| 국토교통부 | | 보 도 자 료 | | 대한민국 대전환 한국판뉴딜 |
|---|---|---|---|---|
| | | 배포일시 | 2021. 12. 29.(수) / 총 10매(본문4, 참고6) | |
| 국토교통부 | 철도건설과 | 담 당 자 | • 과장 김민태, 사무관 신용섭, 주무관 이은일<br>• ☎ (044) 201-3952, 3956 | |
| 국가철도공단 | 일반철도처 | 담 당 자 | • 처장 한상연, 부장 황도경<br>• ☎ (042) 607-3481, 3962 | |
| | 충청권사업단 | 담 당 자 | • 단장 허진효, 부장 박만호<br>• ☎ (042) 607-5003, (043) 856-7401 | |
| 보 도 일 시 | | 2021년 12월 30일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 12. 29.(수) 11:00 이후 보도 가능 | | |

# 이천-충주 KTX-이음 타고 30분 이내 단일 생활권역으로 중부 내륙을 열다! 균형발전의 중추를 다지다!

**- 중부내륙선 이천~문경 철도건설사업 이천~충주(54km)구간 우선개통, 중부내륙과 수도권이 고속열차를 통해 하나의 생활권으로 구축되는 계기**

□ **국토교통부**(장관 노형욱)와 **국가철도공단**(이사장 김한영)은 중부내륙선 이천~충주 철도건설 사업의 공사가 완공됨에 따라 **12월 30일 개통식**을 하고 이튿날인 **12월 31일부터 영업운행**을 시작한다고 밝혔다.

○ **개통식**은 12월 30일 오후 2시 **충주역 광장**에서 **개최**되었으며, **코로나-19 정부 방역지침**을 **고려**하여 **국토교통부, 국가철도공단, 지자체 등 최소 인원**이 참여한 가운데 진행되었다.

□ 이번에 개통하는 **이천~충주 구간**은 **이천~문경 간 총 93.2km 단선 철도 건설 구간 중 54.0km에 해당하는 구간**으로, **총 사업비 1조 2,143억원**을 **투입**하여 수도권인 경기도 이천시에서 여주시·충청북도 음성군을 경유하여 충주시까지 연결되었다.

□ 중부내륙선 이천~충주 철도구간은 **수도권과 중부내륙을 이어 거제까지 이어지는 중앙간선축의 일부**로서, **고속열차 서비스 제공** (지역균형뉴딜), 친환경 고속열차인 **KTX-이음열차 운행**(그린뉴딜), **4세대 무선통신망 LTE-R 설치**(디지털 뉴딜) 등 철도를 통한 한국판 뉴딜 실현을 뒷받침한다는 의미가 있다.

**【지역균형뉴딜**: 경기 동남부·충청 서북부에 **고속열차 서비스 개시】**

□ 그동안 **이천시와 충주시는 경기·충북 지역의 주요 거점으로서** 발달된 도로교통망에도 불구하고 **양 지역을 잇는 철도가 없었으며**, 특히, **버스**로 **이동**할 때에는 **환승***을 해야 하는 **불편**함이 있었다.

* 충주↔이천 버스이동시 태평터미널(여주) 또는 감곡터미널(음성) 경유 필요

○ 이번 개통을 통해 **양 지역이 고속열차(KTX-이음)로 직접 연결**됨으로써 **획기적인 이동시간 단축***을 통해 **이천, 여주, 음성, 충주 지역을 30분 이내 단일 생활권역**으로 **재구성**할 수 있게 되었다.

* 철도 : 30분 이내(버스대비 1시간 15분 단축) / 버스 : 1시간 45분, 승용차 : 1시간

○ 아울러, **중부내륙철도는** 수서～이천～충주～문경～김천～거제를 잇는 내륙 중앙 간선 축 계획노선으로, **'23년에 충주~문경 철도구간이 개통**되고, 현재 추진 중인 수서～광주*, 문경～김천**, 남부내륙철도***(김천～거제) **사업**이 **마무리**되면, **'27년에는 수서**에서 **거제**까지 **하나의 노선으로 연결**되게 된다.

