
 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2021. 12. 13.(월) / 총 4매(본문3, 참고1)	
담당 부서	철도투자 개발과	담 당 자	• 과장 김승범, 사무관 박선동, 주무관 이호상 • ☎ (044) 201-4133, 3960
보 도 일 시		2021년 12월 14일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 13.(월) 11:00 이후 보도 가능	

광역철도 지정기준 개선방안 마련...15일 설명회 개최

- 공급자→이용자 중심 · 대도시권→지역 맞춤형으로 개선 -

- 국토교통부(장관 노형욱)가 **광역철도 활성화**를 위해 광역철도 지정 기준을 개선하는 방안을 마련하고 이에 대한 의견을 수렴하기 위한 설명회를 12월 15일에 개최한다고 밝혔다.
- 정시성과 대량수송 능력이 뛰어난 **광역철도**는 **광역적인 교통문제를 효과적으로 해결하는 수단일 뿐만 아니라, 균형발전을 위한 지방 경쟁력 강화 측면에서도 다양한 거점을 빠르게 연결하는 광역 철도망 구축의 중요성이 강조되고 있으나,**
- **광역철도 사업 추진의 기초가 되는 지정기준의 경우, 거리, 속도 등 물리적 요소를 중심으로 경직적으로 운영되기 때문에 광역철도 활성화를 저해하는 요인으로 지적되어왔다.**
- 이에, 국토교통부는 전문기관의 연구용역('20.12~'21.9, 한국교통연구원)을 거쳐 기존 '공급자 중심', '대도시권 위주 일률적' 광역철도 지정기준을 '**이용자 관점**', '**지역별 특성을 고려한 맞춤형**'으로 개선하는 방안을 마련하였다.
- 먼저, 이용자 관점에서 이해하기 쉽도록 국민들의 출퇴근 시간 만족도를 고려하여, **광역철도를 이용할 경우 시·종점에서 특·광역시 시청 등 권역별 중심지 인접역까지 60분 이내 도착하는** 효과를 반영하는 기준을 마련한다.

- 이와 함께, 통행시간(60분 이내)과 표정속도(50km/h 이상)을 감안하여 권역별 중심지 반경 40km 이내로 한정된 거리기준도 50km 이내로 확대한다.
- 아울러, 지정기준이 지역별 맞춤형으로 운영될 수 있도록 변화된 사회·경제 여건을 고려하여 권역별 중심지점을 추가·조정하고, '대도시권 연계형 광역철도'도 도입될 수 있도록 근거를 마련한다.
- 서울시청, 강남역을 중심지점으로 정하고 있는 수도권의 경우, 광역교통의 핵심인 GTX 환승역사(서울역, 삼성역, 청량리역)와 인천시청을 추가·조정하며, 대전권의 경우, 세종시청을 중심지점에 추가한다.
- 기존의 광역철도 개념을 확장하여, 대도시권과 외부지역 간 연계 교통문제에도 효과적으로 대응할 수 있도록 '대도시권 연계형 광역철도'를 지정*할 수 있는 규정을 신설할 계획이다.

* 광역교통 낙후도, 지역 균형발전 효과 등 정성적 요소에 대한 외부위원회의 심의를 거쳐 지정

< 현행 및 개선방안 비교(표) >

구 분	현행	개선방안
대도시권 범위	5개 권역	< 좌 동 >
권역별 지점	서울시청·강남역, 부산시청, 울산시청, 대구시청, 광주시청, 대전시청	현행 + 5개 지점 추가·조정 (서울역, 삼성역, 청량리역, 인천시청, 세종시청)
거리 반경	40km 이내	50km 이내 또는 시·종점 ~ 중심지 인접역사 통행시간 60분 이내
표정 속도	50km/h 이상 (도시철도 연장형은 40km/h 이상)	현행 표정속도를 원칙으로 하되, 사업여건 등을 감안하여 10% 범위 내에서 조정 可
대도시권 연계형	없 음	정성적 요소를 고려하여 외부위원회 심의를 거쳐 지정 可

- 국토교통부는 이번 지정기준 개선방안 설명회를 통하여 관계 지방자치단체의 의견을 충분히 수렴·검토를 거쳐 내년 초 개선방안을 확정하고, 관련 법령 개정 절차를 진행할 계획이다.
- 국토교통부 강희업 철도국장은 “국가 균형발전을 위하여 제4차 국가철도망 구축계획에 지방권 광역철도 신규사업을 11개 반영하고, 이 중 권역별 1개씩 총 5개를 선도사업으로 선정하여 사전 타당성조사 등 후속절차를 속도감 있게 추진 중”이라며,
 - “이번 지정기준 개선뿐만 아니라, ‘22년 예산에 반영된 ‘광역철도 운영효율화 방안 연구용역’을 내실 있게 실시하여 운영부담이 경감될 수 있도록 방안을 마련하는 등 광역철도가 보다 활성화될 수 있도록 다양한 정책을 적극 추진할 것”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도투자개발과 박선동 사무관(☎ 044-201-4133)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

지방권 신규 광역철도 현황 (*bold는 선도사업)

□ 제4차 국가철도망 구축계획에 반영된 지방권 신규 광역철도 현황

권역	노선명	사업구간	연장 (km)	사업비 (억원)	권역	노선명	사업구간	연장 (km)	사업비 (억원)
대전충청	충청권 (2단계)	신탄진~조치원	22.6	364	대구경북	대구경북 광역철도	서대구~의성	61.3	20,444
	충청권 (3단계)	강경~계룡	40.7	511		대구권 (2단계)	김천~구미	22.9	458
	동탄~청주공항	동탄~청주공항	78.8	22,466		대구호선영천 연장	경산 하양역~영천시	5.0	2,052
	대전~세종~충북	반석~조치원~청주공항	49.4	21,022	광주전남	광주~나주 광역철도	상무역~나주역	28.1	15,235
부산경남울산	부산~양산~울산	부산 노포~울산역	50.0	10,631	강원	용문~홍천 광역철도	용문~홍천	34.1	8,537
	동남권순환 광역철도	진영~울산역	51.4	19,354	총 계	11개 사업	444.3	121,074	

참고 2

광역철도 지정기준 개선방안 설명회 개요

□ 개 요

- (일시/장소) '21. 12. 15.(수) 15:00~/ 철도기술연구지원센터(오송역 2층)
- (참석) 국토부, 광역철도 관련 16개 시·도 과장, 용역수행기관
- (논의사항) 광역철도 지정기준 개선방안 설명 및 지지체 의견 수렴

□ 세부일정

시간계획	주요내용	비고
15:00~15:02	2분 ○ 인사 말씀	철도투자개발과장
15:02~15:27	25분 ○ 지정기준 개선방안 설명	용역진
15:27~15:57	30분 ○ 질의응답 및 논의	참석자
15:57~16:00	3분 ○ 마무리 말씀	철도투자개발과장