
 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2022. 3. 7.(월) / 총 6매(본문3, 참고3)	
담당 부서 디지털 도로팀	담 당 자	•팀장 김종오, 사무관 백승현, 주무관 김강산 •☎ (044) 201-4149, 3935	
보 도 일 시		2022년 3월 8일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 8.(화) 06:00 이후 보도 가능	

지역 곳곳의 도로가 똑똑해집니다.

- 8일 지자체 지능형교통체계(ITS) 구축 지원사업 설명회 개최
- 올해부터 기존 ITS 종합구축사업에 더해 개별 솔루션 사업 신설

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 전국 지자체를 대상으로 올해 지능형교통체계(ITS)* 공모사업 선정방향과 선정대상, 지원규모 및 절차 등을 안내하고 지역의 현장의견을 수렴하기 위한 설명회를 3월 8일(화)에 개최한다고 밝혔다.

* ITS(Intelligent Transport Systems) : 첨단교통기술로 교통정보를 효율적으로 관리하고 과학화·자동화된 운영으로 교통 효율성·안전성을 향상시키는 교통체계

○ 이번 설명회는 코로나-19 관련 지침에 따라 **온라인으로 진행**하고, 전국 광역·기초지자체 담당자 등 약 100명이 참여할 예정이다.

□ 그간 국토교통부는 지자체의 교통관리와 소통을 향상시키고, 체감형 첨단교통서비스 보급을 위해서 2009년부터 지자체 지능형교통체계(ITS) 구축사업을 지원해 왔으며,

○ 올해는 총 56개 지자체에서 추진하는 교통정보 수집 및 제공, CCTV 등을 활용한 돌발상황관제시스템, 스마트 교차로 및 횡단보도, 긴급차량 우선신호시스템 등 다양한 지능형교통체계 구축사업에 총 1,330억 원을 지원한다.

- 참고로, 현재 총 54개 지자체에서 교통정보센터를 통해 지역 주민에게 실시간 교통상황, 돌발정보 등 첨단교통서비스를 제공하고 있으나 특광역시와 수도권에 편중되어 있어, 지방 중소도시까지 지능형교통체계(ITS) 구축 확산이 필요한 상황이다.

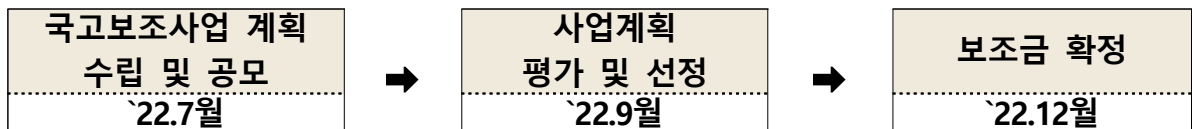
* ITS 교통정보센터 구축비율: 특·광역시 100%, 경기도 75%, 지방권 16%

□ 이에 따라, 올해부터 지자체 지능형교통체계(ITS) 구축지원 공모사업('23년 시행사업)을 개편했으며, 주요 내용은 다음과 같다.

- (지원대상·공모일정) 지능형교통체계(ITS) 기본계획을 기수립했거나 올해 수립예정인 특·광역시, 도·시·군을 대상으로 7월부터 공모제안서를 접수받고 서면 및 발표 평가(필요시 현장평가 시행)를 거쳐 9월에 선정할 계획이다.

* 국고보조비율: 서울특별시 30%, 광역시 40%, 도·시·군 60%

< 23년 사업공모 추진절차 및 일정(안) >



- (사업유형) 올해부터는 사업을 2가지 유형(ITS 종합구축, 개별 솔루션)으로 구분하여 지원사업, 사업기간과 지원금액을 차별화할 계획으로, 지자체는 지역의 ITS 인프라·서비스 수요와 예산편성 여건 등을 고려하여 필요한 사업을 신청할 수 있다.

< 사업유형 >



지원유형	사업기간	공모방식	사업내용	지원
① ITS종합구축사업 (가형)	2년	지자체 단독/공동 신청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정보수집제공(CCTV, VDS, VMS 등) 장비 ○ 교통정보센터(센터장비, 상황판시스템) ○ 통신망, 센터시스템 구축(SW 포함) ○ ITS 솔루션사업(나형) 포함 	최대 100억원
② ITS 솔루션사업 (나형)	1년	지자체 단독/공동 또는 지자체-산학연 공동	<ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트교차로, 스마트 횡단보도, 긴급차량우선신호, 주차정보시스템 등 ○ 혁신적인 ITS 지역 특화서비스 	최대 30억원

- (평가지표) 평가항목에 지역균형발전 가점 항목을 신설*하여 사업 추진여건이 열악한 지자체에 대한 지원을 강화할 계획이며,
 - 신설된 개별 ITS 솔루션 사업의 경우 민간의 혁신적인 아이디어 활용을 유도하기 위해 지자체와 산학연이 공동으로 계획을 수립할 경우 가점(최대 3점)을 부여할 계획이다.