* 수서～광주간 18.4km 복선전철, 사업비(8,709억원), 기본계획 수립 중('21.1.～)
** 문경～점촌간 69.2km 단선전철, 사업비(1조 3,873억원), 예비타당성조사 중('19.5.～)
*** 김천～거제간 172.4km 단선전철, 사업비(4조 9,874억원), 기본계획 수립 중('19.11.～)

□ 또한, 이번 이천~충주 구간에는 **3개의 역사*가 신설**되었으며, **각 역사**는 **지역**의 **대표 상징물**을 **형상화**하여 **철도역사**가 **지역**의 **랜드마크**로 자리잡을 수 있도록 하였다.

* (신설역사 상징물) 가남역(순백색 도자기), 감곡장호원역(청미천 유수흐름), 앙성온천역(온천지형을 본딴 구조물배치)

** 충주역은 향후 충주~문경구간 건설 시 전면 철거 후 신축 예정임

○ 지역을 대표하는 철도역사의 신축에 따라 각 지자체에서는 **역세권 개발사업**을 **본격 추진***중에 있어, 역세권 개발까지 완료되면 자연경관이 뛰어난 **중부내륙지역**에 **수도권발 유동인구가 증가**되고, **지역경제**가 크게 **활성화** 될 것으로 기대되고 있다.

* 지방자치단체 별 역세권개발사업 현황

| 여주시(가남역) | 음성군(감곡장호원역) | 충주시(앙성온천역, 충주역) |
|---|---|---|
| • '21.12.10 가남 역세권 개발지역 지정고시 | • '21.6월 행정안전부 중앙투자심사 통과 | • '18.3월 2030 충주 도시기본계획수립 |
| • '22년부터 도시개발 상세계획 수립예정 | • '25년까지 총사업비 964억, 7.2만평 규모 역세권 개발 | • 앙성역세권 및 충주역세권 개발예정 |

**【그린뉴딜 : 친환경 열차 KTX-이음으로 탄소절감 기여】**

□ 중부내륙선 이천~충주 구간에는 중앙선(원주~제천, '21.1.4)에 이어 **두 번째**로 저탄소·친환경 고속열차인 **'KTX-이음'**을 **투입**하며, **최대 230km/h 까지 열차**가 **운행**하게 된다.

○ KTX-이음 열차는 **국내 최초의 동력분산식*** **고속열차**로, **$CO_2$ 배출량이 승용차의 15%, 디젤열차의 70% 수준**이며, 전력소비량은 **기존 KTX 대비 79% 수준**인 저탄소·친환경 고속열차이다.

* 동력장치가 전체 객차에 분산되어 있어 동력집중식 열차(기관차+객차)에 비해 가·감속이 우수하여 역간 간격이 상대적으로 짧은 우리나라 노선에 최적화

○ 또한, 이번 개통구간은 **약 50%의 구간**을 **교량**과 **터널**로 **건설**함으로써 **급곡선을 최소화**하여 아름다운 자연경관을 자랑하는 중부내륙지역을 **친환경적**으로 **연결**하였다.

**【디지털뉴딜 : 4세대 무선통신망 LTE-R 등 첨단 철도시스템 적용】**

□ 아울러, 사회기반시설(SOC) 디지털화를 위해 LTE 기반의 **4세대 무선통신망인** LTE-R* 등 첨단 철도시스템을 적용함으로써, 빠른 운행 속도에도 열차가 **보다 안전하게 운행**될 수 있도록 하였다.

* LTE-R(철도통합 무선망, R은 Railway를 의미)

- 열차 기관사와 관제사간, 기관사와 노선 작업자간 다자간 영상 및 음성통화가 가능하며, 실시간 연계로 비상상황 대처 가능('25년까지 모든 노선 구축 목표)
- 유럽 등 주요국은 음성과 간단한 문자전송만 가능한 2세대 통신망 (TRS, Trunked Radio System, 주파수 공용통신)을 사용하는 반면, 우리나라에서는 100% 국내기술로 개발된 시스템을 적용한 LTE-R을 통해 고속·대용량(75Mbps)으로 정보 전송이 가능

□ **국토교통부 노형욱 장관**은 "이번 개통은 **중부내륙지역 철도의 끝이 아닌 시작**으로서, **충주~문경 구간도 현재 본격 공사**를 추진하고 있으며, **서울 방향으로는 강남(수서), 남쪽으로는 거제까지 내륙지역 연결을 추진**하고 있다"면서,

