
 국토교통부		<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시 2021. 12. 28.(화) / 총5매(본문3, 참고2)		
담당 부서 철도투자개발과	담당자 ·과장 김승범, 사무관 서형우, 주무관 강성수 ·☎ (044) 201-3988, 4633, 3980			
보도일시	2021년 12월 29일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12.28.(화) 11:00 이후 보도 가능			

호매실에서 강남까지 40분대, 신분당선 광교-호매실 연장 추진 - 전 구간 복선계획으로 기본계획 확정·고시 -

- ◆ 신분당선 광교중앙역~수원호매실 10.1km, 4개 정거장 신설
- ◆ '22~'23년 기본·실시설계 및 시공자 선정
- ◆ 호매실~강남까지 소요시간은 버스 이용시 보다 최대 40분 단축

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 오는 29일 신분당선 광교~호매실 연장 사업에 대한 기본계획*을 확정 및 고시한다고 밝혔다.

* 체계적인 철도건설사업의 추진을 위해 장래 수요예측, 경제성·타당성, 개략적인 노선·역사 등 공사내용 및 공사비 등에 대한 방향 수립

○ 신분당선은 현재 강남~광교 구간(31.3km)이 운행 중이며, 이번에 기본계획을 고시하는 '광교~호매실 연장 사업'을 통해 광교중앙역에서 수원 호매실까지 10.1km 구간이 신설·연장된다.

○ 정거장은 연장사업의 시작점이 되는 기존 광교중앙역 이외 우만동 일원, 조원동 일원, 화서동 일원, 금곡동 일원 등 4곳이 신설되며 총사업비는 약 1조원(9,657억원) 규모이다.

□ 신분당선 광교~호매실 노선이 개통되면 수원 호매실에서 강남까지 출퇴근 시 버스를 이용할 때보다 약 40분 단축된다.

□ 신분당선 호매실~광교사업 기본계획은 예비타당성조사 때 보다 이용자 편의를 최대한 높이는 방향으로 수립되었다.

○ 우선, 기존 예비타당성 조사에서는 전체 구간의 약 절반을 단선으로 계획하였으나 열차 시격을 줄이기 위해 기본계획에서는 모든 구간을 복선으로 반영하였다.

○ 역사위치도 이용자 관점에서 계획조정이 있었다. 수원월드컵역 인근 SB06역은 인덕원~동탄선과 환승 편리성을 높이기 위해 역사위치를 인동선 정거장 인근으로 변경하여 환승거리가 130m 감소되었다.



- 또한, 호매실 지구 내 SB09역은 주민들의 역까지의 접근 거리를 단축하기 위해 호매실 방향으로 70m 이상 이동하였다.

□ 국토교통부는 '22년 대형공사 입찰방법 심의를 거쳐 일괄입찰 방식(Turn Key)을 통해 신속하게 사업을 추진할 예정이며, '22~'23년 기본·실시설계, 시공자 선정 등을 거쳐 '24년에 착공할 계획이다.

□ 신분당선은 기존 운행 중인 강남~광교에 더해 금번 기본계획을 시작으로 본격 추진하는 광교~호매실, 내년 상반기 개통 예정인 강남~신사구간(신사~용산 구간 국방부 등 협의 중), 4차 국가철도망에 반영된 서북부연장(용산~삼송), 호매실~봉담구간까지 확대될 계획이다.

- 이에 따라 신분당선은 서울 강남 중심부를 관통하여 경기 남부와 북부를 연결할 예정으로, 강남 중심의 인구집중을 분산시키는 효과가 가능할 것으로 예상된다.
- 국토교통부 강희업 철도국장은 “광고~호매실 사업이 개통으로 경기 남부지역의 서울 접근성이 개선될 것이며, 수도권 교통체증 완화에 도움이 줄 수 있을 것”이라며,
- “사업 인근 지역주민들이 오랫동안 기다려온 사업인 만큼 기본 계획 고시 후 후속 절차를 조속히 추진하겠다”고 밝혔다.

참고 1 신분당선 광고-호매실 노선도



주요경유지	행정구역상 위치	비고
광고중앙역	경기도 수원시 영통구 이의동 일원	기존역 활용
SB06	경기도 수원시 팔달구 우만동 일원	신 설
SB07	경기도 수원시 장안구 조원동 일원	신 설
SB08	경기도 수원시 팔달구 화서동 일원	신 설
SB09	경기도 수원시 권선구 금곡동 일원	신 설

참고 2

신분당선 전체 노선도

