

		<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>		
		배포일시	<b>2022. 2. 3.(목)</b> / 총 8매(본문6, 참고2)	
담당 부서	국토교통부	항공정책과	• 과장 박지홍, 서기관 이호준, 주무관 조계웅 - ☎ (044) 201-4204, 4181, 4182	
		국제항공과	• 과장 김홍락, 사무관 황성필, 주무관 이금아 - ☎ (044) 201-4207, 4211, 4210	
		항공산업과	• 과장 심지영, 사무관 신우철, 주무관 김선희 - ☎ (044) 201-4219, 4223, 4228	
보 도 일 시		2022년 2월 4일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 3.(목) 11:00 이후 보도 가능		

## '21년 항공여객 3,636만 명('20년 대비 7.7%↓, '19년 대비 70.5%↓)

- '20년 대비 국제여객 77.5%↓, 국내여객 31.7%↑, 항공화물 11.4%↑
- '19년 대비 국제여객 96.4%↓, 국내여객 0.5%↑, 항공화물 15.2%↓



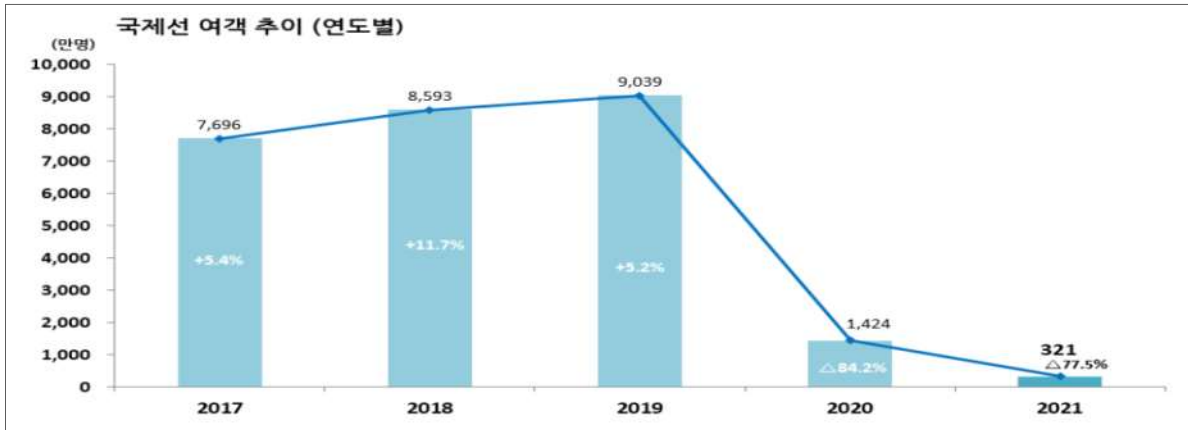
□ 국토교통부(장관 노형욱)는 '21년 항공여객이 전년 대비 7.7% 감소한 3,636만 명으로, 국제선 여객은 전년 대비 77.5% 감소('19년 대비 96.4% 감소)한 321만 명을, 국내선 여객은 전년 대비 31.7% 증가('19년 대비 0.5% 증가)한 3,315만 명을 기록하였다고 밝혔다.

- \* 항공여객(만명) : 10,936('17) → 11,753('18) → 12,337('19) → 3,940('20) → 3,636('21)
- 국제여객(만명) : 7,696('17) → 8,593('18) → 9,039('19) → 1,424('20) → 321('21)
- 국내여객(만명) : 3,241('17) → 3,160('18) → 3,298('19) → 2,516('20) → 3,315('21)

