
 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2021. 12. 21.(화) / 총 8매(본문6, 참고2)	
담당 부서	국토교통부 첨단자동차과	담 당 자	• 과장 박문수, 서기관 서정석 • ☎ (044) 201-3850	
	자동차안전연구원 안전연구처	담 당 자	• 처장 김시우, 부장 장형진, 책임연구원 이은덕 • ☎ (031) 369-0301, 0302, 0307	
보 도 일 시		2021년 12월 22일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 21.(화) 14:00 이후 보도 가능		

“올해 안전도평가 최우수차는 아이오닉5, 스포티지”

- 2021년 자동차안전도평가(KNCAP) 11종 시험결과 발표 -
- 폭스바겐 제타는 충돌안전성 미흡으로 안전기준 적합 조사 진행 -
- 국토부 노형욱 장관, “세계적 수준의 안전도 확립과 미래차 정책 적극 추진” -

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 한국교통안전공단 자동차안전연구원(이사장 권용복)과 2021년 자동차안전도평가(KNCAP*) 대상 11개 차종에 대해 평가한 결과, 전기차 부문 1위는 현대 아이오닉5, 내연기관차 부문 1위는 기아 스포티지가 차지했다고 밝혔다.

* (KNCAP, Korea New Car Assessment Program) 자동차 충돌기준 등 법적기준보다 높은 수준의 테스트를 실시하고 결과를 공개하여 제작차량의 안전도 향상을 유도하는 정부 주도 평가프로그램(EURO NCAP, US NCAP 등 주요국 모두 실시 중)

- 자동차안전도평가(KNCAP)는 충돌사고 발생 시 얼마나 탑승객을 보호하는지 보는 ①충돌안전성, 외부에 충돌한 보호자를 얼마나 보호하는지 보는 ②보행자안전성과 함께,
- 비상자동제동, 사각·후측방 감지 등 첨단장치로 사고를 사전에 예방하는 ③사고예방안전성 등 총 3개 분야의 19개 세부시험에서 받은 점수를 1~5등급으로 환산·평가한다.

□ 특히, 올해에는 처음으로 전기차를 평가대상으로 확대해 4종을 선정했고 내연기관차는 7종을 선정하는 등 총 11종을 평가했다.

○ 그 결과 총 11차종 중 8차종이 1등급, 나머지 3차종은 각각 2·4·5등급을 받았고, 최고점수(기아 스포티지 94.1점) 대비 최저점수(폭스바겐 제타, 58.7점)은 최대 1.6배까지 차이가 났다.

