

		<h1>보 도 자 료</h1>			
		배포일시	2021. 12. 8.(수) / 총 7매(본문2, 참고5)		
담당 부서	대광위 광역버스과	담 당 자	• 과장 이광민, 사무관 최용채, 주무관 김영환 • ☎ (044) 201 - 5072, 5073		
	남양주시 대중교통과	담 당 자	• 과장 김주현, 팀장 김수일, 주무관 김희수 • ☎ (031) 590 - 4672, 4425		
보 도 일 시		2021년 12월 9일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 8.(수) 11:00 이후 보도 가능			

남양주 '친환경 전기버스' 시대 개막

10일부터 친환경·대용량 2층 전기버스 운행 시작

- 국토교통부(장관 노형욱, 이하 국토부) 대도시권광역교통위원회(위원장 백승근, 이하 대광위)는 탄소중립 주간(2021.12.6.~12.10)을 맞아 국산기술로 개발된 친환경·대용량 2층 전기버스 4대가 12월 10일부터 운행을 시작한다.
- 이는 출퇴근 시간대 이용수요가 집중되는 광역버스 노선에 친환경 대용량 버스를 투입 탄소제로와 광역버스 서비스 제고를 위한 2층 전기버스 보급 지원사업의 일환이다.
- 이번에 남양주시에서 운행을 개시하는 2층 전기버스의 승객좌석은 총 70석(1층 11석, 2층 59석)으로 기존버스(44석) 대비 약 60% 증가했으며, 휠체어 이용 승객들을 위하여 저상버스 형태*로 제작하고 1층에 접이식 좌석 3석을 설치하여 휠체어 2대를 수용할 수 있다.
- 특히, 2층 전기버스는 일산화탄소 등 유해물질 배출이 전혀 없어 탄소중립 시대의 대기환경 개선에도 큰 기여를 할 것으로 기대되며, 대당 수송량 확대로 출퇴근시간대 차내 혼잡도 완화와 도로정체 완화에도 이바지할 수 있을 것으로 기대된다.



- 2층 전기버스는 지난 4월 인천시 2대를 시작으로 10월 포천·김포시 9대, 11월 화성·용인시 8대가 운행을 개시한 바 있으며, 이번 남양주시 4대 이후 올해 말까지 17대를 순차 투입하여 수도권 14개 광역버스 노선에서 총 40대를 운행할 계획이다.

< 2층 전기버스 운행계획 >

구분	노선 (총 14개)	운송사업자	기점	종점	대수 (총 40대)	운행개시
인천시	M6450	선진교통	인천송도	삼성역	2	'21.4.26~
포천시	3006	포천교통	하성북리	잠실 환승센터	3	'21.10.1~
김포시	M6427	김포운수	김포(양곡)	강남역	6	'21.10.15~
화성시	M4108	대원고속	동탄	서울역	2	'21.11.22~
	M4403	대원고속	동탄	강남역	3	'21.11.22~
용인시	M4101	경기고속	용인(수지)	시청	3	'21.11.23~
남양주시	M2323	경기고속	남양주(호평동)	잠실 환승센터	2	'21.12.10~
	M2352	대원운수	남양주(평내동)	잠실 환승센터	2	'21.12.10~
의정부시	G6000	평안운수	신동초교	잠실 환승센터	1	순차 운행개시 계획
	G6100	평안운수	북부청사	잠실 환승센터	1	
수원시	7780	경진여객	수원여대	사당역	2	
	7800	경진여객	호매실	사당역	5	
용인시	5002	경남여객	명지대	강남역	5	
화성시	7790	경진여객	협성대	사당역	3	

* 투입노선 및 계획 등은 현지사정에 따라 변경될 수 있음

- 한편, 백승근 대광위 위원장은 2층 전기버스의 운행을 앞둔 12월 9일 조용천 의원(남양주시 갑)을 비롯, 경기도, 남양주시, 현대차 관계자와 함께 원활하고 안전한 운행을 위한 현장 점검을 실시한 뒤,
 - “잠실환승센터로 운행하는 광역버스 노선에 대용량 2층 전기버스가 운행을 개시함에 따라 남양주와 서울 동남권의 연결성이 대폭 향상될 것”이라며,
 - “2층 광역전기버스가 남양주 시민들의 차세대 광역교통 수단으로 자리매김 할 수 있도록 더욱 노력해 나갈 것”이라고 밝혔다.

