
 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		
속도를 줄이면 사람이 보입니다	배포일시	2021. 12. 21.(화) / 총 6매(본문3, 참고3)	
담당 부서	자동차정책과	담당자 • 과장 배석주, 사무관 박균성, 심형석 주무관 최자영, 황우관 (☎ (044) 201-3843, 4999, 4996, 3844)	
보 도 일 시		2021년 12월 22일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 22.(수) 06:00 이후 보도 가능	

기아·현대·토요타·벤츠, 스텔란티스 등 시정조치(리콜) - 총 6개사 13개 차종 34,639대 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 기아(주), 현대자동차(주), 한국토요타자동차(주), 메르세데스벤츠코리아(주), 스텔란티스코리아(주), 포르쉐코리아(주)에서 제작 또는 수입·판매한 **총 13개 차종 34,639대**에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 기아(주)에서 제작, 판매한 **카렌스 18,944대**는 LPG 연료펌프 내부의 연료를 공급 및 차단하는 밸브 제조 불량으로 주행 중 연료 공급이 차단되고, 이로 인해 시동이 꺼질 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 해당 차량은 **12월 30일부터** 기아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 부품 교체)를 받을 수 있다.
- 둘째, 현대자동차(주)에서 제작, 판매한 **쏘나타 하이브리드 14,616대**는 엔진 내부의 일부 부품 마모 등 손상으로 인해 간헐적으로 주행 중 시동이 꺼지거나 화재가 발생할 가능성이 확인되어 선제적 예방 차원에서 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 해당 차량은 **12월 30일부터** 현대자동차(주) 직영 서비스센터 및 블루

핸즈에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트 및 점검 후 부품 교체)를 받을 수 있다.

- 셋째, 한국토요타자동차(주)에서 수입, 판매한 **토요타 캠리 814대**는 브레이크 진공펌프* 내 부품 불량에 의한 과손으로 브레이크 페달이 무거워지고 제동거리가 길어질 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

* 브레이크 페달 밟는 힘을 증가시키기 위해 진공을 형성시키는 장치

- 해당 차량은 **12월 23일부터** 한국토요타자동차(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.

- 넷째, 메르세데스벤츠코리아(주)에서 수입, 판매한 **S 450 4MATIC 등 8개 차종 233대**는 멀티미디어 시스템의 소프트웨어 오류로 주행 시 디엠비(DMB) 등이 자동으로 꺼지지 않아 운전자의 안전에 지장을 줄 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

- 해당 차량은 **12월 24일부터** 개선된 소프트웨어로 원격 자동 업데이트를 실시한다.

- 다섯째, 스텔란티스코리아(주)에서 수입, 판매한 **질 랭글러 플러그인 하이브리드 22대**(판매이전 포함)는 계기판 소프트웨어 오류로 일정 거리(21,473km)에 도달한 후 주행거리가 표시되지 않는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 우선 수입사에서 자발적으로 시정조치(리콜)를 진행하고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.

- 해당 차량은 **12월 27일부터** 스텔란티스코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.

- 마지막으로, 포르쉐코리아(주)에서 수입, 판매한 **파나메라 10대**는 휠 내측에 제작자명, 휠 제원, 제조일 등의 정보를 표기하지 않은

안전기준 부적합 사항이 확인되어 우선 수입사에서 자발적으로 시정조치(리콜)를 진행하고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.

○ 해당 차량은 **12월 30일부터** 포르쉐코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.

□ 이번 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 **우편 및 휴대전화 문자로 시정방법** 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 **자비로 수리한 경우***에는 제작사에 수리한 비용에 대한 **보상을 신청할 수 있다.**

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 기아(주)(☎ 080-200-2000), 현대자동차(주)(☎ 080-600-6000), 한국토요타자동차(주)(☎ 080-525-8255), 메르세데스벤츠코리아(주)(☎ 080-001-1886), 스텔란티스코리아(주)(☎ 080-365-2470), 포르쉐코리아(주)(☎ 080-8100-911)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.

□ 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 **자동차리콜센터**(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr, 연락처 080-357-2500)를 운영하고 있으며, 누리집(홈페이지)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하면 언제든지 해당차량의 리콜대상 여부와 구체적인 제작결함 사항을 확인할 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 박균성 사무관(☎ 044-201-3843), 심형석 사무관(☎ 044-201-4996)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참 고

리콜 대상 자동차

기아(주)

대상 자동차(카렌스)	결함장치(연료공급 및 차단 밸브)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
카렌스	연료공급 및 차단 밸브	'13.03.08. ~ '18.07.23.	18,944
합 계			18,944

현대자동차(주)

대상 자동차(쏘나타 하이브리드)	결함장치(엔진)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
쏘나타 하이브리드(LF HEV)	엔진	'15.02.28. ~ '17.05.08.	14,616
합 계			14,616

□ 한국토요타자동차(주)

대상 자동차(캠리)	결함장치(브레이크 진공펌프)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
캠리	브레이크 진공펌프	'16.11.16. ~ '17.12.13.	814
합 계			814

□ 메르세데스벤츠코리아(주)

대상 자동차(S 450 4MATIC)	결함장치(멀티미디어 시스템 소프트웨어)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
C 300	멀티미디어 시스템 소프트웨어	'21.03.16. ~ '21.03.26.	2
C 200 4MATIC		'21.03.24.	1
S 350 d		'20.11.13. ~ '21.08.18.	42
S 400 d 4MATIC		'20.11.19. ~ '21.08.16.	54
S 450 4MATIC		'21.06.22. ~ '21.09.06.	89
S 500 4MATIC		'21.03.27. ~ '21.08.10.	28
S 580 4MATIC		'20.12.18. ~ '21.06.16.	15
Maybach S 580 4MATIC		'21.05.28. ~ '21.06.09.	2
합 계			233

□ 스텔란티스코리아(주)

대상 자동차(짚 랭글러 플러그인 하이브리드)	결함장치(계기판 소프트웨어)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
짚 랭글러 플러그인 하이브리드	계기판 소프트웨어	'21.07.07. ~ '21.07.26.	18 4(미판매)
합 계			22

□ 포르쉐코리아(주)

대상 자동차(파나메라)	결함장치(휠)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
파나메라	휠	'21.03.30. ~ '21.07.02.	10
합 계			10

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음