【2021년 자동차안전도평가(KNCAP) 평가대상 및 결과】

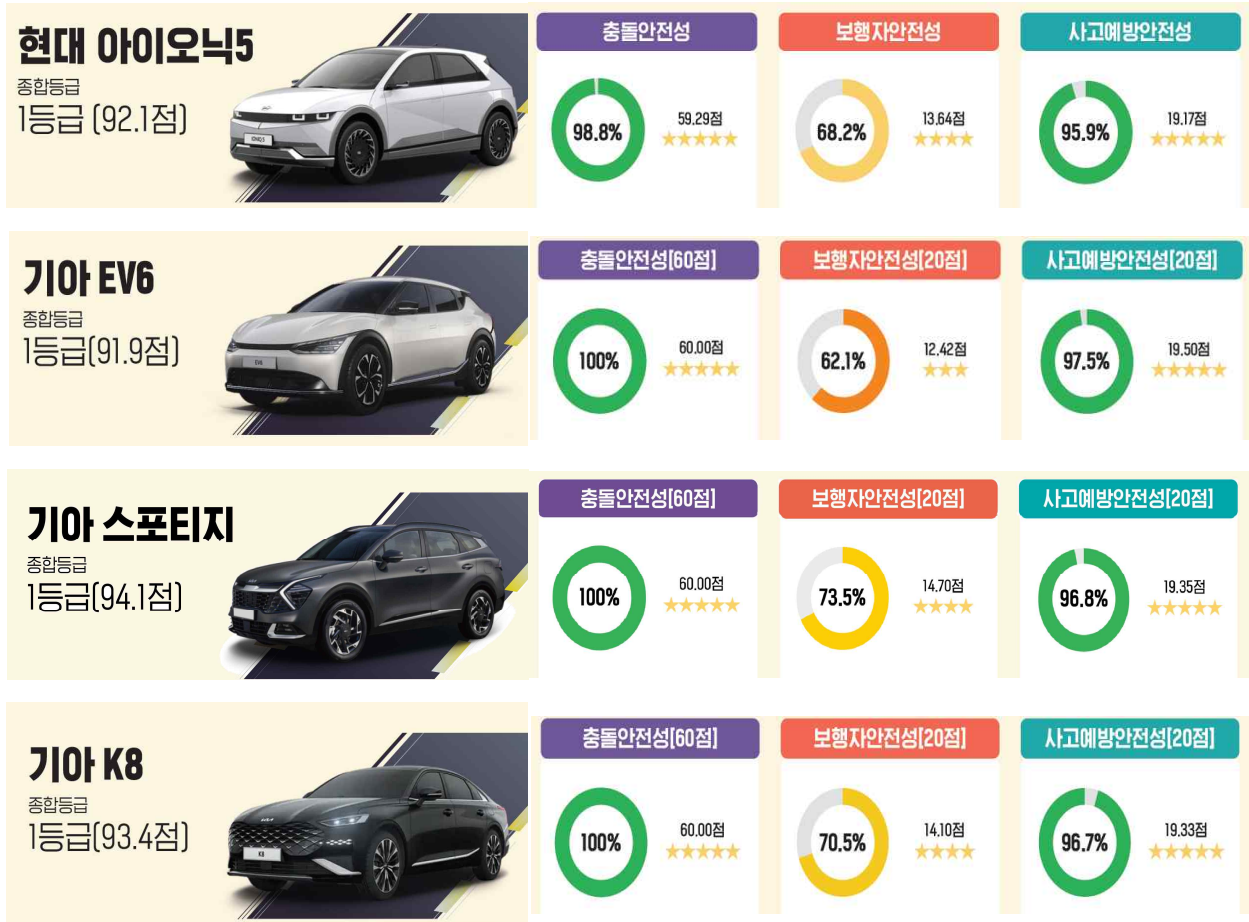
전기차		내연기관			
최우수	우수	최우수	우수		
					
현대 아이오닉5 (1등급, 92.1점)	기아 EV6 (1등급, 91.9점)	기아 스포티지 (1등급, 94.1점)	기아 K8 (1등급, 93.4점)	현대 투싼 (1등급, 92.4점)	아우디 A6 (1등급, 89.2점)
					
벤츠 EQA (1등급, 88.6점)	테슬라 모델3 (2등급, 85.1점)	현대 스타리아 (1등급, 89.2점)	폭스바겐 티구안 (4등급, 69.7점)	폭스바겐 제타 (5등급, 58.7점)	

① 최우수차인 현대 아이오닉5와 기아 스포티지는 충돌안전성과 사고예방안전성에서 좋은 점수를 얻은 것으로 나타났다.

- 전기차 부분의 최우수차는 현대 아이오닉5(종합1등급, 92.1점)가, 우수차는 근소한 차이로 기아 EV6(종합1등급, 91.9점)가 선정됐다.
 - 두 차량 모두 충돌안전성과 사고예방안전성 분야에서 90% 이상 우수한 점수와 등급(★★★★★)을 얻었다.
 - 보행자안전성 분야에서는 아이오닉5가 양호 수준 등급(★★★★)을 얻는데 비해, EV6는 보통 수준의 등급(★★★)을 기록했다.
- 내연기관 부분의 최우수차는 기아 스포티지(종합1등급, 94.1점)가, 우수차는 근소한 차이로 기아 K8(종합1등급, 93.4점)가 선정됐다.

- 두 차량 모두 충돌안전성과 사고예방안전성 분야에서 90% 이상 우수한 점수와 등급(★★★★★)을 얻었고, 보행자안전성 분야는 양호한 수준의 등급(★★★★)을 기록했다.

【현대 아이오닉5, 기아 EV6, 기아 스포티지, 기아 K8 평가결과】



○ 다만, 부문별 최우수·우수차량들은 판매트림별 각각이 종합1등급 수준이지만 사각지대감시장치(BSD) 및 후측방접근경고장치(RTCA) 등 안전장치가 옵션으로 판매되고 있는 것으로 나타났으며,

- * 사각지대감시장치(BSD, Blind Spot Detection)
후측방접근경고장치(RCTA, Rear Cross Traffic Alert)

- 해당 장치가 비상자동제동장치(AEBS)나 차로유지지원장치(LKAS) 수준까지 대중화될 수 있도록 제작사 등의 노력이 필요하다.

