

배포 일시	2022. 1. 2.(월)		
담당 부서 <총괄>	광역교통운영국	책임자	과 장 김재훈 (044-201-5115)
	광역교통도로과	담당자	사무관 문병선 (044-201-5117)
보도일시	2023년 1월 3일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2023. 1. 3.(화) 06:00 이후 보도 가능		

## ‘성남~북정 광역 BRT,’ 2025년부터 운행한다 - 대광위, 30일 개발계획 승인... 수도권 광역경제생활권 구축 기여 -

□ 국토교통부(장관 원희룡) 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해)는 성남~북정 광역 BRT\* 사업에 대한 개발계획을 12월 30일 승인했다고 밝혔다.

\* BRT(Bus Rapid Transit) : 간선급행버스체계

□ 성남~북정 광역 BRT 사업은 총 길이 10.2km(사업비 419억원, 국비 50% 지원)의 간선급행버스체계 구축을 위한 사업(사업시행자 : 경기도, 성남시)으로 「서울 북정역~경기 성남 모란역~성남 남한산성 입구」을 24시간 중앙버스차로로 조성하여 2025년부터 2026년까지 단계적\*으로 운영할 수 있도록 국비지원 등을 지원할 계획이다.

\*'25년 개통 : 산성대로(모란역~남한산성입구), '26년 개통 : 성남대로(모란역~북정역)

○ 성남~북정 구간을 잇는 광역 BRT가 운영을 시작하면 대중교통 수요가 많고 혼잡도가 높은 서울 남부지역의 대중교통 체계가 개선되고 수도권 광역경제생활권 구축에 크게 기여할 것으로 예상된다.

□ 경기도와 성남시(시행자)는 개발계획 승인에 따라 '23년부터 기본 및 실시 설계 용역을 착수하고 지역주민과 전문가 의견 등을 수렴하여 실시계획 승인 등의 절차를 거쳐 '23년 말부터 착공할 예정이다.

\* (절차) 개발계획 수립(경기도) → 실시계획 수립(경기도) → 실시계획 승인(대광위) → 착공·개통

□ 성남~복정 광역 BRT 운영시 일반차로 및 버스전용차로의 평균통행 속도가 증가할 것으로 예상되어 신속성과 정시성을 더욱 높일 것으로 기대된다.

\* 일반차로(32.7km/h→34.3km/h, +1.6km/h), 버스전용차로(22.2km/h→36.5km/h, +14.3km/h)

< BRT 시행에 따른 버스 통행속도 변화 >

구 분		현 황	개 선	비 교
성남대로	모란 방면	24.6km/h	31.7km/h	+ 7.1km/h
	복정 방면	22.2km/h	34.1km/h	+ 11.9m/h
산성대로	남한산성 방면	24.1km/h	41.0km/h	+ 16.9km/h
	모란 방면	18.1km/h	39.4km/h	+ 21.3km/h

○ 또한, '24년 상반기 착공할 예정인 '복정역 환승센터 복합개발사업'과의 환승 등에 문제가 없도록 실시설계단계에서 지역주민 및 관계기관의 다양한 의견을 수렴하기 위한 주민설명회 등을 개최하고

- 이를 통해, 대중교통 이용객의 편리성을 높이고 품격높은 인프라가 구축되어 광역교통 서비스 수준을 한 단계 끌어 올릴 것으로 기대된다.

○ 특히, 이번 사업은 다른 신도심 BRT사업과 달리 성남시 원도심의 재개발, 재건축 등 다수의 도시재생사업\*과도 연계되어 대중교통 우선 정책 및 개선된 교통운영체계 기반시설 구축으로 '선(先)교통 후(後)개발'에 따른 상권·생활권·재생사업 활성화도 기대된다.

\* 수진1 재개발, 신흥1 재개발, 성호시장 복합시설 및 도시개발, 중1 재개발, 중1 도시환경정비, 중2 도시환경정비, 산성대로 도시재생, 성남 법조단지, 은행주공 재건축 등

□ 국토교통부 대도시권광역교통위원회 이성해 위원장은 “성남~복정 광역 BRT 사업을 적극 지원해 수도권 광역교통 이용에 불편이 없도록 하고 환승센터, 광역버스, 광역철도 등 서비스 확충에도 적극 노력해 나갈 것”이라고 밝혔다.

담당 부서 <공동>	경기도 도로안전과	책임자	과 장	김창욱	(031-8030-3930)
	성남시 대중교통과	책임자	과 장	손용식	(031-729-2840)



□ **사업 개요**

- (사업구간) 경기도 성남시 남한산성 입구 ~ 서울시 북정역
- (사업규모) L=10.2km, 중앙정류장 20개소 등
- (사업기간) 2022년 ~ 2026년
- (총사업비) 419억원(국비 50%, 지방비 50%)
- (사업시행자) 경기도 성남시

□ **노선도**





□ 조감도

<성남대로>



<산성대로>

