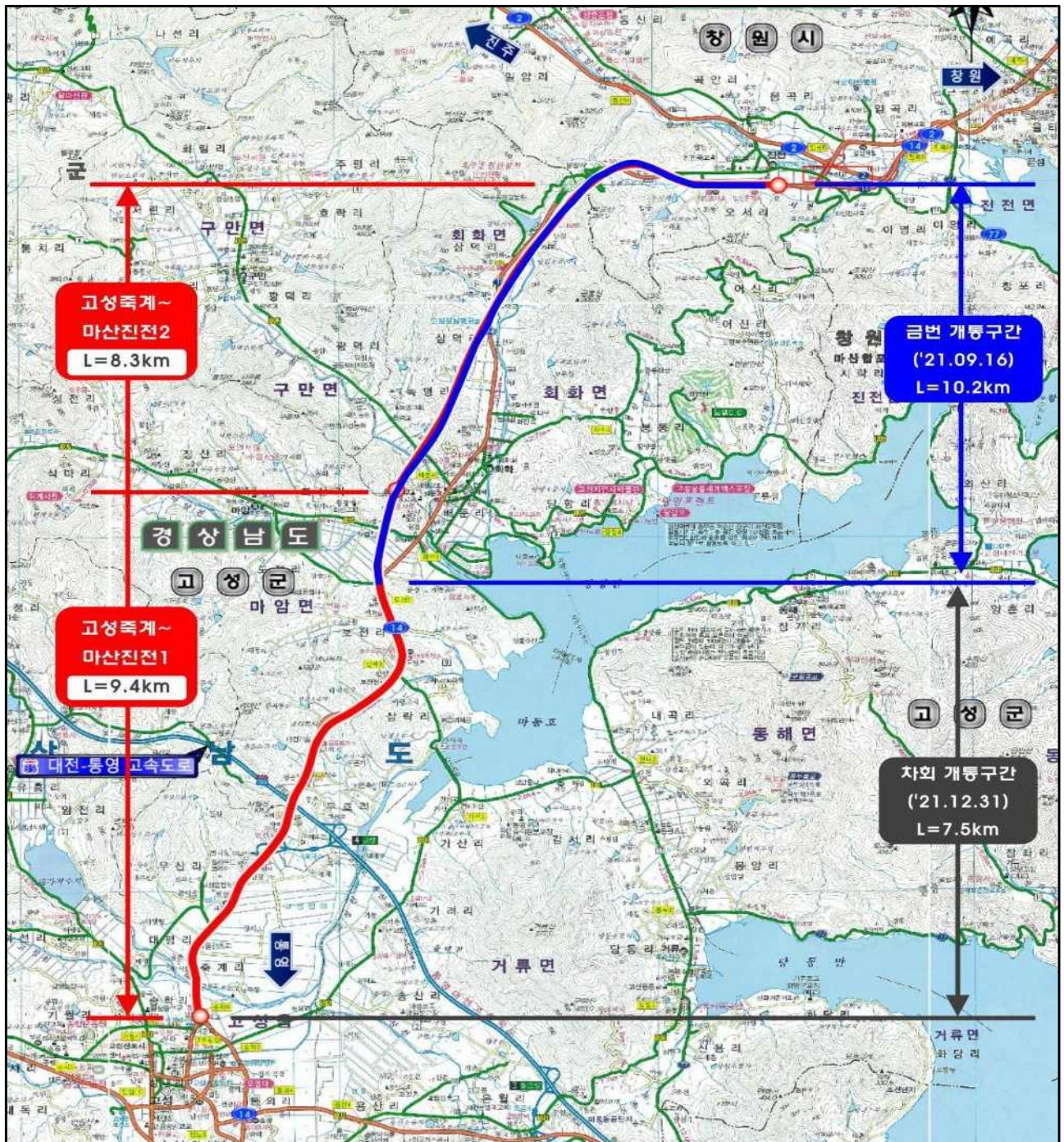
참고 1

국도 14호선 죽계-진전 국도건설공사 사업개요(개통)

□ 사업개요 (금회 개통구간)

- 위 치 : 고성군 마암면 보전리 ~ 창원시 마산합포구 진전면 오서리
- 기 간 : '14. 03 ~ '21. 09
- 사업규모 : (사업비) 1,783억원, (연장) 10.2km (2→4차로 확장 및 신설)

□ 위치도



참고 2

죽계-진전(1,2공구) 국도건설공사 사업개요

□ 사업 개요

구 분	죽계-진전(1공구)	죽계-진전(2공구)
사업구간	고성군 고성읍 죽계리 ~ 고성군 회화면 배둔리	고성군 회화면 배둔리 ~ 창원시 마산합포구 진전면 오서리
사업규모	L=9.4km (4차로)	L=8.3km (4차로)
총사업비	1,403억원	1,503억원
사업기간	`14. 3.~`21. 12 * 21.09월 일부개통 1.9km * 21.12월 전면개통 7.5km	`14. 3.~`21. 09. * 21.09월 전면개통 8.3km
주요구조물	교량6개소 터널1개소	교량 4개소 터널 1개소
교차로	8개소	4개소

참고3-1

국도14호선 죽계-진전 개통구간 전경



배둔교 ~ 배둔터널



배둔터널 ~ 공룡교차로



공룡교차로 ~ 적적산교차로



회동교차로 ~ 오서교차로