- * 비상자동제동장치(AEBS, Advanced Emergency Braking System)
차로유지지원장치(LKAS, Lane Keeping Assistant System)

② 폭스바겐의 제타와 티구안은 가장 저조한 결과를 보였다.

○ 폭스바겐 제타는 충돌 시 인체상해치가 기준 미달*로 충돌안전성 점수가 저조했고, 타 차종보다 첨단안전장치들도 장착되지 않아 사고예방안전성 등급·점수도 미흡(분야 최저점, 30% 수준)했다.

* 고정벽정면충돌 : (동승자석) 머리상해치 기준 초과 / (뒷좌석) 머리·흉부상해치 기준 초과

- 폭스바겐 티구안은 충돌 시 뒷좌석의 인체상해치가 기준 미달로 제타와 유사하게 충돌안전성 점수가 저조하게 나타났다.

* 고정벽정면충돌 : (뒷좌석) 머리·흉부상해치 기준 초과

○ 상기 두 차종은 모두 충돌시험에서 어느 하나라도 인체상해치*가 기준을 초과하면 시험항목 최종점수 0점을 부여하는 캡핑(capping)**이 적용돼 점수가 낮게 나타났다.

* 운전자석·동승자석·뒷좌석 각각에서 머리·목·흉부 등 상해치 측정

** 자동차 사고 시 인체상해의 중요성을 감안해 유럽(Euro NCAP)에서도 적용 중

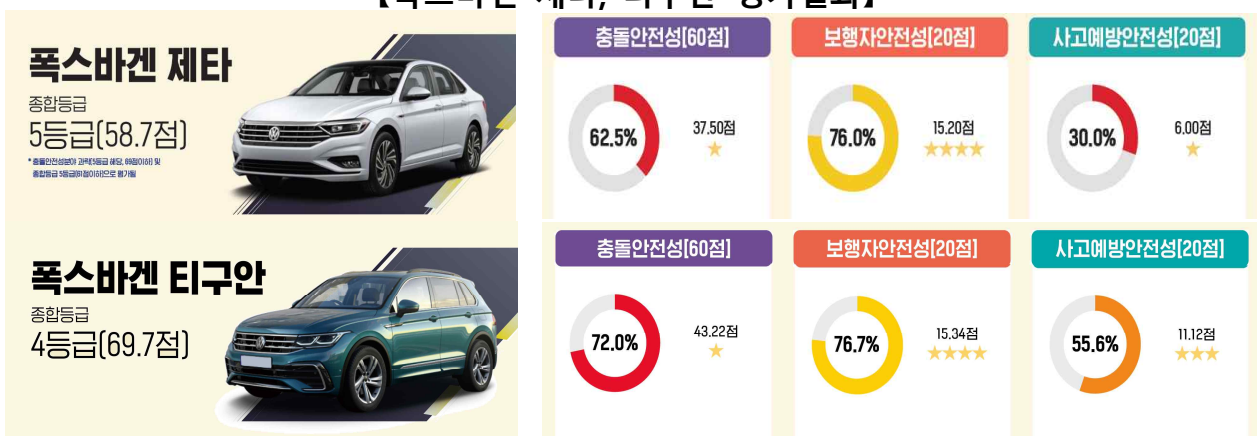
- 이는 자동차 판매를 위한 최소한 요건만 구비해 보다 높은 기준으로 시험하는 자동차안전도평가에 부합하지 못한 것으로 판단된다.

* (최소 요건, 자동차안전기준) 자동차 판매·출시를 위한 필수 조건→미충족 시 판매 불가 (높은 요건, 자동차안전도평가) 안전기준보다 높은 수준의 평가·공개→제작사 안전투자 유도

○ 폭스바겐 제타는 동승자석 기준치를 초과하여 자동차안전기준 미충족이 의심되는 만큼 국토부는 결함조사를 거쳐 필요시 리콜 및 과징금 등 소비자 보호 조치를 취할 계획이다.

※ (세부 조치계획 등 문의) 아우디폭스바겐코리아 대표 연락처 : ☎ 080-767-0089

【폭스바겐 제타, 티구안 평가결과】



③ 전기차와 내연기관차는 안전성에서 크게 차이가 없었다.