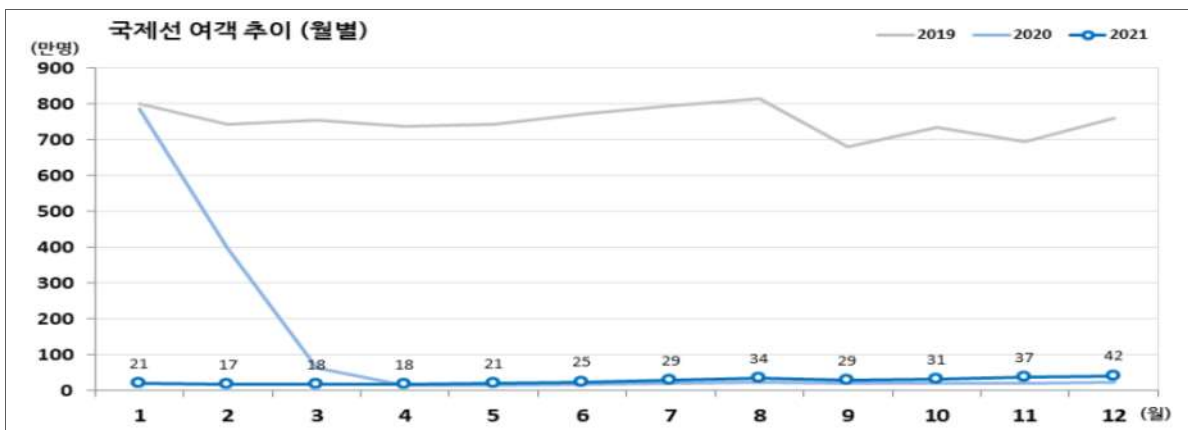
○ 전체 항공화물은 전년 대비 11.4% 증가한 362만 톤을, 수하물을 제외한 항공화물은 전년 대비 17.0% 증가한 340만 톤을 기록하였다.

① (국제선 여객) 델타·오미크론 등 코로나19 변이 바이러스 확산으로 급감한 국제선 항공여객은 전년 대비 77.5% 감소('19년 대비 96.4% 감소)한 321만 명을 기록하였다.

< 국제선 여객 - 최근 5년간 연도별 추이 >



< 국제선 여객 - '21년 월별 추이 >



○ (지역별) 중동 등 기타(4.7%)를 제외한 일본(△93.3%)·중국(△81.1%)·아시아(△88.3%) 등 전 지역이 전년 대비 감소하였다.

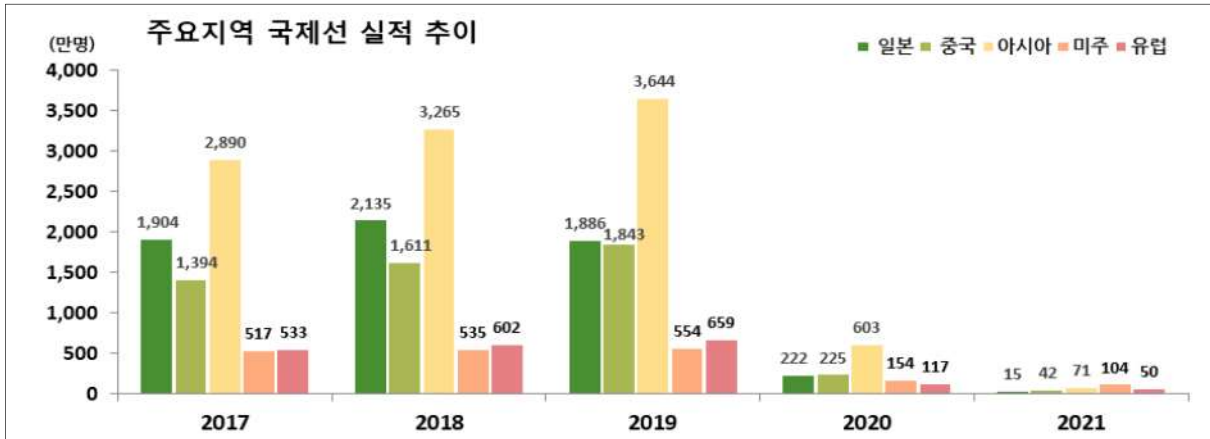
< 지역별 국제선 실적 (단위 : 명) >

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
2019년	18,863,541	18,433,760	36,442,527	5,544,177	6,586,655	3,493,605	1,021,375
2020년	2,221,006	2,247,513	6,032,026	1,535,141	1,170,278	732,676	301,282
2021년	148,363	424,587	707,774	1,035,579	497,675	80,089	315,297
'21/'20(%)	△93.3	△81.1	△88.3	△32.5	△57.5	△89.1	4.7
'21/'19(%)	△99.2	△97.7	△98.1	△81.3	△92.4	△97.7	△69.1

