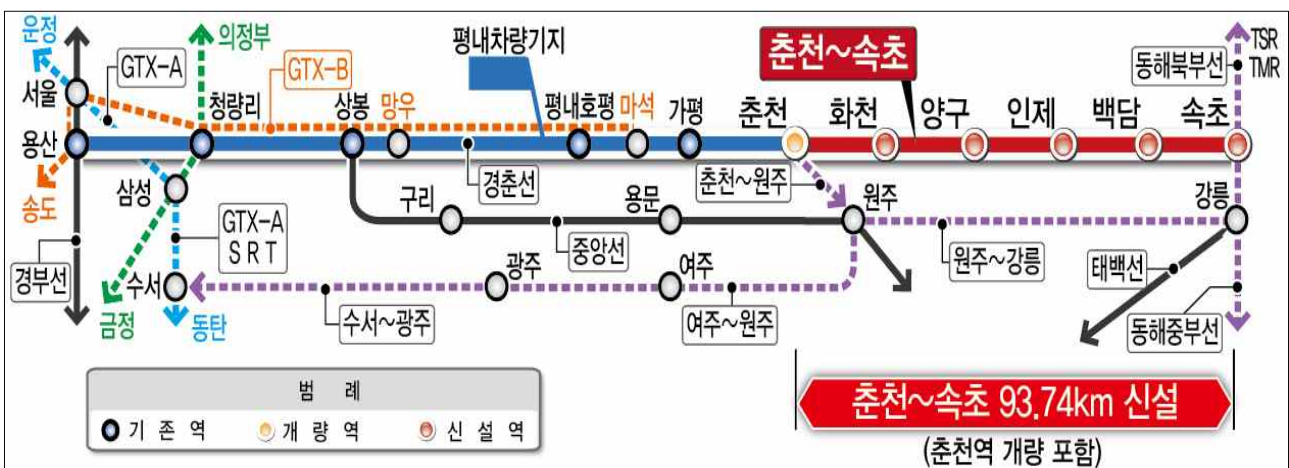


배포 일시	2022. 10. 18.(화)		
담당 부서	철도국 철도건설과	책임자	과 장 오송천 (044-201-3950)
		담당자	사무관 최승연 (044-201-3951)
			사무관 홍석표 (044-201-3699)
보도일시	10. 18.(화) 행사종료 통지 후 보도 가능합니다.(※별도 공지에정)		

춘천~속초 동서고속화철도 착공

- 용산~속초 KTX이음 환승 없이 99분... 이동시간 96분 단축 -
- 전국 2시간대 철도망 구축 지속 추진 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 10월 18일(화) 속초 엑스포 광장에서 춘천~속초 동서고속화철도 착공 기념식을 개최하였다고 밝혔다.
- 이번 기념식에는 정부, 지자체, 공사관계자와 지역주민 등 약 400여 명이 참석하였으며, 경강선, 동해선과 함께 강원도 고속화 철도망을 완성하는 지역 숙원사업의 착공을 기념하였다.



- 춘천~속초 동서고속화철도는 서울에서 춘천을 거쳐 속초까지 뻗어나가는 국가철도망의 핵심 노선으로, 6년간 93.7km의 철도를 신설하며 약 2조 4천억원이 투입된다.
 - 이 철도가 개통되면 KTX-이음 열차를 타고 서울(용산)에서 속초까지 환승 없이 1시간 39분이면 도착할 수 있어, 기존 기차(ITX)+버스를 이용하거나 승용차를 이용하는 것보다 이동시간을 1시간 반 이상 단축할 수 있게 된다.
 - 특히, 대부분 구간이 터널로 건설되어 폭설 등 기후 영향 없이 상시 운행이 가능한 고속철도 서비스를 제공하게 된다.
 - 또한, 그동안 접경지역 특성상 지역 발전에 제약이 있던 화천, 양구, 인제군에 최초로 철도역이 신설되어 지역 발전에 전환점이 될 것으로 기대된다.
- 춘천~속초 동서고속화철도는 속초에서 동해선과 연결되며, 2027년 개통 예정인 강릉~제진 구간을 따라 포항, 울산, 부산까지 철길이 이어지게 된다.
 - 이에 따라 기존 경강선과 함께 강원권 고속철도망의 구축으로 전국 2시간대 생활권 시대를 앞당길 것으로 기대된다.
- 원희룡 국토교통부 장관은 “이번에 착공하는 동서고속화철도는 물론 강원권 교통인프라 구축을 차질 없이 추진하고, 지속적으로 교통 불균형을 해소하여 어디서나 살기 좋은 국토를 만들어 가겠다” 라고 의지를 밝혔다.

