

	보 도 자 료		
	배포일시	2022 1. 21.(금) / 총 5매(본문3, 참고2)	
담당 부서	항공교통과	담당자	• 과장 장창석, 사무관 신정옥, 주무관 김규태 • ☎ (044) 201-4192, 4196
보 도 일 시		2022년 1월 24일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. * 통신·방송·인터넷은 1. 23.(일) 11:00 이후 보도 가능	

21년 하늘길, 하루 평균 1,275대 비행기 날았다

- 항공교통량 통계 발표... 하늘길 교통량 전년 대비 10.8% 증가 -

□ 2021년 우리나라 하늘길을 이용한 비행기는 총 46만 5천여 대로 나타났다. 국토교통부(장관 노형욱)는 '21년 우리나라 항공교통량을 집계한 결과 국내선 교통량 증가에 힘입어 '20년과 비교하여 전체 항공교통량은 10.8% 증가했다고 밝혔다.

* (항공교통량 집계기준) 항공기운영자가 국토교통부(항공교통본부)에 제출한 비행계획서를 기준으로 집계

○ 특히, 제주공항을 중심으로 지방공항을 잇는 국내 노선의 운항 확대, 신규 항공사 운항개시, 양양과 여수 등 지방공항 교통량 증가로 국내선 교통량*은 전년 대비 18.9% 증가하여 역대 최고치를 기록하였다.

* ('17) 일 682대 → ('18) 일 681대 → ('19) 일 675대 → ('20) 일 605대 → ('21) 일 719대

○ 반면 국제선 교통량은 델타·오미크론 등 코로나-19 변이 바이러스의 등장·확산으로, 여행안전권역(트래블버블) 추진, 화물운송수요 확대 등의 회복노력에도 불구하고, 전년 대비 1.8% 증가에 그쳤다.

< 전년 대비 항공교통량 >

(단위: 대)

구 분	합 계	국 제 선			국 내 선
		소 계	공항이착륙	통과비행	
총 교통량 (일평균 교통량, 대수)	465,469 (1,275)	203,029 (556)	152,785 (418)	50,244 (138)	262,440 (719)
전년 대비 증감(%)	10.8	1.8	△ 16.0	184.4	18.9

- 다만, '21.3.25일 제주남단 항공회랑*(중국↔일본)의 관제권 환수를 계기로 그간 우리나라 교통량으로 집계하지 않았던 중국과 일본 구간 항공교통량을 통과비행에 신규 반영하게 되었다.

* '83년 국제민간항공기구의 중재로 중-일 노선 항공운항을 위해 설정되었으며, 우리 비행정보구역이지만 중·일이 관제하는 구조로 37년간 존치

- 이에 따라 '21년 통과비행 교통량은 전년 대비 2.8배 증가하였고, 국제선 항공교통량의 증가세를 이끈 주 요인으로 분석되었다.

○ 제주공항 중심의 국내선 운항 확대와 국내여행 수요 증가 등에 따라 제주공항이 우리나라에서 가장 바쁜 공항으로 집계(하루 평균 455대)됐고, 김포(421대), 인천(418대) 공항이 뒤를 이었다.

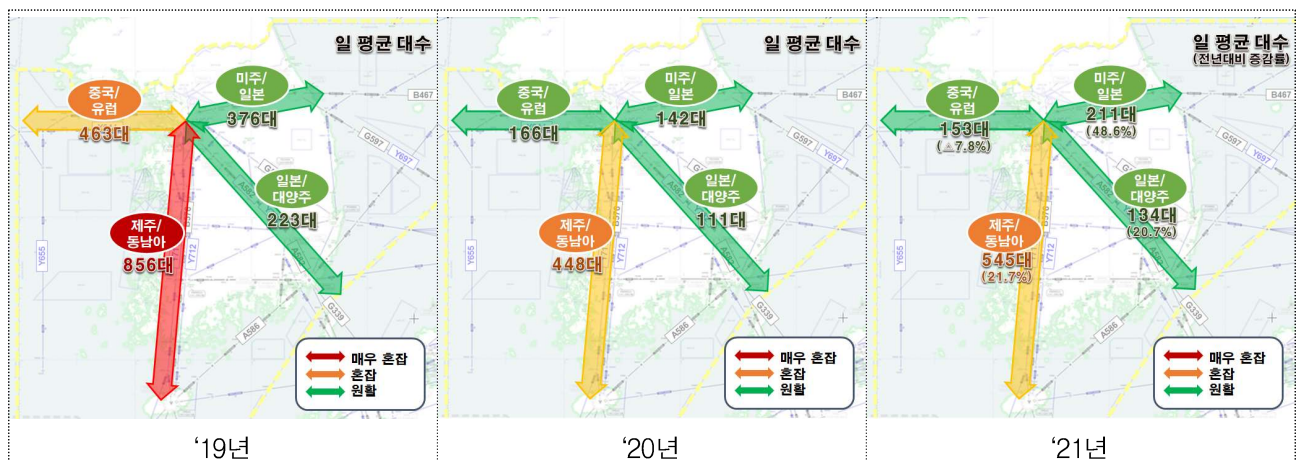
* ('15 이전) 인천>김포>제주, ('16~'20) 인천>제주>김포, ('21) 제주>김포>인천