\* 아시아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

\*\* 기타지역 국가 : 중동, 아프리카, 국제선 국내공항 경유노선, 북한 등

< 주요지역 국제선 실적 추이 >



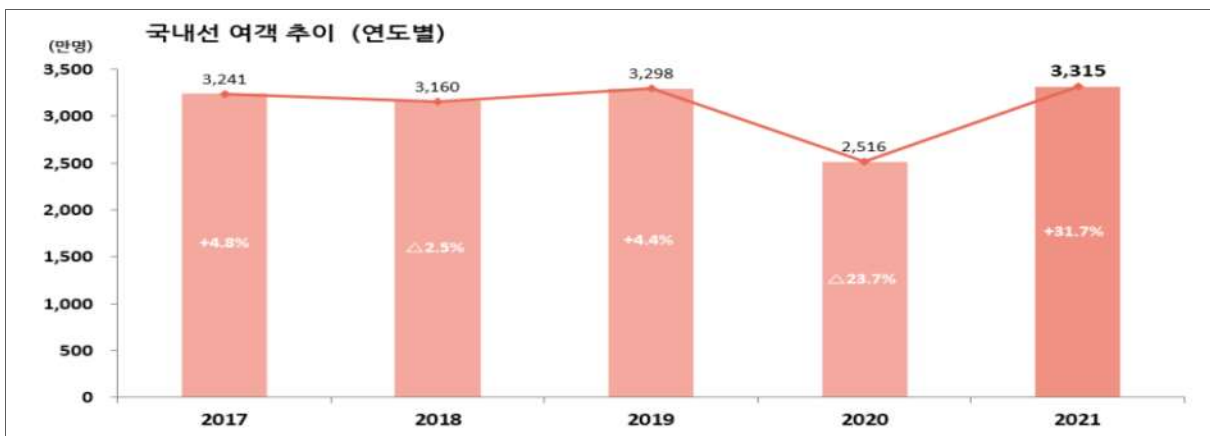
- (국가별) '21년 국제선 여객의 70.2%를 상위 10개국에서 운송하였다. 1위는 미국(89만 명)으로 '19년 대비 22.4%p 증가한 27.7%의 점유율을 기록했고, 2위 중국(42만 명), 3위 일본(15만 명) 순으로 나타났다.

< 국가별 연도별 순위 >

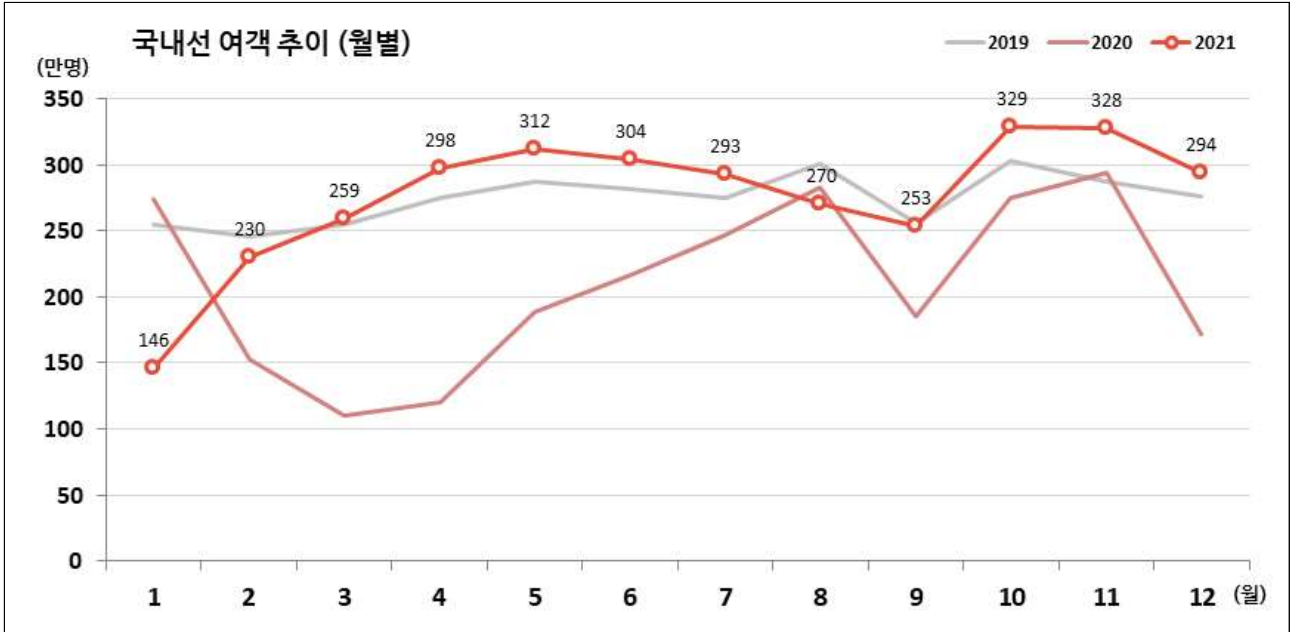
순위	국가명	2019		2020		2021		'21/'20	'21/'19
1	미국	7위	4,744,637	4위	1,316,577	1위	887,594	△32.6	△81.3
2	중국	2위	18,433,760	1위	2,247,513	2위	424,587	△81.1	△97.7
3	일본	1위	18,863,541	2위	2,221,006	3위	148,363	△93.3	△99.2
4	아랍에미레이트	18위	666,283	16위	166,395	4위	145,383	△12.6	△78.2
5	베트남	3위	9,779,358	3위	1,629,549	5위	132,782	△91.9	△98.6
6	캐나다	16위	714,572	14위	185,886	6위	123,902	△33.3	△82.7

