



 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2022. 2. 24.(목) / 총 4매(본문3, 참고1)	
담당 부서	수도권광역 급행철도과	담당자	• 과장 안재혁, 서기관 박정란, 사무관 이동호, 박정호, 임영환 • ☎ (044) 201-3981, 3972, 3967
보 도 일 시		2022년 2월 25일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 24.(목) 11:00 이후 보도 가능	

주민 소통과 안전관리 중점을 두어 GTX 적기 개통 추진

- 국토교통부(장관 노형욱)는 '22년에도 수도권광역급행철도(GTX) 사업을 적극 추진할 것이라고 밝혔다.
 - 사업 초기 단계부터 최적의 대안이 검토될 수 있도록 지자체·주민 의견을 충분히 수렴하고, 국민들이 안심하고 이용할 수 있도록 안전관리를 최우선 할 계획이다.
- 추진사업은 총 4개이며, ① GTX-A '24년 개통, ② GTX-B '22년 중 우선협상대상자 선정, ③ GTX-C '22년 상반기 실시협약 체결, ④ 서부권 광역급행철도 '22년말 예비타당성조사 신청을 목표로 사업관리에 만전을 기하고 있다.
 - (GTX-A) '19.6월 착공한 GTX 선도사업으로 터널굴착 등 공사가 본격 진행되고 있으며, 파주 운정역~삼성역(민자)은 '24.6월, 삼성역~동탄역(재정)은 '23.12월 준공 목표이다.
 - 금년에는 '24년 개통(민자·재정구간 분리 운영)을 대비하여 차량 제작, 임시차량기지 건설, 신호 시스템 설치 등을 착수할 예정이다.

- 또한, 노선의 대부분이 지하 대심도를 통과하는 터널공사인 만큼 구조물·작업자 안전관리를 더욱 철저히 하고, 진동·소음은 실시간 계측하여 공개하는 등 주민 피해를 최소화한다.
- 서울시 영동대로 복합개발과 연계된 삼성역 정거장(서울시 위탁)은 사업기간 단축 및 무정차 통과 방안 등을 서울시와 심도 있게 논의한다.
- **(GTX-B)** '22년 상반기 재정구간 기본계획 고시 및 민자구간 시설사업기본계획(RFP) 고시 목표이다.
 - * 사업성 확보를 위해 재정사업(용산~상봉), 민자사업(송도~용산, 상봉~마석) 분리('21.8)
 - 재정구간은 설계 적정성 검토가 완료('22.1)되었으며, 총사업비가 확정되면 기본계획 고시 등 후속절차를 신속히 진행할 계획이다.
 - 민자구간은 KDI에서 RFP(안) 검토를 진행 중으로, 이후 민간투자사업심의위원회(이하 “민투심”)를 통해 확정하며, 추가역은 지자체 의견수렴 등을 거쳐 사업자가 제안하도록 RFP에 반영할 예정이다.
- **(GTX-C)** '21.6월 우선협상대상자 선정 후 실시협약 체결을 위한 협상 진행 중으로, '22년 상반기 실시협약 체결 목표이다.
 - 창동역 등 지역주민과 소통을 강화하기 위해 주민설명회를 개최(3월중)하여 사업계획을 구체적으로 설명하고, 주민 의견을 충분히 수렴하여 실시협약(안)에 반영할 계획이다.
 - 또한, 사업제안 단계부터 지자체와 긴밀한 논의를 통해 우선협상대상자가 제안한 4개 추가역(왕십리·인덕원·의왕·상록수역)에 대해서는 우선협상대상자의 민자적격성조사 결과 적격성이 확보되어 실시협약(안)에 반영하였으며, 실시협약(안)은 향후 KDI 검토, 민투심의 절차를 거쳐 확정될 예정이다.

- (서부권 광역급행철도) “제4차 국가철도망 구축계획” 신규사업으로, 사전타당성조사 중(21.11~)이며 연내 예비타당성조사 신청 목표이다.
- 국토교통부 안재혁 수도권광역급행철도과장은 “22년은 GTX-A에 이어 후속사업들의 조기 착공을 준비하는 중요한 시기”라면서,
 - “수도권 교통편의를 획기적으로 개선할 GTX가 적기에 개통되도록 최선의 노력을 다하겠다”고 밝혔다.

  <p>공공누리 공공저작물 자유이용허락</p>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 수도권 광역급행철도과 이동호 사무관(☎ 044-201-3981), 박정호 사무관(☎ 044-201-3972), 임영환 사무관(☎ 044-201-3967)에게 연락 주시기 바랍니다.</p>
--	---

참 고

수도권광역급행철도 노선별 사업개요

노선		사업구간	사업방식	사업기간	총사업비
GTX-A	민자	운정~삼성 42.6km	수익형 민자사업 (BTO)	'19.6~'24.6 (실시협약 기준)	2조 9,017억원 ('15.12 불변가 기준)
	재정	삼성~동탄 39.5km	재정사업	'16.10~'23.12	2조 102억원
GTX-B	민자	송도~용산 39.9km, 상봉~마석 22.9km	수익형 민자사업 (BTO)	미정	4조 1,108억원 (기본계획(안) 기준)
	재정	용산~상봉 19.9km	재정사업	미정	2조 3,512억원 (설계의 적정성 검토 기준)
GTX-C		덕정~수원 74.8km	수익형 민자사업 (BTO)	미정	4조 3,857억원 (RFP 기준)
서부권 광역급행철도		장기~ 부천종합운동장 21.1km	미정	미정	2조 2,475억원 (제4차 국가철도망 구축계획 기준)