< 주요공항 항공 교통량 증감 추이 >

(단위: 대)

구 분	제주	김포	인천	울진	무안	양양	여수	울산
'19년	총교통량 (일평균) 181,860 (498)	154,900 (424)	409,768 (1,123)	105,161 (288)	55,030 (151)	24,663 (68)	23,751 (65)	21,189 (58)
'20년	총교통량 (일평균) 142,874 (390)	127,632 (349)	164,119 (448)	99,298 (271)	45,370 (124)	25,161 (69)	19,574 (53)	18,005 (49)
'21년	총교통량 (일평균) 166,056 (455)	153,818 (421)	152,586 (418)	87,173 (239)	41,130 (113)	26,844 (74)	20,180 (55)	15,814 (43)
전년대비 증감률	16.7%	20.6%	△6.7%	△11.8%	△8.9%	7.2%	3.8%	△12.2%

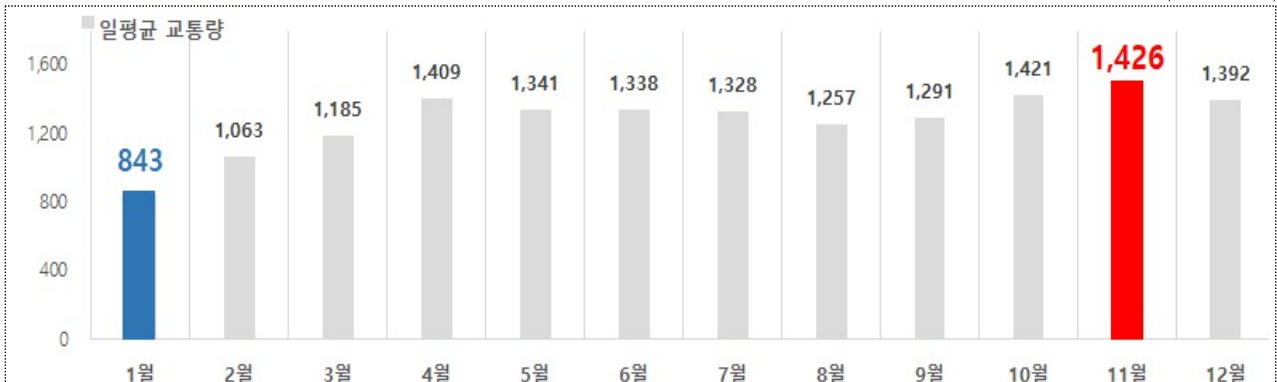
○ 우리나라 하늘길 중에서 가장 바쁜 구간은 '서울-제주·동남아' 구간 (B576·Y711·Y722)으로 전년 대비 21.7% 증가한 하루 평균 545대가 이용했고, 전체 항공기 중 약 43%가 해당 구간을 비행하였다.



- 월 평균 최대 교통량은 11월로 하루 평균 1,426대를 기록하였으며, 하루 최대 교통량은 10월 15일(금) 1,599대로 나타났다.

