국토교통부	보 도 자 료		대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2021. 12. 30.(목) / 총 4매(본문4)	
담당 부서	국토교통부	해외건설정책과	• 과장 오성익, 사무관 이정식, 주무관 이주원 • ☎ (044) 201-3517, 3522
		해외건설지원과	• 과장 최정민, 사무관 권지현, 이덕원 • ☎ (044) 201-3527, 3532
	기획재정부	국제경제과	• 과장 이종훈, 사무관 염철민 • ☎ (044) 215-7630, 7631
	해외건설협회	아시아실	• 실장 김종국, 과장 최미동 • ☎ (02) 3406-1049, 1020
보 도 일 시		2021년 12월 31일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 30.(목) 11:00 이후 보도 가능	

코로나-19 위기 속에서도 빛난 해외건설
올해 초 목표액 300억불 초과 달성… 2년 연속 300억불 이상

- 수주지역 다변화, 투자개발형 사업 확대 등 국제 무대 우리 기업의 노력 빛나 -

□ 국토교통부(장관 노형욱)와 해외건설협회(회장 박선호)는 **2021년 해외건설 수주액이** 장기화 되고 있는 **코로나-19 상황** 속에서도, 올해 초 대외경제장관회의(1.11)에서 설정했던 목표액 300억불을 초과한 **306억불로 집계**되어, **2년 연속 300억불** 이상을 기록했다고 밝혔다.

< 참고 : 2010년 이후 해외건설 수주현황 >

구 분	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21
수주액(억불)	716	591	649	652	660	461	282	290	321	223	**351**	**306**
수주건수(건)	593	625	620	682	708	697	607	624	662	667	567	501

□ 우리 해외건설 수주 실적은 2010년 700억불 돌파 후 '14년까지 매년 500억불 이상을 기록해왔으나, 이후 유가 하락 등 대외여건 변화로 300억불 내외의 수주 실적을 보였다.

○ 특히, **작년부터** 코로나-19 위기 속에 저유가, 세계경기 불확실성으로 인한 발주공사 감소, 국가별 방역 강화 등에 따라 수주에 **부정적 전망**이 있었다.

○ 그러나, 수주지역·공종 다변화 등 **우리 건설업체의 해외 진출역량 강화 노력**과 '해외수주 활력 제고·보완 방안'('21.7, '21.12 / 대외경제장관회의) 마련, 팀코리아(Team Korea)를 통한 **정부의 전방위적 수주 지원** 등에 힘입어 올해에도 **300억불 이상**의 수주 실적을 이어나갔다.

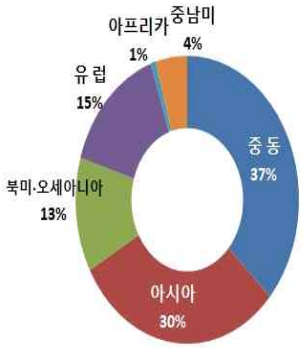
□ 2021년도 **해외건설 수주실적**을 살펴보면,

○ 총 318개사가 91개국에서 306억불(501건)을 수주하였다.

○ **지역별**로는 중동(37%), 아시아(30%), 유럽(15%), 북미·오세아니아(13%) 순으로 **중동지역** 수주실적이 **가장 높았으나, 북미·오세아니아**(620%↑), **유럽**(188%↑)이 전년 대비 **크게 반등**하는 등 **수주지역 다변화**가 이뤄졌다.

< 참고 : 2021년 지역별 수주현황 >

구 분	2021		2020		전년 대비 증감률(%)
	수주액 (백만불)	비중 (%)	수주액 (백만불)	비중 (%)	
중 동	11,224	**36.7**	13,297	37.9	-15.6
아시아	9,256	**30.2**	11,576	33.0	-20.0
유럽	4,604	**15.0**	1,596	4.5	**188.4**
북미·오세아니아	3,934	**12.8**	546	1.6	**619.8**
중남미	1,399	4.6	6,918	19.6	-79.8
아프리카	199	0.7	1,196	3.4	-83.3
합 계	30,616	100	35,129	100	-12.8

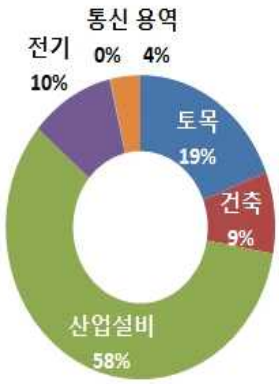


○ **공종별**로는 **산업설비**(플랜트)가 높은 비중(58%)을 차지하였으며, 다음으로 토목(19%), 전기(10%) 등의 순이었다.