 	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 대도시권광역교통위원회 광역버스과 최용채 사무관, 김영환 주무관(☎ 044-201-5072, 5073)에게 연락주시기 바랍니다.
---	--

참고1**2층 전기버스 현장점검 실시계획**

◆ 출퇴근 광역통행 불편 해소 및 친환경 메가트렌드에 대응하여 남양주시 광역버스 노선의 2층 전기버스 개통 전 합동점검 실시 계획

* '21. 12. 10.(금)부터 남양주시 호평동, 평내동~잠실환승센터(M2323, M2352) 4대 운행 개시

□ 개 요

- (時·所) '21. 12. 9.(목) 10:00~11:00, M2323, M2352 사능차고지(남양주 소재)
 - * 사능 차고지 : 경기도 남양주시 진건읍 사능로372번길1
- (참석자) ① 대광위(위원장), ② 남양주시 국회의원(조응천 의원), ③ 경기도, ④ 남양주시, ⑤ 운송업체(경기고속, 대원운수), ⑥ 현대차 및 펌프킨 등
- (주요내용) 남양주시 2층 전기버스 개통 전 현장점검
 - * 코로나19 등 사회적 분위기를 고려하여 참석 인원 최소화 및 방역수칙 준수 조치

□ 점검 일정(안)

시 간	소요	내 용	비 고
10:00~10:10	10분	- 인사말씀	대원운수 본부장실
10:10~10:25	15분	- 노선현황 보고 - 2층 전기버스 관련 브리핑	KD운송그룹 현대자동차
10:25~10:30	5분	- 질의 답변	
10:30~10:35	5분	- 기념촬영	충전시설 앞
10:35~10:45	10분	- 충전소 등 부대시설 및 2층 전기버스 내부 점검	
10:45~11:00	15분	- 시승 및 노선점검	

참고2

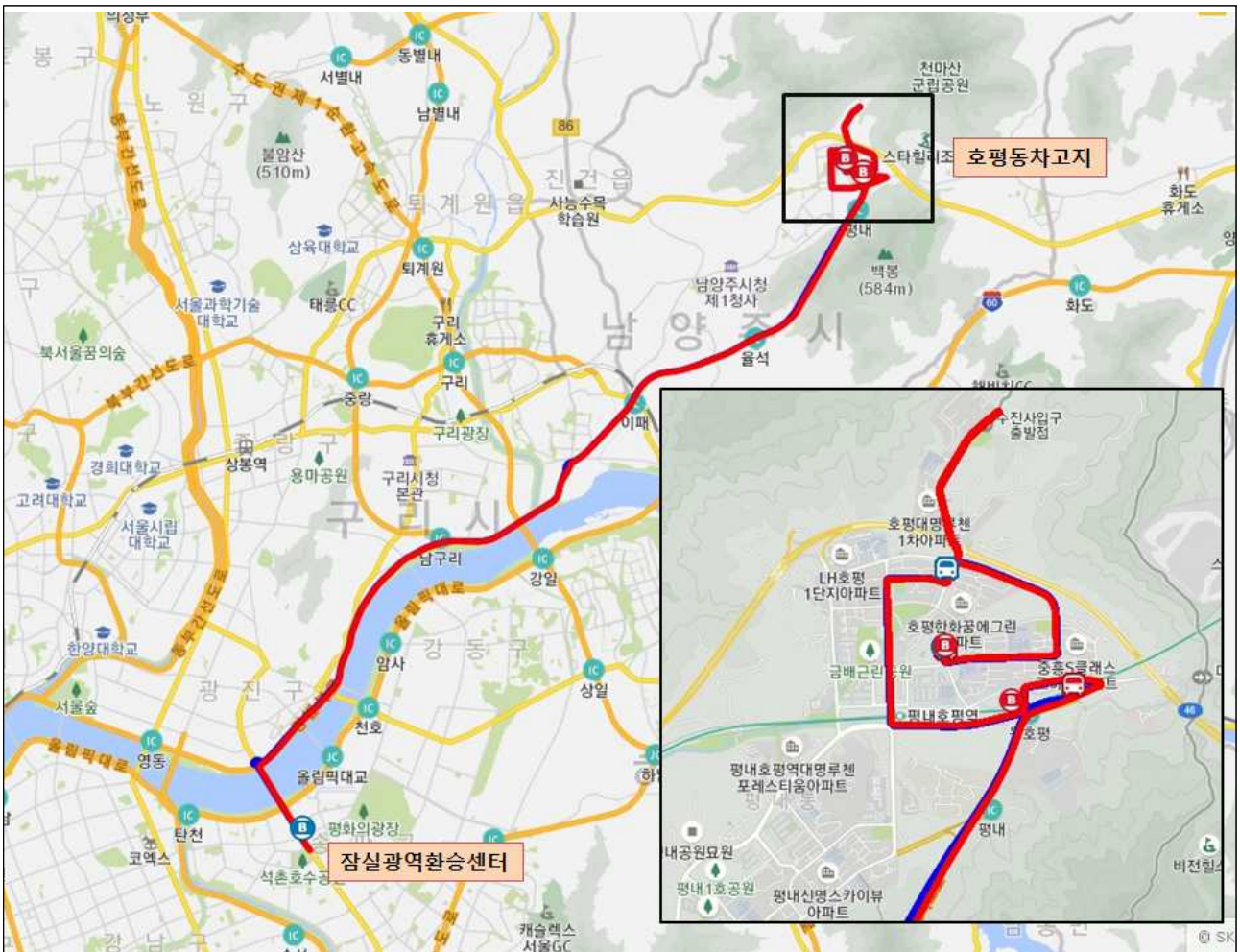
M2323 노선개요 (남양주 호평동 ~ 잠실환승센터)