- ② (국내선 여객) 코로나19 여파로 급감한 해외여행 대신 국내여행 수요가 늘어나면서 전년 대비 31.7% 상승('19년 대비 0.5% 상승)한 3,315만 명으로, 그간 최고치였던 '19년 3,298만 명을 넘어섰다.

< 국내선 여객 - 최근 5년간 연도별 추이 >



< 국내선 여객 - '21년 월별 추이 >



- (공항별) 국내선 여객은 인천(△98.2%)을 제외한 대부분의 공항에서 전년 대비 증가하였고, 팬데믹 확산 이전인 '19년과 비교하면 김포(7.0%)·김해(21.1%)·여수(74.7%) 등은 증가하였지만 제주(△9.8%)·대구(△2.3%)·인천(△99.7%)은 감소하였다.

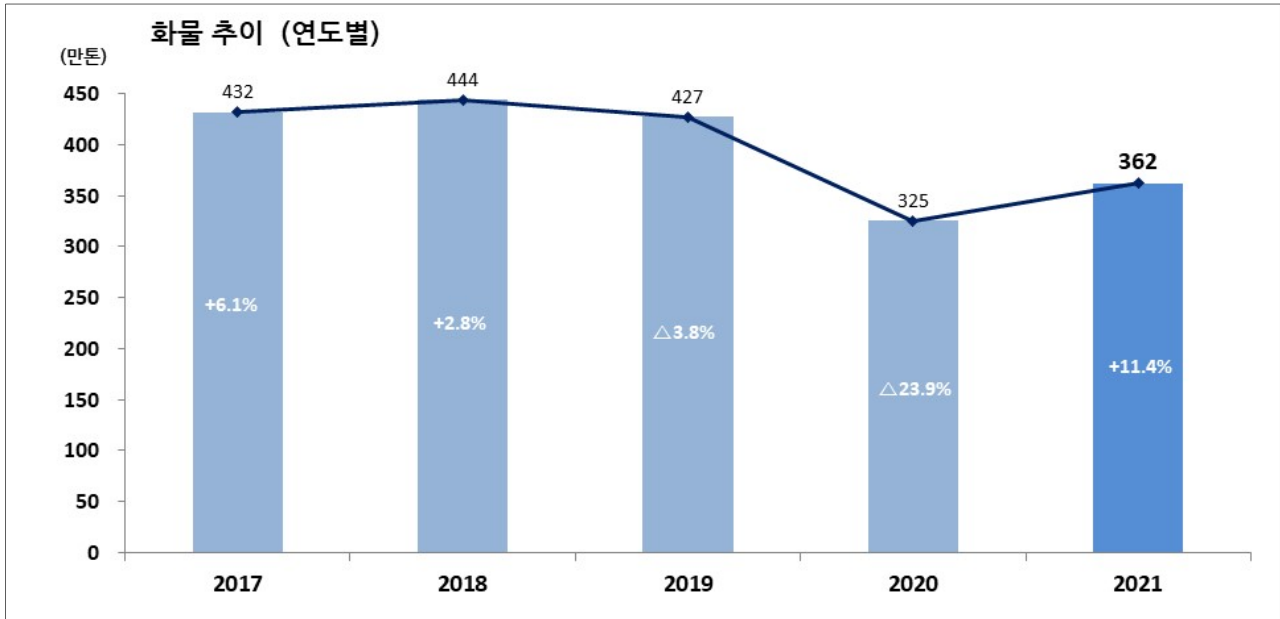
< 국내선 공항별 실적 (단위: 명) >

구분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	울산	여수	인천