- 전기차와 내연기관 부문별 1등급을 획득한 차량들 분야별 획득 점수 평균을 비교해본 결과 충돌안전성과 사고예방안전성 분야는 큰 차이가 없었으나, 보행자안전성은 내연기관 부문이 6.7%p 비교적 우수한 결과를 보였다.

【부문별 1등급 차종의 분야별 획득점수(%) 비교】

구분	충돌안전성	보행자안전성	사고예방안전성
전기차 (아이오닉5, EV6, EQA)	99.6%	66.9%	88.7%
내연기관 (스포티지, K8, 투싼, A6, 스타리아)	98.7%	73.6%	88.4%
비교	전기차 0.9%p ↑	내연기관차 6.7%p ↑	전기차 0.3%p ↑

- 이는 내연기관 차량 중 아우디 A6에 전개형 후드*가 장착되어 유일하게 1등급에 해당 하는 높은 점수(83.3%, 해당분야 최우수)를 기록한 영향 때문이다.

* (전개형 후드) 보행자 충돌 시 후드를 들어올려 충격을 흡수하는 장치

- 다만, 전기차들은 다양한 충돌시험*을 통해 고전압배터리의 폭발·화재·감전 위험성이 자동차안전도평가에서 요구되는 안전수준을 충족한 것으로 나타났다.

* 시속 56km/h 고정벽 정면충돌, 64km/h 40% 부분정면충돌, 60km/h 측면충돌, 32km/h 기둥측면 충돌 등 총 4가지 모드 충돌시험 실시

- 한편, 국토교통부는 전기차와 내연기관 각각 부문별 최우수차와 우수차 선정결과에 대하여 시상식을 개최하고, 자동차안전 정책 발전방안을 논의하는 세미나도 개최했다.

< 행사 개요 >

- (시간/장소) '21.12.21(화) 14:00~17:00 / 인터컨티넨탈호텔 하모니볼룸
- (참석) 국토교통부 장관, 국회 국토교통위원장 이헌승 의원, 교통안전공단 이사장, 자동차제작사별 대표이사, 주요 협회·학계 관계자 및 자동차유튜버 등 80여명
- * 코로나 방역지침에 따라 백신접종자 또는 PCR 검사 음성 확인자로만 행사 진행

- 국토교통부 노형욱 장관은 이 날 격려사를 통해 정부의 자동차 정책 방향으로 “신기술 맞춤형 안전정책으로 세계적인 수준의 안전도를 확보하겠다”고 밝히며,
- “미래차 시대를 위해 규제도 과감히 걷어내고, 적극적인 친환경차 보급 지원으로 탄소중립 2050 시대도 차질없이 준비하겠다”는 의지도 강조했다.

□ 이번 자동차안전도평가 결과에 대한 세부사항은 자동차안전도평가 누리집(www.kncap.org)을 통해, PC 및 스마트폰으로 확인할 수 있으며, 시험영상은 유튜브 KNCAP 채널(youtube.com/user/korea_ncap)을 통해서도 확인할 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단 자동차과 서정석 서기관(☎ 044-201-3850) 또는 자동차안전연구원 안전연구처 장형진 부장(☎ 031-369-0302), 이은덕 책임(☎ 031-369-0307)에게 연락주시기 바랍니다.

아울러, 폭스바겐 차량의 조치계획에 대하여 궁금하신 사항은 아우디폭스바겐코리아(☎ 080-767-0089)으로 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

