

 <b>국토교통부</b>	<b>보도설명자료</b>	
	<b>배포일시</b>	<b>2021. 12. 17.(금) / 총 1매(본문 1)</b>
<b>담당 부서</b>	<b>철도투자개발과</b>	<b>담당자</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 김승범, 사무관 황왕연</li> <li>• ☎ (044) 201-3966</li> </ul>
<b>보도일시</b>		<b>배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.</b>

## **국토부와 인천국제공항공사는 자기부상열차를 수요에 맞춰 탄력적으로 운영하여 운영비용을 절감하기로 결정하였습니다.**

< 관련 보도 주요내용 (동아일보, '21.12.17.) >

◆ 3000억 혈세 들어간 인천공항 자기부상열차 사라지나  
 - 인천공항공사는 저조한 이용률(4,012명/일)과 운영비 부담('19년 92억원)을 이유로 “국토부와 운행중단을 포함한 다양한 방안을 협의 중”이라고 말함

- 국토부와 인천국제공항공사는 ‘인천공항 자기부상철도 운영진단 및 대안마련’에 대한 전문가 연구용역(‘20.11.~’21.11.)을 진행했습니다.
- 인천공항 자기부상철도 사업을 수행한 한국기계연구원 및 공동사업 시행자인 인천시 등과 협의 및 연구용역 결과,
  - 자기부상열차의 운영은 ①자기부상열차의 인천공항 이용객 및 관광객 수송기능, ②높은 이용객 만족도, ③해외수출 가능성 등을 종합적으로 고려할 필요가 있습니다.
- 국토부는 인천시·인천국제공항공사 등과 협의하여 다양한 운영 대안을 검토하여 수요에 맞춘 탄력적인 운영방안을 마련하는 등 운영비용을 절감하는 방향으로 추진할 예정임을 알려드립니다.

 <small>관광누리 공공저작물 자유이용허락</small>	 <small>공공정보</small>	이 보도설명자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도투자개발과 황왕연 사무관(☎ 044-201-3966)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
---	--	--