

 국토교통부	<b>보 도 자 료</b>		 대한민국 대전환 <b>한국판뉴딜</b>
	배포일시	2022. 2. 25.(금) / 총 6매(본문4, 참고2)	
담당 부서	해외건설지원과	담 당 자	• 과장 안진애, 사무관 간인숙, 주무관 김혜지 • ☎ (044) 201- 3529, 3531
	철도정책과	담 당 자	• 과장 이우제, 사무관 오지민 • ☎ (044) 201- 3938, 46431
보 도 일 시		2022년 2월 25일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 25.(금) 12:00 이후 보도 가능	

## 한-이집트 정상회담 성과 잇는다 노형욱 장관, 한-이집트 인프라 협력 강화방안 모색

### - 교통부 장관 만나 철도협력 강화 · 경제협력 확대 방안 논의 -

- 노형욱 국토교통부 장관은 2월 23일부터 2월 25일까지 3일간 이집트를 방문하여 카이로 메트로 전동차 공급사업 수주를 지원하고 양국 간 인프라 협력 강화 등 경제협력 확대 방안에 대하여 논의 하였다고 밝혔다.
- 이번 방문은 지난 1월 문재인 대통령의 이집트 순방 시 체결한 10억불 규모의 ‘한-이집트 차관지원 양해각서(MOU)\*’ 후속조치의 일환으로 이뤄졌으며,
  - \* 중동 3개국(UAE · 사우디 · 이집트) 정상 순방(22.1.15~22) 중 이집트 압델 파타 엘시시(Abdul Fatah al-Sisi) 대통령 초청으로 방문 ▲철도·메트로 등 대형 인프라 ▲친환경 에너지 ▲교육 분야 협력 강화를 위해 체결
- 2012년부터 약 1조원 규모의 카이로 메트로 1·2·3호선 전동차 공급사업에 既협력한 바 있는 국내 기업이 이집트 내에서 경쟁력을 높이고 이집트를 교두보로 중동·아프리카 지역에 진출을 도모할 수 있을 것으로 기대된다.

□ 아프리카 연합 회장국\*이자 아랍권 최대 인구 대국(인구 1억 300만명)인 이집트는 수에즈 운하 등 지정학적 강점을 가진 나라로 중동·아프리카 시장 진출을 위한 교두보로서 전략적 가치가 큰 국가이다.

\* 02년 공식 출범한 범아프리카기구로 55개국이 회원국으로 활동 중

○ 한-이집트 양국은 1995년 수교 이래 해외건설, 대형 국책사업, 지능형 교통체계(ITS) 등 다양한 분야에서 협력해왔으며, '76년 국내 기업이 이집트의 인프라 건설사업에 최초 진출한 이래 지금까지 해외건설 누적 수주액은 약 52억 달러(약 6조 2,000억원)를 기록한 것으로 나타났다.

○ 또한, 이집트 정부가 역점적으로 추진하고 있는 철도 현대화사업\*에는 약 3.6억 달러 규모의 대외경제협력기금(EDCF)을 지원하였으며, 이 중 나흐하마디~룩소르 구간(118km)에는 한국 기업이 주요 파트너로 참여하고 있다.

\* 이집트를 종단하는 기간교통망(알렉산드리아-카이로-하이담 철도, 5,100km)을 현대화하는 대규모 국책사업으로, 나흐하마디~룩소르 구간(118km, 1.1억달러)과 룩소르-하이담(224km, 2.5억 달러)을 연속 지원

□ 특히, 지난해 1월 대통령 순방을 계기로 정책적 방향성이 일치하여 양국 간 경제협력 효과가 배가 될 것으로 기대되는 이집트 국가발전전략 「비전2030\*」과 한국판 뉴딜을 함께 구현할 수 있는 정보통신기술(ICT), 지속가능에너지, 과학기술 고등교육 분야의 유망사업을 공동 추진하기로 합의하였으며,

\* '15.3월 발표한 지속가능발전 전략으로 '30년까지 세계 30위권 국가로 도약하는 것을 목표로 경제, 에너지, 도시개발, 환경 등 12개 세부분야 혁신

○ 수소트램, 수에즈 운하 예인선 LNG 전환, 해수담수화 프로젝트 같은 친환경 인프라 구축 분야에서도 한층 더 높은 차원의 협력방안을 모색해 나가고 있다.

□ 노형욱 장관은 2월 24일(목) 이집트 카멜 알 와지르(Kamel Al-Wazir) 교통부 장관을 만나\* 카이로 메트로 2·3호선 전동차 추가 공급사업 (320칸, 약 7,842억)에 대한 양국의 협력 강화방안과 재원조달방안에 대해서 긴밀히 협의하였으며,

\* (日時所) 2.24(목) 오후 4시(현지시간) / 이집트 교통부 회의실  
(우리측) 노형욱 장관, 주이집트 대사, 수출입은행, 해외건설협회, 현대로템 등  
(이집트측) 카멜 알 와지르 장관, 터널청장, 철도청장, 국제협력대사 등

○ 특히, 양국 정부 간(G2G) 협력을 통해 협력의 기반을 넓히고 우리 기업의 수주경쟁력을 한층 강화하는 “한-이집트 철도 협력 양해각서 (MOU)”를 체결하였다.

□ 이 자리에서 노형욱 장관은, “우수한 기술력을 갖춘 한국 기업이 스마트시티, 지능형교통체계 등 다양한 분야에서 구체적인 협력사업을 추진할 수 있도록 G2G 협력을 통해 ODA 후보사업을 적극 발굴해 나갈 것”이라고 강조하면서,

○ 이를 통해, “양국 간 협력의 성공사례가 상생발전의 협력 모델로 구현되어 제3국으로 공동진출을 도모할 수 있을 것”이라고 덧붙였다.