□ M2323 개요

- 운송업체 : 경기고속(광역급행버스)
- 운행계통 : 남양주시 호평동차고지 ↔ 잠실환승센터(11대, 77회)
- 이용객수(11.1.(월)~11.5.(금) 기준) : 2,549명/일 (33.1명/회)
- 배차간격 : 10~20분 (첫차 05:40, 막차 23:20)

□ 주요경로

- (기점)호평동차고지 → 호평중흥S클래스.한라.주공아파트 → 호평도서관.라인아파트.호평파라곤아파트 → 호만마을.호평중흥아파트 → 판곡초등학교.현대아이파크 → 호평상업지구.이마트 → 두산알프하임입구 → 잠실광역환승센터(종점)



참고3

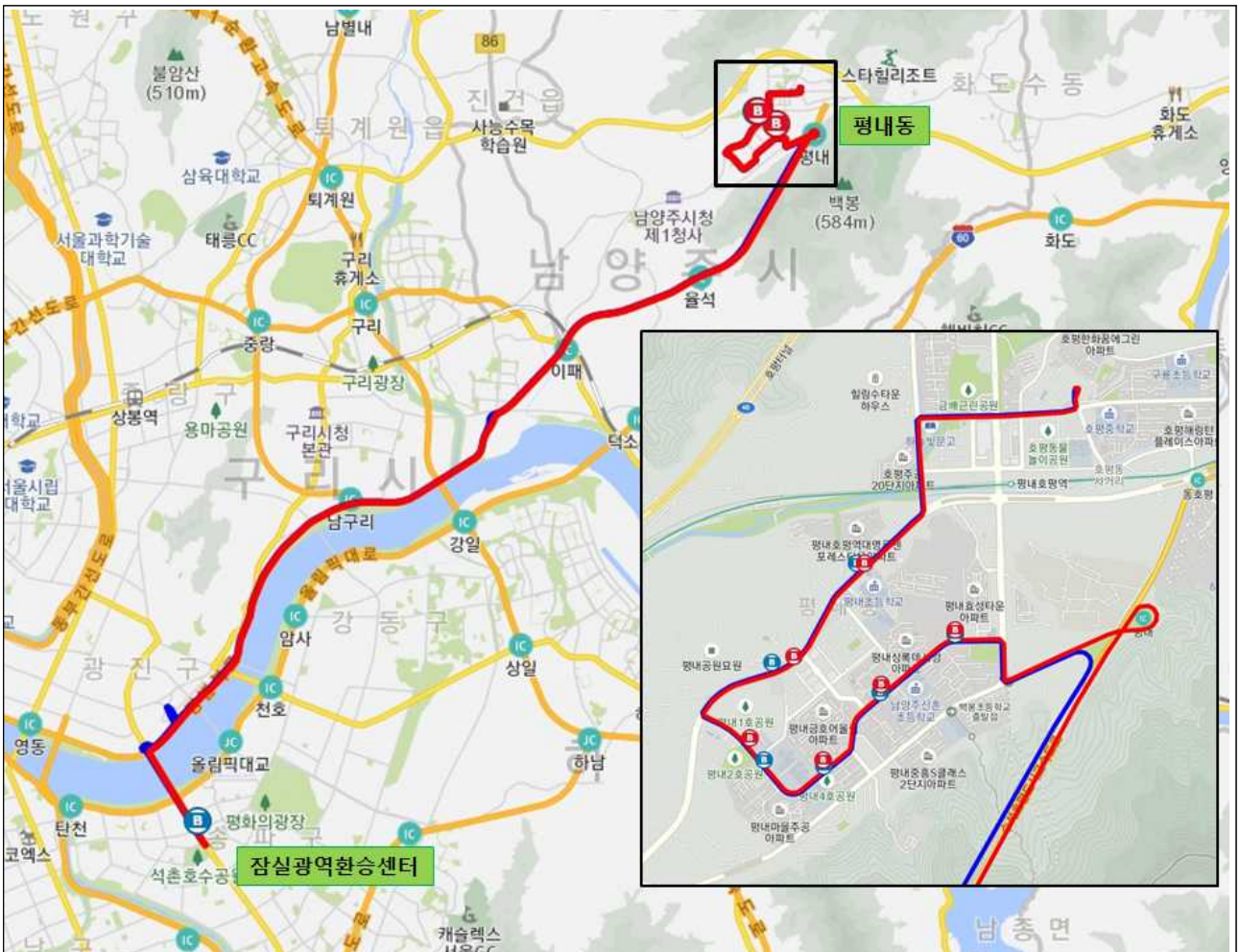
M2352 노선개요 (남양주 평내동 ~ 잠실환승센터)

□ M2352 개요

- 운송업체 : 대원운수(광역급행버스)
- 운행계통 : 남양주시 평내동 ↔ 잠실환승센터(10대, 70회)
- 이용객수(11.1.(월)~11.5.(금) 기준) : 2,281명/일 (32.6명/회)
- 배차간격 : 10~20분 (첫차 05:35, 막차 23:00)

□ 주요경로

- (기점)평내농협.평내초교.대명류첸 → 평내문화촌마을 → 장내중.평내고.남양주소방서 → 평내화성.유진아파트 → 평내신명.대주.금호아파트 → 평내중흥.삼창.상록아파트 → 테크노마트앞.강변역 → 잠실광역환승센터(종점)



