
 <b>국토교통부</b>	<h1>보도자료</h1>		
	<b>배포일시</b>	<b>2021. 12. 24.(금)</b> / 총 4매(본문2, 참고2)	
<b>담당 부서</b>	대도시권광역 교통위원회 기획총괄과	<b>담당자</b>	·과장 임동규, 사무관 최민규, 주무관 최진숙 ·☎ (044) 201-5020, 5029
	대도시권광역 교통위원회 광역교통요금과	<b>담당자</b>	·과장 박정호, 사무관 이일보, 주무관 이상화, 성유경 ·☎ (044) 201-5087, 5081, 5084
<b>보도일시</b>		2021년 12월 27일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 26.(일) 11:00 이후 보도 가능	


## 2021년 지자체 광역교통 우수사례

### 최우수상 “충남형 알뜰교통카드” 등 5건 선정 발표

- 22일 광역교통 우수사례 경진대회 개최... 대중교통 서비스 향상 제고
- 내년 1월 1일부터 충청도·수도권 간 환승할인을 위한 **충남형 알뜰교통카드** 시행

- 지자체의 광역교통 개선 우수사례를 공유·확산하고, 정부의 광역교통 정책 수립 및 운영에 활용하기 위해 개최된 『2021년 광역교통 우수사례(Best Practice) 경진대회』에서 충청남도에서 응모한 “충남형 알뜰교통카드 도입 추진”이 최우수상으로 선정되었다.
- 국토교통부 대도시권광역교통위원회(위원장 백승근, 이하 대광위)는 광역교통 분야에 대한 경진대회로는 처음으로 『2021년 광역교통 우수사례(Best Practice) 경진대회』를 12. 22(수) 개최하였다고 밝혔다.
  - 지역 간 광역교통 갈등해소, 광역교통 불편 제도개선, 서비스 혁신 등의 사례 등을 대상으로 광역·기초 지자체 모두가 참여하는 방식으로 추진되었으며, 첫 대회 개최임에도 불구하고 17개 지자체에서 25건의 사례가 응모되었다.
- 이 날 경진대회에서는 1차 예선(서면심사)을 거쳐 선정된 8건이 본선에 올라 사례발표 및 내·외부전문가로 구성된 심사위원단의 질의응답을 거쳐 총 5건의 수상작을 선정하였다.

- 최우수상을 수상한 충청남도의 “충남형 알뜰교통카드 도입 추진”은 알뜰교통카드를 기반으로 충청남도 광역환승체계를 구축하는 내용으로서, 원활한 광역환승제 도입과 교통비 절감효과를 도모하여 광역 간 대중교통 활성화에 기여할 수 있다는 점에서 호평을 받았다.
- 충남형 알뜰교통카드는 충청남도과 수도권 등 다른 시도 간 대중교통 환승할인을 받을 수 없는 불편 해소를 위해 알뜰교통카드 시스템을 통해 환승할인을 지원하는 지역맞춤형 서비스로서, 지난 10월 대광위·충남도 간 업무협약을 체결하고 내년 1월 1일부터 환승할인을 시행한다.
- \* 알뜰교통카드(대중교통비 최대 30% 절감) + 충남형 알뜰교통카드(지하철·버스의 기본요금 수준인 1,250~1,500원 할인) ⇒ 교통비 절반 수준으로 절약
- 우수상은 경남 진주시의 “시외버스와 시내버스(진주-사천) 대중교통 광역환승할인제 시행”, 대전광역시의 “잠자는 장기 휴면선수금, 알뜰카드로 시민들에게 다시 돌아가다”가 각각 수상하였다.
- 장려상은 경기도 김포시의 “김포골드라인 혼잡률 개선”, 서울특별시 “당산역 환승정류장 신설”이 각각 수상하였다.
- 선정된 우수사례는 대광위 누리집(www.mtc.go.kr)에 게재하고, 다른 지자체로 전파하여 우수한 광역교통 서비스가 확산될 수 있도록 할 예정이다.
- 대광위 백승근 위원장은 “광역교통을 주제로 한 첫 대회를 성공적으로 개최함으로써 양질의 광역교통 기반시설(인프라)과 서비스 제공을 위한 소통의 장”이 되었다면서,
- “앞으로도 지자체와 유기적으로 협력하여 올해 수립한 제2차 광역교통 기본계획(‘21-’40), 제4차 광역교통 시행계획(‘21-’25) 등 광역교통 중장기 계획에 따른 철도, 도로, 광역버스, BRT, 환승센터 등 광역교통 개선 사업들을 차질 없이 추진해 나갈 것”이라고 밝혔다.

	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권광역교통위원회 기획총괄과 최민규 사무관(☎ 044-201-5020, 우수사례 경진대회), 광역요금교통과 이일보 사무관(☎ 044-201-5087, 충남형 알뜰교통카드)에게 문의하여 주시기 바랍니다.</p>
---	---

# 참고 1

## 우수사례별 개요

구분	사례명	주요내용	지자체
최우수	충남형 알뜰교통카드 도입 추진	알뜰교통카드 기반 충청남도 광역 대중교통 환승할인 제도 도입 추진	충청남도 (교통정책과)
우수	시외버스와 시내버스간(진주~사천) 대중교통 광역환승할인제 시행	두 지역간 시외버스와 시내버스 간 대중교통 광역환승할인제를 시행함으로써 대중교통 이용자 증가	경남 진주시 (교통행정과)
우수	잠자는 장기 휴면선수금, 알뜰교통카드로 시민들에게 다시 돌아가다	시민 교통비 절감 및 대중교통 이용 활성화를 위해 교통카드 장기 미사용 휴면선수금을 시민에게 환원하는 알뜰교통카드 마일리지 추가 지원(+20%으로 최대 50%) 사업을 추진하여 알뜰교통카드 이용자 대폭 증가	대전광역시 (버스운영과)
장려	김포골드라인 혼잡률 개선	열차 5편성 증차, 버스전용차로 신설 등 추진과 함께 즉각적인 혼잡률 개선을 위해 양춘역 미회차 및 셔틀버스 운영을 통해 출근시간대 배차간격을 단축시켜 열차 3편성을 투입시킨 효과 도출로 혼잡률 50%감소 및 미탑승 이용객 해소	경기 김포시 (철도과)
장려	당산역 환승정류장 신설	광역버스 이용객이 복잡한 시내도로 진입 없이 도시고속도로 에서 지하철·버스 바로 환승하여 목적지까지 빠르게 이동할 수 있도록 올림픽대로와 당산역 사이에 회차형 환승정류장 설치, 통행시간 최대 30분 단축, 광역버스 환승·회차 여건 획기적 개선, 안전성 향상	서울특별시 (교통운영과)

## 참고2

## 행사 사진



수상자 기념사진



대회전경