참고 1

동서고속화철도(춘천~속초) 개요

□ 사업 개요



- (사업구간) 춘천~화천~양구~인제~속초 간 93.7km(정거장 6곳*)
 - * 정거장 신설 5개소(화천, 양구, 인제, 백담, 속초), 개량 1개소(춘천역)
 - ※ (설계속도) 250km/h, (운행열차) KTX-이음, (운행횟수) 용산-춘천 12회/일, 용산-속초 20회/일
- (사업기간/총사업비) '22년~'27년 / 2조 4,377억원
- (추진경위) '16년 예비타당성조사 통과 → '20년 기본계획 수립 → '21.1월 실시설계 적격자 선정 → '22.6월 실시계획 승인

□ 사업효과

- (고속철도 서비스 제공) EMU(260km/h) 준고속열차가 운행됨에 따라 서울(용산)~속초간 195분→99분으로 단축(약 96분 단축)

< 서울~속초 이동 수단 및 소요시간 >

- (현재) 기차+버스(195분): 서울(용산)→춘천(ITX) 75분 + 춘천→속초(버스 120분), 승용차(약 3시간): 서울-양양 고속도로
- (개선) EMU(99분): 서울(용산)→속초(96분 단축, 환승 無)

- 접경지역인 화천, 양구, 인제군에도 최초로 철도역 신설

- (경제적 효과) 생산유발효과 2조 3,498억원, 일자리 48,890명 발생 등 지역경제 활성화, 수도권 접근성 개선을 통한 관광수요 증가 기대
 - ※ 부가가치 유발효과 1조 616억원, 고용유발효과 21,042명, 취업유발 22,848명 등

참고 2

강원권 철도사업 추진현황(연계사업)

① 동서고속화철도(춘천~속초) 조기 완공

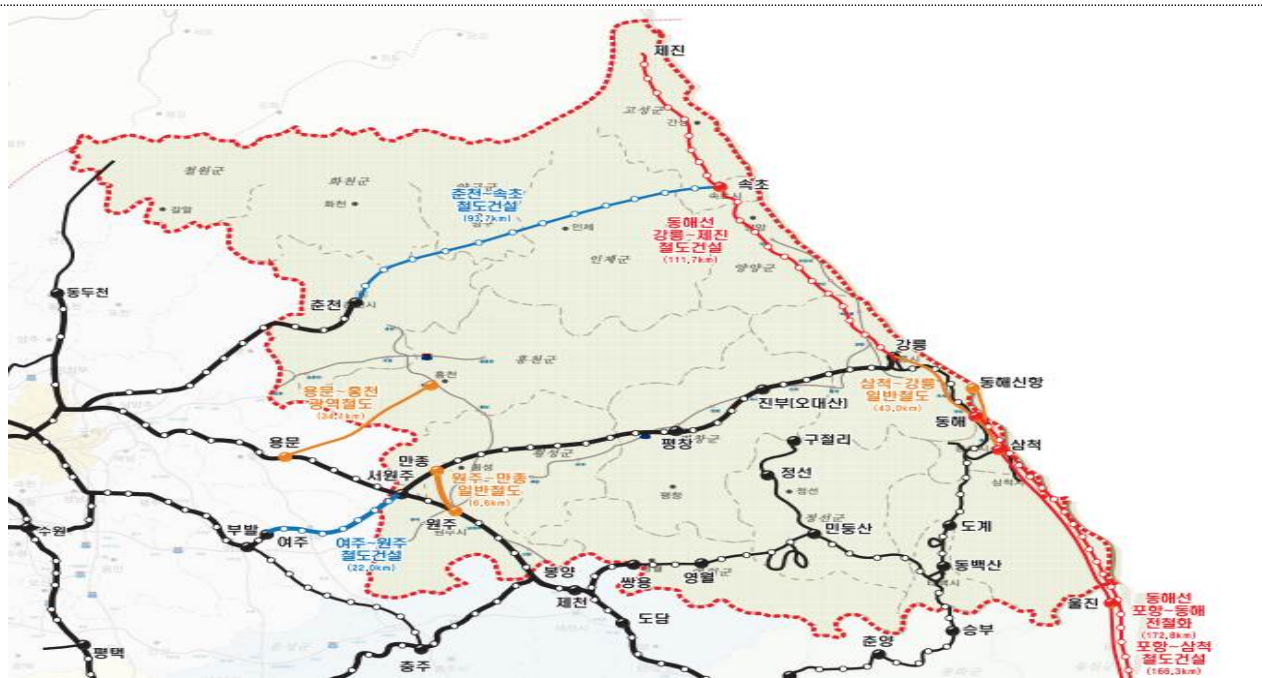
- 공사기간 단축방안(터널 공정계획 보완) 및 후속분야 우선착수 등의 대책을 마련하여 사업기간('27.末) 내 적기 개통 추진

② 공사 중인 동해선(강릉~제진, 삼척~포항 등) 적극 관리

- 강릉~제진 '27.末, 삼척~포항 '24末 개통 목표로 사업 적극 관리

③ 계획·설계 중 사업 조기 착공

- (설계중) 경강선 여주~원주사업 설계 마무리 후 착공('23.下)
- (사타중) 동해선 Missing-Link인 삼척~강릉, 중앙-경강 연결 만종~원주, 지방권 광역철도 선도사업인 용문~홍천 타당성제고 적극 검토



노선명	사업구간	사업내용	연장(km)	총사업비(억원)
강원선(동서고속화철도)	춘천~속초	단선전철	93.7	24,377
동해선	강릉~제진	단선전철	111.7	27,406
	삼척~강릉	복선전철	43.0	12,744
	포항~삼척	단선철도	166.3	34,152
	포항~동해	전철화	172.8	4,318
경강선	여주~원주	복선전철	22	9,255
중앙~경강 연결선	만종~원주	복선전철	6.6	6,371
용문~홍천 광역철도	용문~홍천	단선전철	34.1	8,537
계			650.2	127,160

참고 3

강원지역 철도·도로 사업 노선도