- **산업설비**의 경우 전년 대비 **4.0% 감소**에 그쳤으나, 토목·건축은 전년 대비 크게 감소(토목 40%↓, 건축 47%↓) 하였고, **전기**의 경우 대형 해저 송전공사 수주에 힘입어 전년대비 **크게 증가**(352%↑)하였다.

< 참고 : 2021년 공종별 수주현황 >

구 분	2021		2020		전년 대비 증감률(%)
	수주액 (백만불)	비중 (%)	수주액 (백만불)	비중 (%)	
산업설비	17,891	**58.4**	18,636	53.0	-4.0
토목	5,859	**19.1**	9,838	28.0	-40.4
전기	3,089	**10.1**	683	1.9	**352.2**
건축	2,648	8.6	5,029	14.3	-47.3
용역	1,100	3.7	855	2.4	28.6
통신	29	0.1	88	0.4	-66.6
합 계	30,616	100	35,129	100	-12.8



□ 올해 해외건설 수주사업 중 **특징적인 사업**을 소개하면,

○ 수주금액 기준 **최대 규모 공사**는 사우디 '자푸라 가스처리시설'(28.8억불)로, 이는 코로나-19 및 저유가 영향으로 잠정 중단되었던 사업이 최근 유가 회복세 등 중동 지역 발주 재개에 따라 수주되었으며, **사우디 최초의 셰일가스 개발 사업**에 우리 기업이 참여한 의미가 있다.

* 사우디 가스처리시설(12.3억불, 삼성ENG / 16.5억불, 현대건설·현대ENG) : 가스 처리, 부대시설 건설

○ **투자개발형**(PPP) **사업**에서는 호주의 '도로터널 건설사업(North East Link)'(23.8억불)이 눈에 띈다. 이 사업은 **빅토리아주** 최대 규모의 **도로 터널 건설 사업**으로, 우리 기업과 **글로벌 건설사와의 파트너십**을 통해 사업을 수주하였다. 이러한 대규모 사업 수주에 따라, 우리나라의 투자개발형 **수주 비중이 10.2%** ('20년 투자개발형 수주 비중 : 1.8%)로 대폭 증가하였다.

* 호주 North East Link(GS 건설 外 호주·네덜란드 기업 등) : 도로·터널 건설 및 운영·관리

- 또한, 노르웨이 고속국도 건설 사업(SK에코플랜트)도 우선협상대상자 선정(9월) 후 금융 등 후속 협의 중으로, 내년의 PPP 수주 지역 다양화도 기대된다.

○ **UAE**의 '**초고압직류 해저 송전공사**'(22.7억불) 사업도 눈에 띈다. 이는 설계·조달·시공(EPC: Engineering, Procurement, Construction), 운영(O&M: Operation & Maintenance) 및 금융 조달 등 **팀 코리아**(Team Korea) **동반진출 사업**으로 수주한 의미가 있다.

* UAE 초고압직류 해저 송전(삼성물산 EPC, 한전 O&M, K-EXIM 금융) : 전력 변환소 및 송전망 건설

○ 이외에도, **폴란드** 석유화학공장 확장공사(13억불, 현대ENG, 기본설계 연계사업), **싱가포르** 도시철도(MRT, Mass Rapid Transit) 건설사업(총 13.9억불, 대우건설·동아지질·삼성물산), **괌** 복합화력발전 공사(5.7억불, 두산중공업), **페루** 친체로 국제공항 사업관리(PMO, Project Management Office) 수주에('19) 이은 공항 건설(1.5억불, 현대건설) 등 **지역별** 주요 사업 **수주**를 이루었다.

□ 국토교통부 권혁진 건설정책국장은 “코로나-19에 따른 불확실성 속에서도 해외건설 사업을 적극적으로 이끌어간 **기업과 근로자들의 노력**으로 300억불 수주가 가능했다“고 평가하면서,

○ “내년에도 수주 모멘텀이 지속 이어질 수 있도록 고위급 수주 지원, Team-Korea 플랫폼 구축, 금융·투자 및 법률 자문 지원 등 **전방위적 수주지원 활동**을 이어나가고,

○ 투자개발형사업(PPP), 건설사업관리(PM) 등 **고부가가치 사업**에 대한 **수행 역량과 진출 기반 확대**를 위해 **범부처** 차원에서 다양한 **지원 정책**을 **지속 추진**할 계획“이라고 밝혔다.

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 해외건설정책과 이정식 사무관(☎ 044-201-3517)에게 문의하여 주시기 바랍니다.