○ "2027년까지 **남북 종단관통 노선인 내륙축이 모두 완성**되면, **중부내륙지역은 KTX-이음열차로 연결된 명실상부한 대한민국 교통의 요충지**로 거듭날 것이며, **내륙지역의 성장을 토대로, 대한민국이 균형있게 발전할 수 있을 것으로 기대**된다"라고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

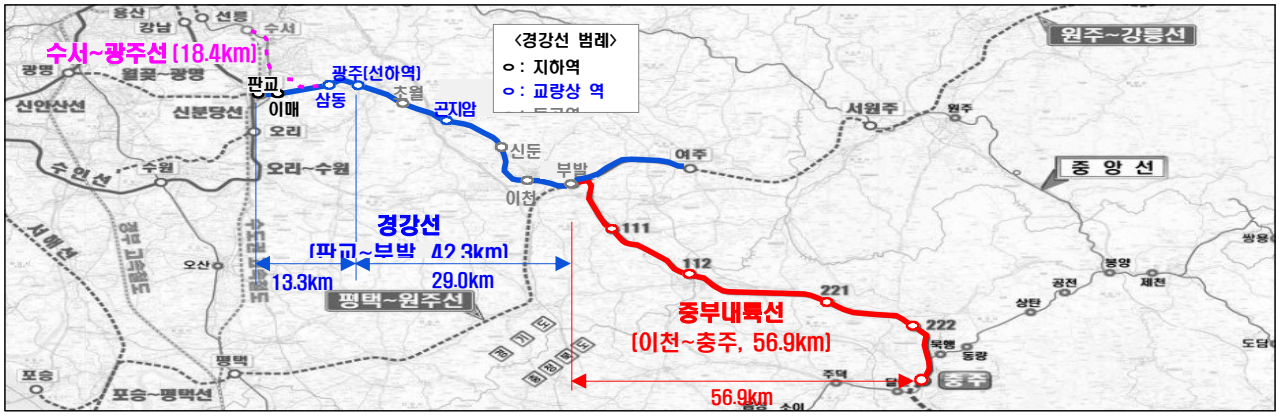
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도건설과 신용섭 사무관(☎044-201-3952)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

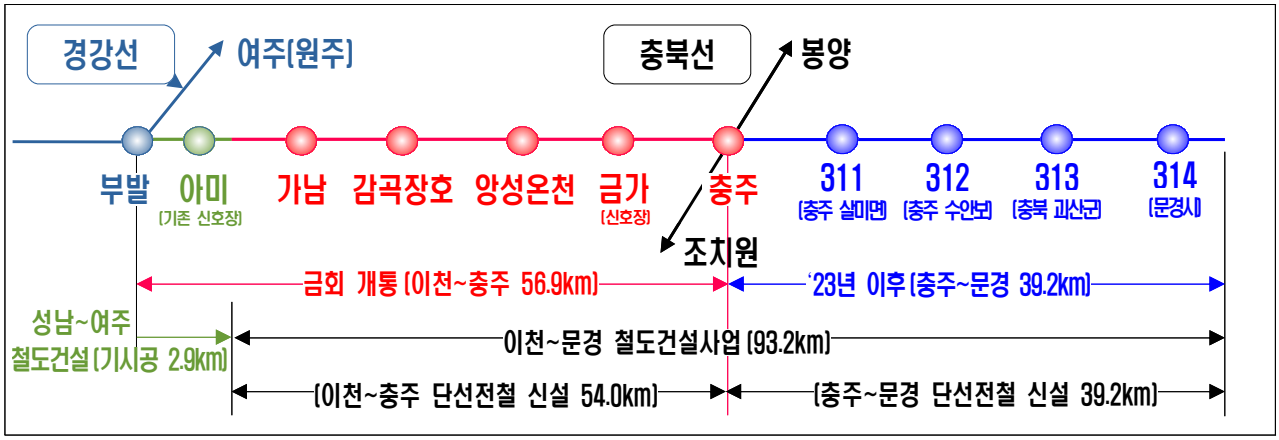
# 참고1 중부내륙 이천~문경 철도건설 사업개요

## □ 개요

| 구 분 | 내 용 |
|---|---|
| 사업명 | 중부내륙선 이천～문경 단선 전철 사업 |
| 사업내용 | 중부내륙선 이천～문경 단선전철화 93.2km |
| 주요구조물 | 교량 1.6km(53개소), 터널 40.8km(26개소), 토공 36.3km |
| 정거장(역사) | 가남, 감곡장호원, 앙성온천, 금가(신호장), 충주, 311, 312, 313, 314 |
| 총사업비 | 25,303억원 |
| 사업기간 | 2005 ～ 2023년 |
| 사업효과 | - 중부내륙지역(이천, 충주, 문경) 지역주민 교통편의 제공<br>- 수도권과 중부내륙권의 철도 연계체계 구축으로 물류비 절감 |