2019년	14,158,608	10,427,067	3,652,099	1,239,492	1,038,532	1,004,299	392,279	318,250	278,242
2020년	10,324,520	8,363,345	3,025,384	948,729	751,731	858,864	278,023	325,565	45,404
2021년	12,771,735	11,158,837	4,422,165	1,304,991	1,014,279	1,075,603	450,363	556,069	833
'21/'20(%)	23.7	33.4	46.2	37.6	34.9	25.2	62.0	70.8	△98.2
'21/'19(%)	△9.8	7.0	21.1	5.3	△2.3	7.1	14.8	74.7	△99.7

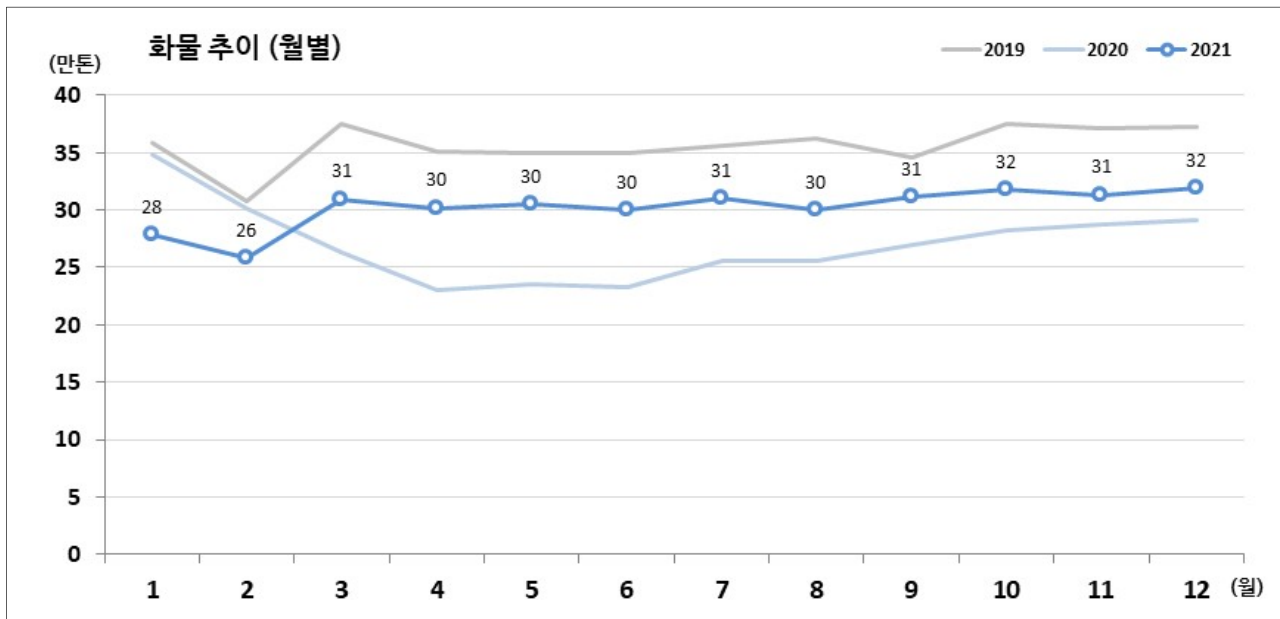
- (항공사별) 국내선 여객 중 대형항공사 운송량은 전년 대비 12.1% 증가한 930만 명(점유율 28%), 저비용항공사는 41.3% 증가한 2,385만 명(점유율 72% 차지)을 기록하였다.