종합 평가결과

부문	구 분		평 가 분 야			종합등급 (100점)	
	차종	차명	충돌 안전성 [60점]	보행자 안전성 [20점]	사고예방 안전성 [20점]		
전기차	승용	SUV	(최우수) 현대 아이오닉5	59.29 (98.8%,★★★★★)	13.64 (68.2%,★★★★★)	19.17 (95.9%,★★★★★)	1등급 (92.1점)
	승용	SUV	(우수) 기아 EV6	60.00 (100%,★★★★★)	12.42 (62.1%,★★★)	19.50 (97.5%,★★★★★)	1등급 (91.9점)
	승용	SUV	벤츠 EQA	60.00 (100%,★★★★★)	14.08 (70.4%,★★★★★)	14.55 (72.8%,★★★★★)	1등급 (88.6점)
	승용	세단	테슬라 Model3	59.77 (99.6%,★★★★★)	11.68 (58.4%,★★★)	13.69 (68.5%,★★★) * 1차 발표 시 : 11.89	2등급 (85.1점)
내연기관	승용	SUV	(최우수) 기아 스포티지	60.00 (100%,★★★★★)	14.70 (73.5%,★★★★★)	19.35 (96.8%,★★★★★)	1등급 (94.1점)
	승용	세단	(우수) 기아 K8	60.00 (100%,★★★★★)	14.10 (70.5%,★★★★★)	19.33 (96.7%,★★★★★)	1등급 (93.4점)
	승용	SUV	현대 투싼	60.00 (100%,★★★★★)	15.32 (76.6%,★★★★★)	17.06 (85.3%,★★★★★)	1등급 (92.4점)
	승용	세단	아우디 A6	59.85 (99.7%,★★★★★)	16.66 (83.3%,★★★★★)	12.70 (63.5%,★★★)	1등급 (89.2점)
	승합	승합	현대 스타리아	56.42 (94.0%,★★★★★)	12.78 (63.9%,★★★★★)	19.95 (99.8%,★★★★★)	1등급 (89.2점)
	승용	SUV	폭스바겐 티구안	43.22 (72.0%,★)	15.34 (76.7%,★★★★★)	11.12 (55.6%,★★★)	4등급 (69.7점)
	승용	세단	폭스바겐 제타	37.50 (62.5%,★)	15.20 (76.0%,★★★★★)	6.00 (30.0%,★)	5등급 (58.7점)

참고 2

한국 자동차안전도평가(KNCAP) 소개

- (목적) 법적 안전기준보다 높은 수준의 테스트를 실시하고 결과를 공개해 제작사의 자발적 투자를 유도하는 정부 주도 평가프로그램
- (추진경위) '99년 최초시행 이후 평가항목·차종을 점차 확대하여 현재 3개 분야 19개 항목 평가시험 중

【평가항목 및 배점기준】

구 분	충돌안전성 분야 (8항목)	보행자안전성 분야 (1항목)	사고예방안전성 분야 (10항목)
평가 항목 및 배점	○ 기본항목(총 60점) ① 정면충돌안전성(16점) ② 부분정면충돌안전성(16점) ③ 측면충돌안전성(16점) ④ 어린이충돌안전성(8점) ⑤ 좌석안전성(4점)	○ 기본항목(총 20점) ① 보행자안전성(20점)	○ 기본항목(총 20점) ① 비상자동제동장치(고속모드) 안전성(3점) ② 비상자동제동장치(시가지모드) 안전성(3점) ③ 비상자동제동장치(보행자감지모드) 안전성(3점) ④ 비상자동제동장치(자전거감지모드) 안전성(2점) ⑤ 차로유지지원장치안전성(4점) ⑥ 사각지대감시장치안전성(1점) ⑦ 후측방접근경고장치안전성(2점) ⑧ 조절형 최고속도제한장치안전성(0.5점) ⑨ 지능형 최고속도제한장치안전성(1.5점)
	○ 가점항목(총 3점) ⑥ 기둥측면충돌안전성(2점) ⑦ 좌석안전띠경고장치 안전성(0.5점) ⑧ 첨단에어백장치안전성(0.5점)		○ 가점항목(총 2점) ⑩ 비상자동제동장치(야간보행자감지모드) 안전성(2점)

분야별 만점 대비 획득점수 비중(%)

분야별 획득점수 합산(총점)

분야별 별등급 산정(%)			
	충돌안전성	보행자안전성	사고예방안전성
★★★★★	93.1 ~	83.1 ~	84.8 ~
★★★★★	90.1 ~ 93.0	63.1 ~ 83.0	70.5 ~ 84.7
★★★★	87.1 ~ 90.0	43.1 ~ 63.0	55.4 ~ 70.4
★★★	84.1 ~ 87.0	23.1 ~ 43.0	40.2 ~ 55.3
★	~ 84.0	~ 23.0	~ 40.1

종합등급 평가	
1등급	82.1 ~
2등급	75.1 ~ 82.0
3등급	68.1 ~ 75.0
4등급	61.1 ~ 68.0
5등급	~ 61.0

(필요시) 분야별 점수 과락 → 종합등급 조정

구분	충돌안전성(%)	보행자안전성(%)
1등급	90.1 ~	60.1 ~
2등급	83.1 ~ 90.0	50.1 ~ 60.0
3등급	76.1 ~ 83.0	40.1 ~ 50.0
4등급	69.1 ~ 76.0	35.1 ~ 40.0
5등급	~ 69.0	~ 35.0