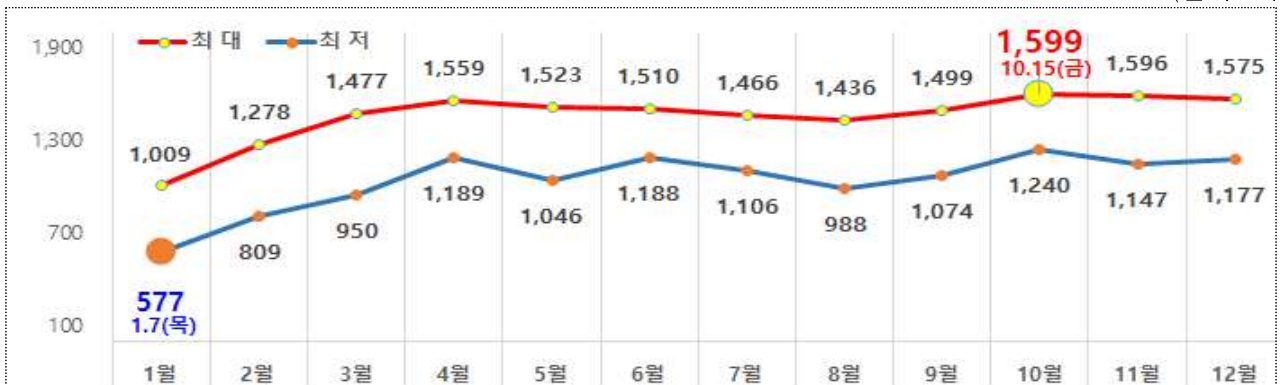
<'21년 월별 하루 평균 항공교통량>

(단위: 대)



<'21년 월별 최대 및 최저 항공교통량>

(단위: 대)



□ 국토교통부 항공교통과 장창석 과장은 “21년 우리나라 항공교통량은 코로나-19로 급감한 20년에 비해 차츰 회복하는 추세를 보이고 있다”면서,

- “국내선 교통량은 코로나-19 이전 수준을 상회하는 등 교통량이 증가하고 있어 항공교통량 추이를 지속 모니터링하고 관제시설 관리·감독을 철저히 하여 안전하고 효율적인 항공교통 서비스를 제공하도록 노력하겠다”라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공교통과 신정옥 사무관(☎ 044-201-4192)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

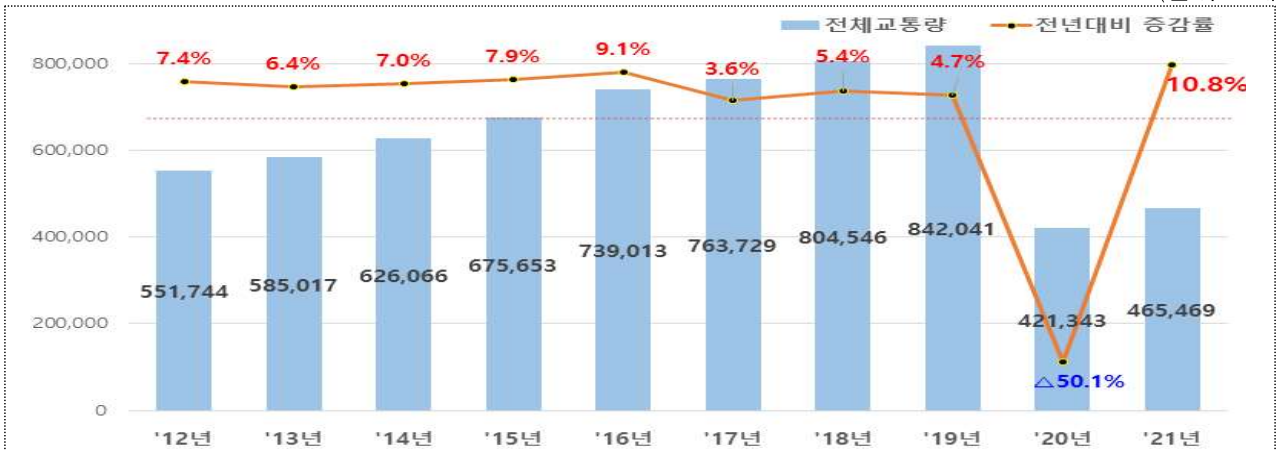
전체 항공교통량

□ 연간 항공교통량

(단위: 대)

구 분	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년
전체 교통량	551,744	585,016	626,066	675,653	739,013	763,729	804,546	842,041	421,343	465,469
하루 평균	1507	1603	1715	1851	2,019	2,092	2,204	2,307	1,151	1,275
증감률	7.4%	6.4%	7.0%	7.9%	9.1%	3.6%	5.4%	4.7%	△50.1%	10.8%

(단위 : 대)



□ 월별 교통량

(단위: 대)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
'20	교통량	72,327	52,370	23,934	21,760	28,658	29,016	30,626	32,280	28,820	34,370	35,394	31,788
	하루평균	2,333	1,806	772	725	924	967	988	1,041	961	1,109	1,180	1,025
'21	교통량	26,142	29,764	36,736	42,260	41,556	40,147	41,175	38,957	38,725	44,065	42,791	43,151
	하루평균	843	1,063	1,185	1,409	1,341	1,338	1,328	1,257	1,291	1,421	1,426	1,392