③ (항공화물) 수출 호조 및 해운물류 전환 등으로 전체 항공화물은 전년 대비 11.4% 증가('19년 대비 15.2% 감소)한 362만 톤을, 수하물을 제외한 항공화물은 전년 대비 17.0% 증가('19년 대비 16.3% 증가)한 340만 톤을 기록하였다.

< 항공화물 - 최근 5년간 연도별 추이 >



< 항공화물 - '21년 월별 추이 >



○ (국제화물) 수출 호조 등으로 전년 대비 11.4% 증가('19년 대비 14.8% 감소)한 342만 톤을, 수하물 제외 항공화물은 대양주(△16.6% 감소)를 제외한 전 지역의 증가로 17.5% 성장('19년 대비 18.0% 증가)하며 333만 톤을 기록하였다.

\* 국제화물(만톤) : 403('17) → 417('18) → 402('19) → 307('20) → 342('21)

수하물 제외 국제화물(만톤) : 299('17) → 302('18) → 282('19) → 283('20) → 333('21)

- (국내화물) 내륙(16.6%)·제주(12.2%)노선 모두 수하물이 증가하면서 국내화물은 전년 대비 12.5% 증가한 20.5만 톤을 기록하였으나, 수하물 제외 순수 국내화물은 전년 대비 4.5% 감소하였다.

\* 국내화물(만톤): 29.0('17) → 27.3('18) → 25.9('19) → 18.2('20) → 20.5('21)  
 수하물 제외 국내화물(만톤): 13.2('17) → 12.1('18) → 10.1('19) → 7.3('20) → 7.0('21)

□ 국토교통부 김용석 항공정책실장은 “지난해 항공분야는 코로나-19라는 유례없는 어려움 속에서도 철저한 방역관리를 통해 감염병 해외 유입을 최소화하면서 사이판 등 트레블 버블(여행안전권역), 무착륙 국제관광비행, 유휴 여객기의 화물기 활용 등 도전적인 정책을 통해 경쟁력을 발휘해 왔다”면서,

- “올해는 방역안전 중심의 항공운항 회복을 위해 노력하는 한편 운항재개에 따른 선제적 안전관리, 지속가능한 항공생태계 구축을 위한 항공산업발전조합 설립, 나아가 드론 활성화와 MRO 경쟁력 제고 등 항공업계 경쟁력을 강화하고 국가경제회복을 선도하는 항공산업 재도약의 한 해를 만들 것”이라고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 조계웅 주무관(☎ 044-201-4182)에게 연락주시기 바랍니다.