* 국가균형위에서 발표하는 균형발전지표가 전국 시군 평균에 미달하는 지자체는 지역 발전도에 따라 가점 차등 반영(최대 5점)

□ 국토교통부 김종오 디지털도로팀장은 “강릉시에 2026년 ITS 세계 총회(World Congress)를 유치추진하는 것을 계기로 기초지자체의 지능형교통체계에 대한 관심이 커지고 있는 것으로 알고 있다”며 “올해부터 지자체의 여건과 특성을 고려할 수 있도록 공모사업을 개편한 만큼, 국민체감 효과가 큰 특화 서비스를 적극적으로 발굴하여 참여해 주기를 당부” 한다면서

- “국토교통부는 국민들이 지역 곳곳에서 안전하고 편리한 지능형교통 체계(ITS) 서비스를 누릴 수 있도록 지속적으로 지원을 강화할 계획”이라고 밝혔다.

  <p>공공누리 공공저작물 자유이용허락</p>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 디지털 도로팀 백승현 사무관(☎ 044-201-4149), 김강산 주무관 (☎ 044-201-3935)에게 문의하여 주시기 바랍니다.</p>
--	---

□ **회의 개요**

- (일시) ‘22. 3. 8(화) 14:00~15:50
- (장소) 온라인 (Zoom, 코로나-19로 인한 화상 설명회 개최)
- (참석) 디지털도로팀장(주재), 지자체 ITS 담당자 등
- (목적) 지자체 지능형교통체계(ITS) 지원사업 추진현황 소개, ‘23년 신규 공모사업 추진 일정·방식 등 안내

□ **주요 내용**

- ‘22년 정부정책방향 설명
 - 지자체 ITS 사업지원 강화를 통한 첨단교통서비스 확대
- ‘23년 지자체 ITS 구축사업 공모계획
- ‘22년도 지자체 ITS 사업관리방안(현장점검, 업무처리 절차 등)

□ **진행 순서(안)**

시 간		세부 내용
14:00~14:10	10′	회의안내
14:10~14:20	10′	인사말씀
14:20~14:50	30′	정부정책방향 및 ‘23년 ITS 국고보조사업 공모계획, ‘22년 사업관리방안 설명
14:50~15:20	30′	ITS 국고보조 사업컨설팅
15:20~15:50	30′	질의응답
15:50		회의종료