□ 이집트 교통부 카멜 장관은 “최첨단 기술력을 보유한 한국은 이집트의 철도분야 협력은 물론 스마트시티, 친환경 도시를 함께 할 최적의 파트너”라고 강조하면서,

○ ‘다양한 분야에서 한국의 경험을 배우고 이를 통해 양국 간 호혜의 협력관계를 한 층 더 발전시켜 나갈 것’이라고 화답하였다.

□ 마지막으로, 노형욱 장관은 이집트 현지 진출기업과의 간담회 자리에서,

- “정부는 세계적인 수준의 기술력을 바탕으로 해외에서 많은 실적을 쌓은 한국의 기업들이 이집트의 도시철도, 해수담수화 등 교통·수자원 인프라 확충과 플랜트 사업에 많이 참여할 수 있도록 적극적으로 지원할 것”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 해외건설지원과 간인숙 사무관(☎ 044-201-3529)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

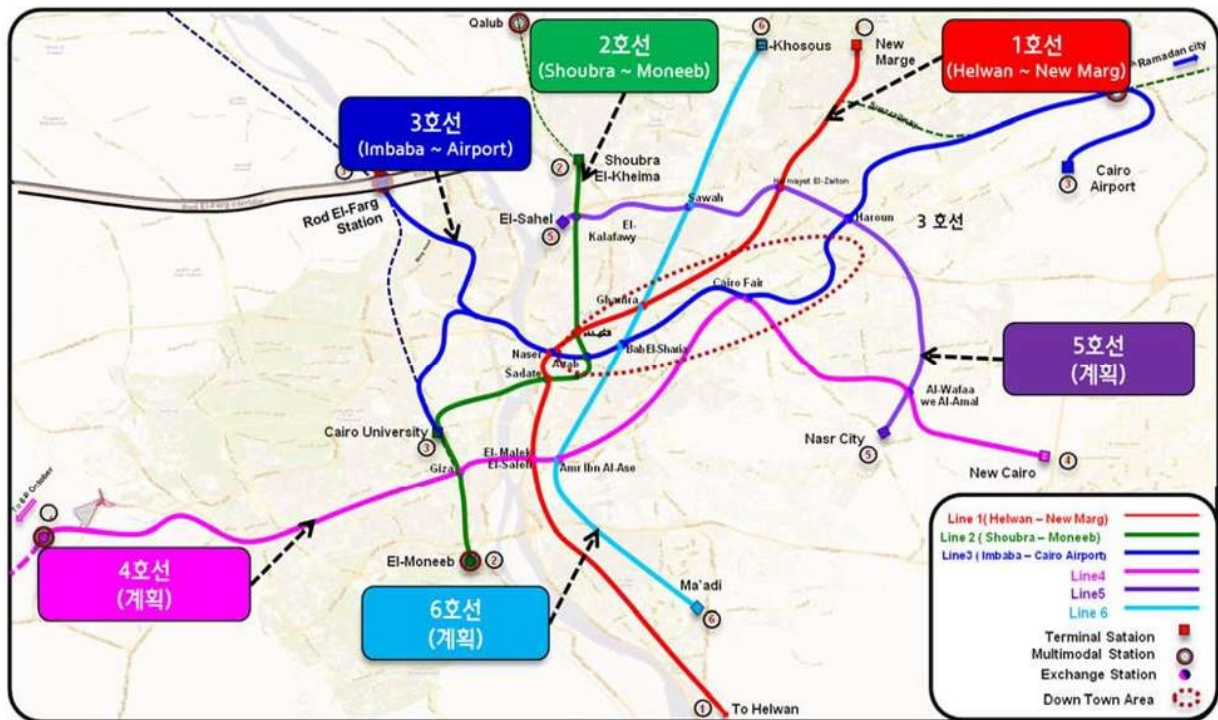
## 참고 1

# 카이로 메트로 2, 3호선 전동차 320칸 공급 사업

### □ 사업 개요

- (사업명) 이집트 카이로 메트로 2, 3호선 전동차 320칸 공급
- (발주기관) 이집트 터널청(NAT, National Authority for Tunnels)
- (사업예산) 재정사업, 6.6억 달러(약 7,842억 원)
- (사업기간) 6년(설계, 제작, 설치, 시운전) + 2년(하자보증)

### □ 카이로 메트로 개요



\* 카이로 메트로 1, 2, 3호선 전동차 공급 개요 \*



1호선 180칸  
(’16년 공급 완료)



2호선 48칸  
(’21년 공급 완료)



3호선 256칸  
(공급완료, 시운전 중)

## 참고 2

## 이집트 철도신호 현대화 사업

### ① 나흐하마디~룩소르 철도신호 현대화 사업 (5번 구간)

- (발주기관) 이집트 철도청(ENR, Egyptian National Railway)
- (사업예산) 재정사업(한국 EDCF), 1.1억 달러(약 1,200억원)
- (사업기간) 3년(설계, 제작, 설치, 시운전) + 2년(하자보증)
- (사업규모) 118km, 14개역
- (공급범위) ATP 지상신호, 전자연동시스템, 관제, 통신장치 등
- (추진현황) EDCF 지원 후 국내 기업과 구매계약 체결 완료('21.5.)

### ② 룩소르~하이맘 철도 현대화 사업 (6번 구간)

- (발주기관) 이집트 철도청(ENR, Egyptian National Railway)
- (사업예산) 재정사업(한국 EDCF), 약 2.5억 달러(약 3,000억원)
- (사업규모) 총 연장 224km
- (공급범위) 전자연동시스템, 통신설비, 철도 인프라 개량(궤도, 분기기 등)
- (추진현황) EDCF 차관계약 체결('22.1.), 입찰절차 진행 예정