# 참고 1

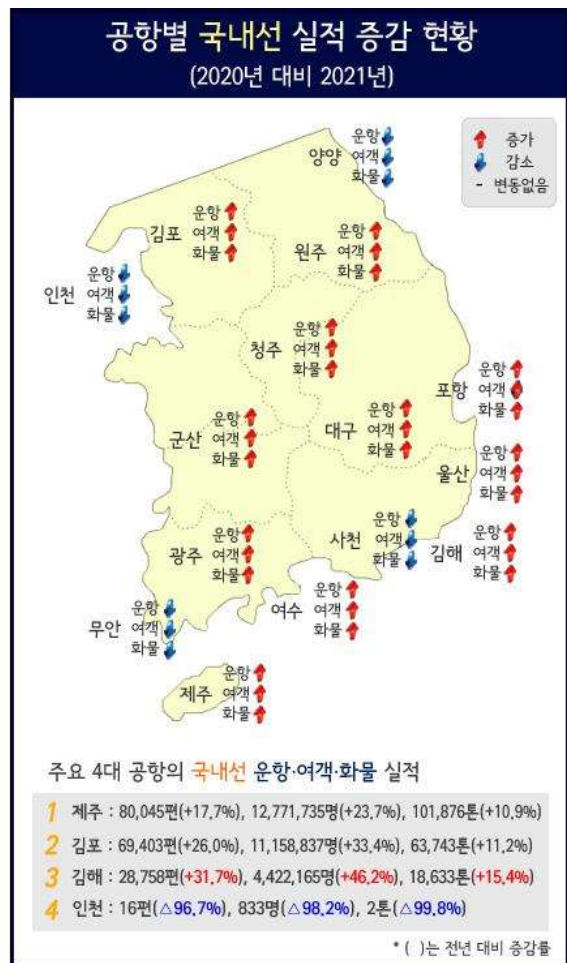
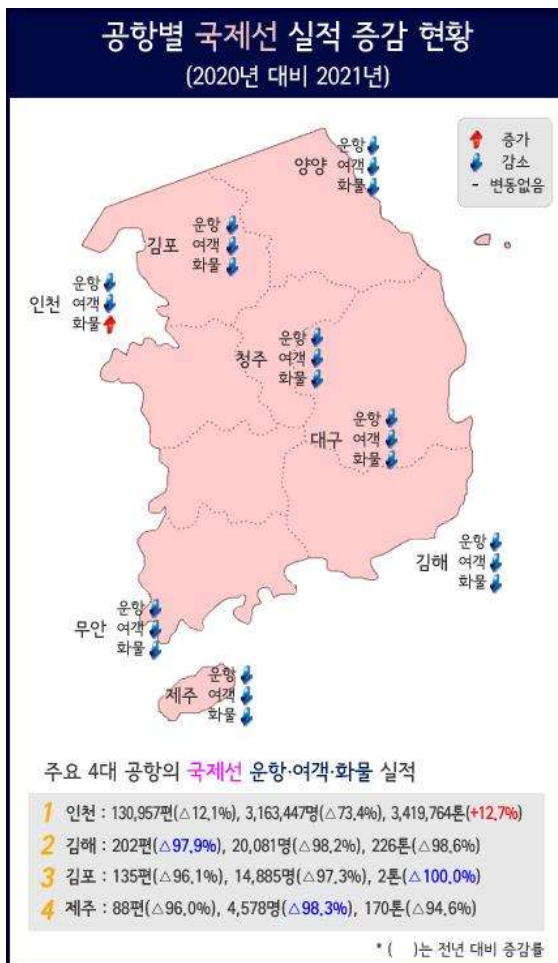
## 연도별 항공여객 및 항공화물 실적 (2014~2021)

(단위 : 명, 톤)

구분	국제선여객	증감률	국내선여객	증감률	항공화물	증감률
'14년	56,778,759	11.4%	24,647,538	10.3%	3,693,862	5.6%
'15년	61,434,404	8.2%	27,980,135	13.5%	3,806,552	3.1%
'16년	73,000,810	18.8%	30,912,922	10.5%	4,073,856	7.0%
'17년	76,955,719	5.4%	32,406,255	4.8%	4,321,641	6.1%
'18년	85,925,288	11.7%	31,600,610	△2.5%	4,442,004	2.8%
'19년	90,385,640	5.2%	32,980,968	4.4%	4,274,717	△3.8%
'20년	14,239,922	△84.2%	25,164,038	△23.7%	3,252,778	△23.9%
'21년	3,209,364	△77.5%	33,146,646	31.7%	3,624,832	11.4%
'21년 1월	211,468	△97.3%	1,457,652	△46.8%	278,460	△20.0%
'21년 2월	165,890	△95.8%	2,301,365	50.5%	258,039	△14.2%
'21년 3월	184,211	△71.4%	2,590,599	136.0%	309,572	17.8%
'21년 4월	178,129	16.4%	2,975,030	147.8%	301,835	30.7%
'21년 5월	206,462	50.3%	3,115,255	65.0%	304,779	29.4%
'21년 6월	246,697	35.5%	3,037,489	40.5%	299,900	29.1%
'21년 7월	291,269	33.5%	2,926,947	18.6%	310,434	21.3%
'21년 8월	339,820	45.1%	2,702,878	△4.4%	299,595	17.1%
'21년 9월	289,529	47.1%	2,534,904	37.2%	311,717	15.4%
'21년 10월	310,443	58.2%	3,287,846	19.7%	317,685	12.7%
'21년 11월	369,475	88.5%	3,275,168	11.3%	313,346	9.2%
'21년 12월	415,971	81.4%	2,941,513	71.5%	319,470	9.6%

\* 여객 : 유상여객기준, 국제여객: 출발+도착여객, 국내여객 : 출발여객  
 항공화물 : (순)화물+수하물+우편물=총화물 기준, 국내+국제  
 \* 증감(%)은 전년 동기 대비 증감률





※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정