* 진행순서는 상황에 따라 변동가능

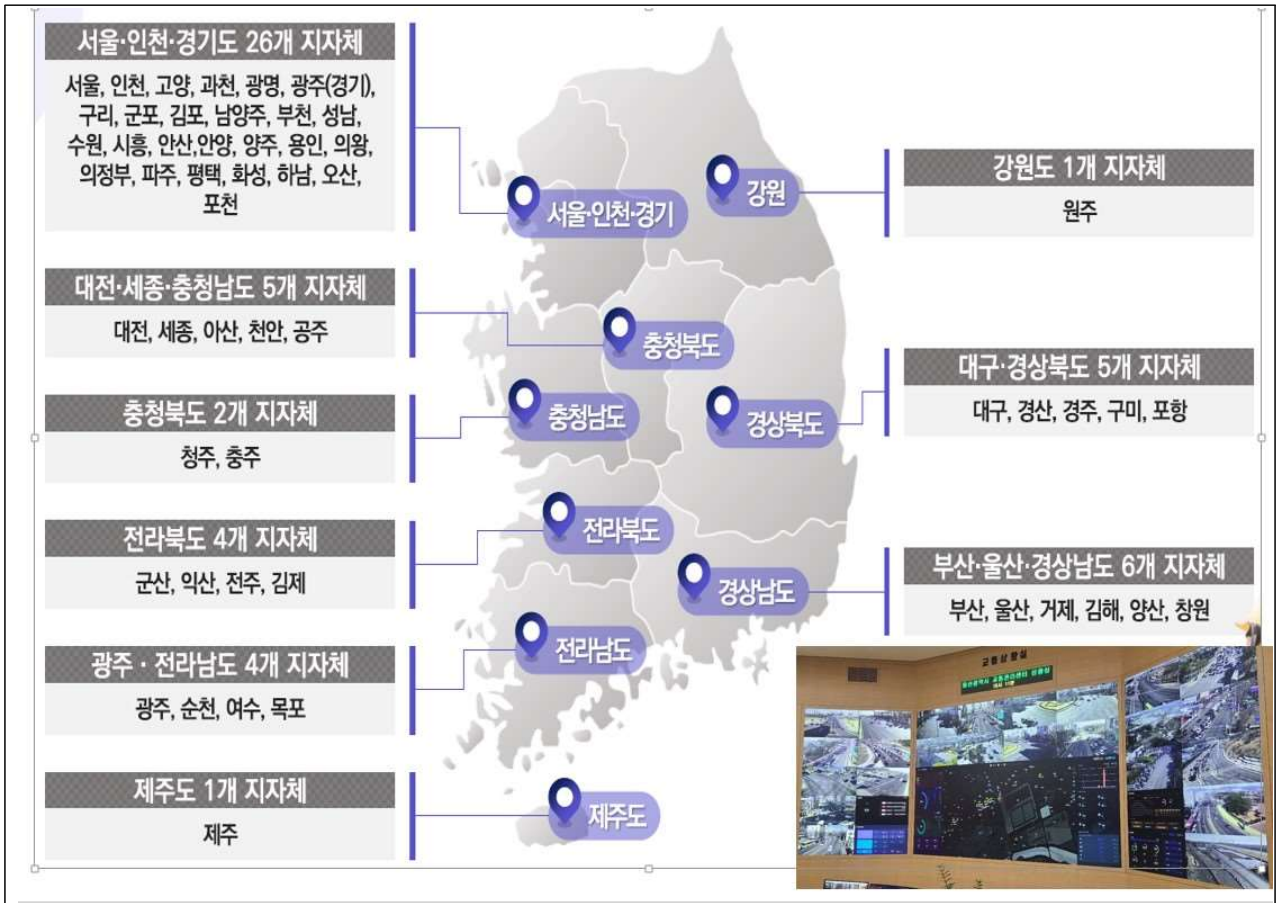
참고2

지자체 교통정보센터 구축현황

□ 교통센터 구축현황('21년말 기준)

구분	특별/광역시	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	총계
교통센터(개소)	9	24	1	2	3	4	3	4	4	54
구축비율(%)	100 (9/9)	75 (24/32)	5 (1/19)	17 (2/12)	19 (3/16)	27 (4/15)	13 (3/23)	17 (4/24)	21 (4/19)	32 (54/169)

□ 권역별 구축현황



참고3

주요 ITS 서비스 개요도

긴급차량 우선신호

- 우선신호 부여 요청 GPS 기반정보 전달
- 긴급차량 전방 교차로 녹색신호 부여
- 환장 신호등 적용

교통정보센터

- 긴급차량 실시간 위치정보 확인
- 신호등 원격제어
- 긴급차량 통과시 환상백귀 확인

통신: 스마트폰 앱

신호교차로에 긴급차량 통과시 녹색신호를 우선적으로 부여하여 재난상황의 신속대응을 위한 시스템



좌회전감응신호

- 좌회전 차량 검지영역 정착
- 주도로 카메라 영상검지
- 좌회전 신호 부여

교통정보센터

- 신호실시간 모니터링 및 제어
- 좌회전차량 검지 확인

통신: 교통정보센터

불필요한 좌회전 신호현시를 줄여 통행 효율을 높이는 시스템

보행신호 자동연장시스템

스피커 #01, 카메라 #02, VMS 전광판, 숫자 잔여표시기, 카메라 #01, 신호제어기, 스피커 #02, 숫자 잔여표시기, 제어함체 (영상검지제어기)

- 보행자 검지영역
- 보행자 진입 검지영역
- 보행자 신호연장 검지영역
- 보행자 카운터 검지영역

주어진 보행신호시간 내 횡단을 하지 못하는 보행자에게 자동으로 신호를 연장해주는 시스템

스마트교차로

- 영상기반 실시간 교통량 수집
- 최적 신호주기 산출
- 실시간 신호정보 제공

교통정보센터

- 실시간방향별 교통량 수집
- 최적 신호주기 산출
- 실시간 교통량 기반 신호정보 제공

통신: 실시간 신호정보 제공

교차로의 방향별, 차종별 등 생성된 데이터를 기반으로 최적 신호데이터를 산출하여 적용하는 시스템

스마트횡단보도

ITS 센터, 보행자 검지, 차량 검지, 음성경고안내, LED 바닥신호, 조명, 전자기기가(가) 표시된 사진, 자동 영상된 촬영

보행자 안전사고를 미연에 방지하고자 차량과 사람에게 스마트서비스를 제공하는 시스템