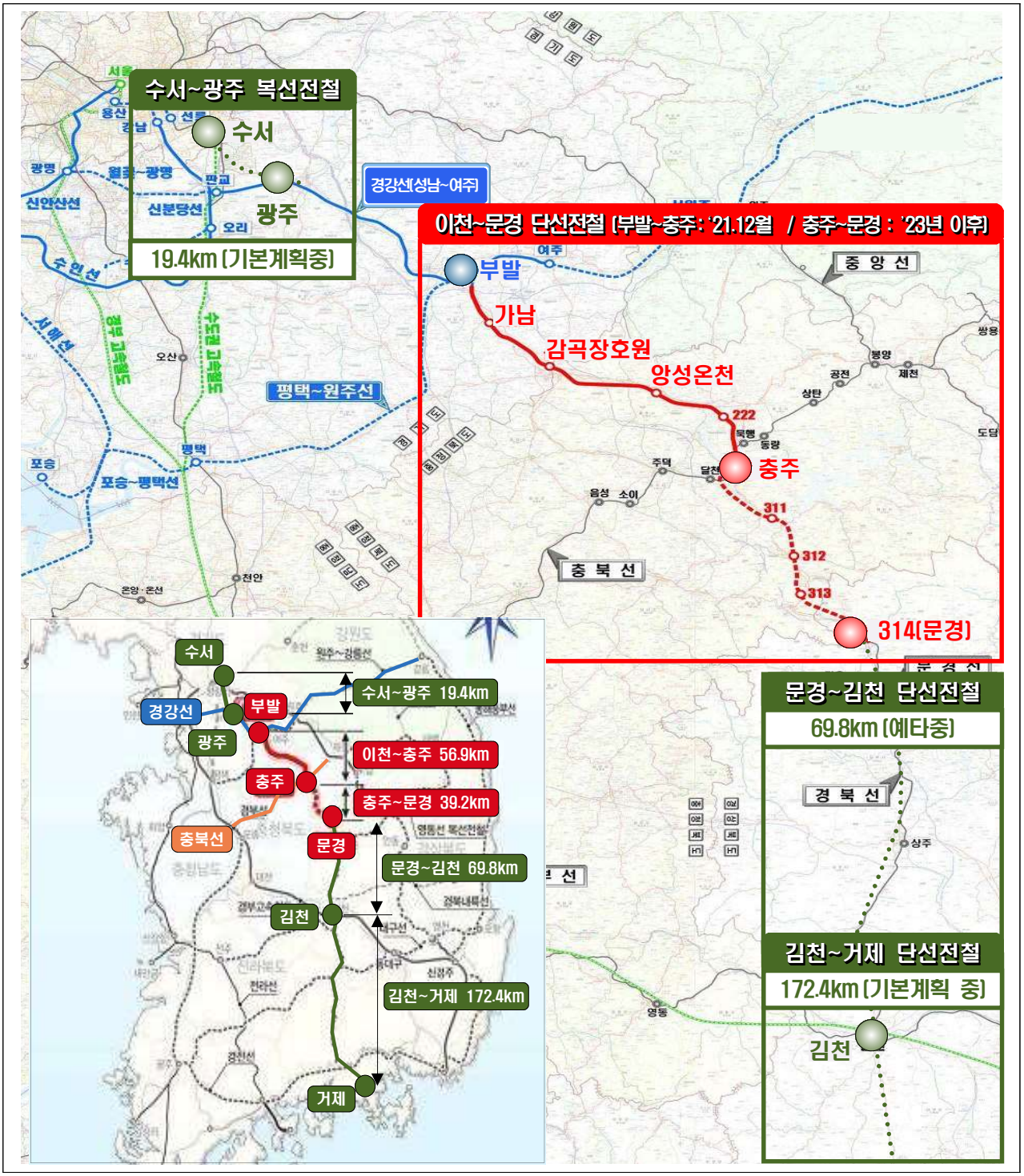
## □ 노선도



## 참고 2 수서~광주, 중부내륙선, 남부내륙선, 연계선구 현황

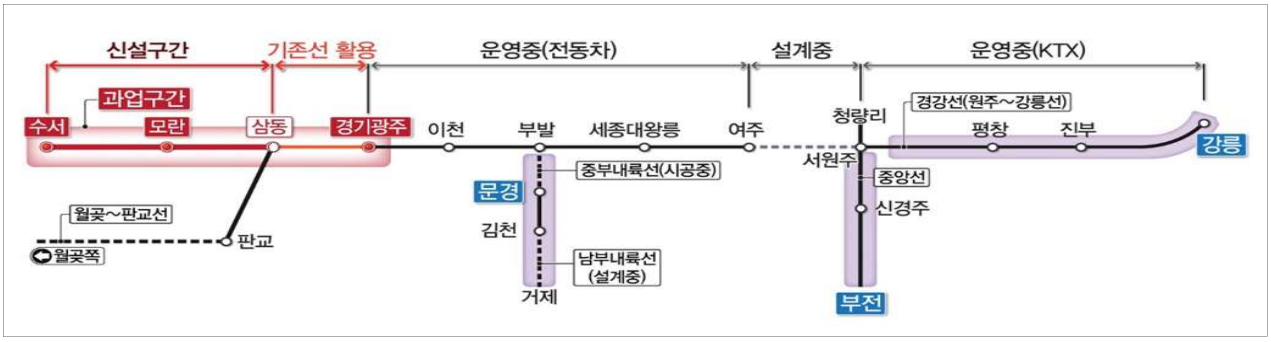
| ○ 구 분 | 수서~광주 | 성남~여주 | 이천~충주 | 충북선 | 충주~문경 | 문경~김천 | 김천~거제 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - 노선명 : | (수서~광주) | 경강선(성남~여주) | (이천~문경) | 충북선 | (이천~문경) | (문경~김천) | (김천~거제) |
| - 연 장 : | 18.4km | 56.5km | **56.9km** | 115km | 39.2km | 약 69.2km | 약 172.4km |
| - 개 통 : | '27.12월 | '16.9월 | '21.12월 | '58.5월 | '23.12월 | 미정 | 미정 |
| - 현 황 : | 기본계획중 | **운행 중** | **영업시운전중** | **운행 중** | 공사 중 | 예타중 | 기본계획중 |



# 참고3 인접사업 추진현황

## 1. 수서~광주 복선전철

<약 도>




### □ 사업개요

○ 사업내용 : 수서～광주간 18.4km 복선전철

○ 사업비/사업기간 : 8,709억원 / 6년

○ 사업목적 : 청량리역과 수서역 이원화 운영으로 수도권 선로용량 부족을 해소하고 동·서축 철도네트워크 활용성 증대 및 강원지역 균형발전 기여

### □ 추진경위

○ ‘11. 4 : 제2차 국가철도망구축계획 전반기 착수사업 반영 (국토부)

* 당초 수서～용문 사업을 계획 변경하여 수서～광주로 추진

○ ‘16. 6 : 제3차 국가철도망구축계획 신규사업 반영 (국토부)

○ ‘19. 7 : 예비타당성조사 통과 (KDI, B/C=1.24, AHP=0.695)