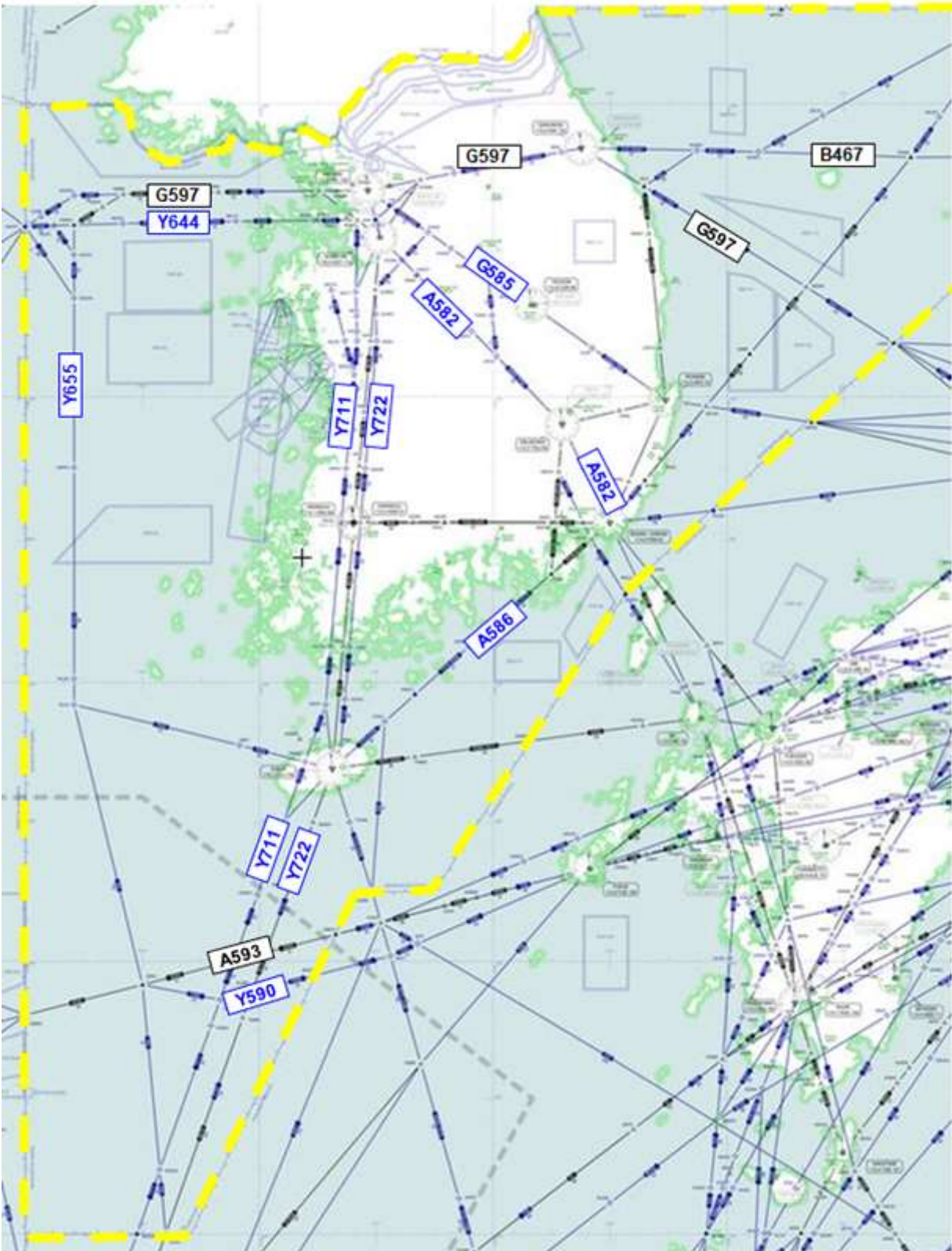
□ 국제선 및 국내선 항공교통량


(단위: 대)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
'20	국제선	51,907	35,775	12,104	8,917	10,783	9,955	10,436	10,772	11,633	11,961	12,628	13,170
	국내선	20,420	16,595	11,830	12,843	17,875	19,061	20,190	21,508	17,187	22,409	22,766	18,618
	소계	72,327	52,370	23,934	21,760	28,658	29,016	30,626	32,280	28,820	34,370	35,394	31,788
'21	국제선	12,766	11,271	15,088	18,177	17,641	17,606	17,766	16,799	17,459	19,428	19,453	19,575
	국내선	13,376	18,493	21,648	24,083	23,915	22,541	23,409	22,158	21,266	24,637	23,338	23,576
	소계	26,142	29,764	36,736	42,260	41,556	40,147	41,175	38,957	38,725	44,065	42,791	43,151

참고 2

항공로 도면



 : 인천 비행정보구역(Flight Information Region, FIR)