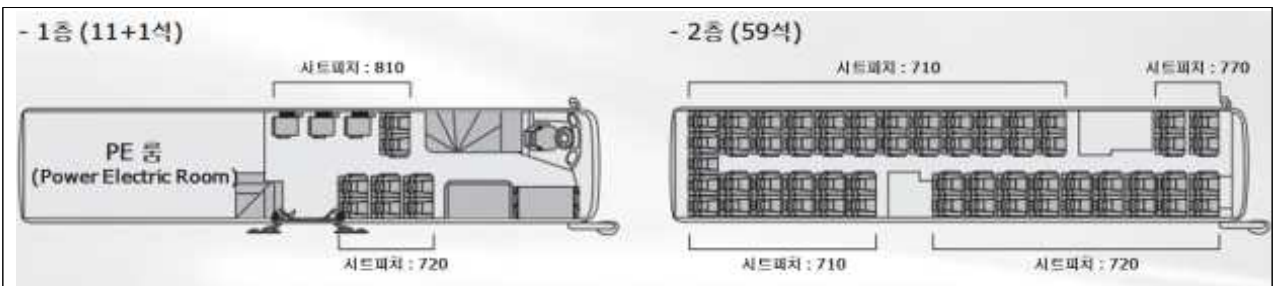
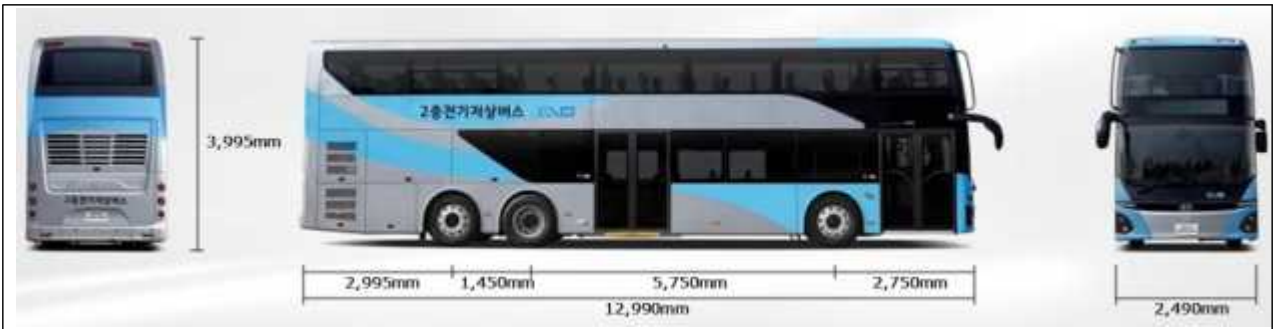
참고4

2층 전기버스 외관 디자인 및 주요 제원

< 2층 전기버스 외관 디자인 >



< 2층 전기버스 주요 제원 >



구분	2층 전기버스	
승차인원(인)	71(1층 11+1, 2층 59)	
전장(mm)	12,990	
전폭(mm)	2,490	
전고(mm)	3,995	
축거(mm)	5,750+1,450	
실내고(mm)	1층	1,830
	2층	1,700
오버항(mm)	프론트	2,750
	리어	2,995
최소회전반경		11,530
도어(mm)	전문	더블스윙인
	중문	더블스윙아웃
	유효폭(전문/중문)	1,105/1,265

구분	2층 전기버스	
답단고(전문/중문)	340/320	
공차 중량(kg)	17,630	
총 중량(kg)	22,245	
구동모터	타입	영구좌석식 월모터
	용량(kW)	240(120x2개)
배터리(kWh)	384(64x6개)	
충전시간(분)	72(150kWx3개)	
충전구타입(kW)	콤보2타입(3개)	
1회 충전거리(km)	447	
최고속도(kph)	90	
전축	에어서스펜션, 독립현가	
후1축	에어서스펜션, 차축일체식(월모터포함)	
후2축	에어서스펜션, 차축일체식, 후륜조향	

참고5

2층 전기버스 주요 안전장치

	<p>▶ 전방충돌방지보조 (FCA : Foward Collision Avoid Assist) 전방충돌 위험 발생 시 자동제동을 통해 충돌회피 및 피해경감</p>
	<p>▶ 차선이탈방지경고 (LDW : Lane Departure Warning) 차선에서 차량 이탈 시 운전자에게 경고(속도 60km/h 이상에서 작동)</p>
	<p>▶ 차량자세제어장치 (EBS-VDC : Electronic Brake System - Vehicle Dynamic Control) 주행 중 차량자세감지를 통해 모터 출력 및 브레이크를 제어하여 주행 안정성 확보</p>
	<p>▶ 모니터링시스템 (AVM : Around View Monitoring) 전후측방 센서 및 초광각카메라를 이용한 360° 어라운드 뷰를 통해 주변 보행자 및 차량과의 충돌 방지</p>
	<p>▶ 전방 통과높이 장애물 경고시스템 전방 센서(Lidar 센서 3EA)를 적용하여 차량의 상부 충돌 사전 경고</p>