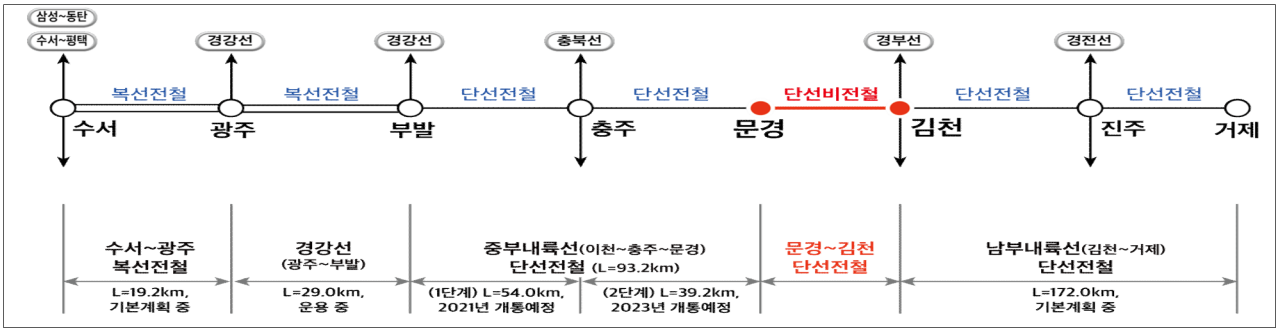
○ ‘20. 1.~ : 국토부 타당성조사 및 기본계획 수립 중

### □ 향후계획

○ ‘22년 내 기본계획고시 예정

## 2. 중부내륙선 문경~김천 단선전철

<약 도>




### □ 사업개요

○ 사업내용 : 문경선 문경~점촌 및 경북선 점촌~문경간 69.2㎞ 단선전철

○ 사업비/사업기간 : 1조 3,873억원 / 8년

○ 사업목적 : 수도권과 낙후된 중·남부내륙지역을 연결하는 산업벨트 구축으로 경북내륙지역의 물류수송 및 지역발전 도모, 중부내륙 수송체계 구축으로 철도망 효율 향상

### □ 추진경위

○ ‘16. 6. : 제3차 국가철도망 구축계획 반영(신규사업)

○ ‘19. 5.~ : 예비타당성조사 중(KDI, 인천대, 선구Eng)

### □ 향후계획

○ ‘22년 내 예비타당성조사 완료 예정

## 3. 남부내륙선 김천~거제 단선전철

<약 도>

### □ 사업개요

○ 사업내용 : 거제~김천간 172.4km 단선전철

○ 사업비/사업기간 : 4조 9,874억원 / 6년

○ 사업목적 : 수도권과 경남·북 내륙 및 남해안을 연결하는 철도망을 신설하여 경남·북 내륙과 서부경남 지역으로의 접근성 확대

### □ 추진경위

○ '19. 1 : 예타 면제사업 선정(균형위)

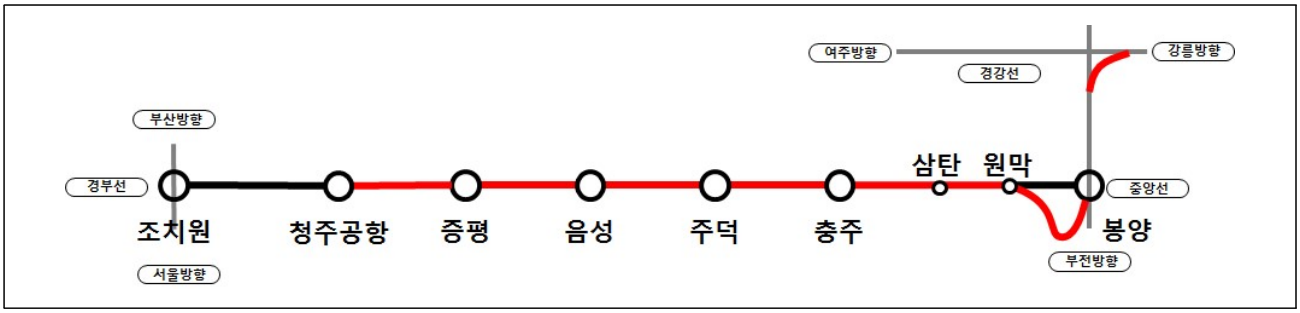
○ '19.11.~ : 기본계획 수립 중

### □ '22년 추진계획

○ '22년 내 기본계획고시 예정

## 4. 충북선 고속화

<약 도>




### □ 사업개요

○ 사업내용 : 충북선(청주공항～봉양) 87.8km 고속화(120㎞/h→230㎞/h)

○ 사업비/사업기간 : 1조 2,807억원 / 6년

○ 사업목적 : 호남권과 강원권을 연결하는 충북선을 고속화하여 통행 시간을 절감하고 충청 광역경제권 개발 지원

### □ 추진경위

○ ‘19. 1 : 예타 면제사업 선정(균형위)

○ ‘19.11.~ : 기본계획 수립 중

### □ ‘22년 추진계획

○ ‘22년 내 기본계획고시 예정