
 <b>국토교통부</b>	<h1>보도자료</h1>		 <b>대한민국 대전환</b> <b>한국판뉴딜</b>
<b>속도를 줄이면</b> <b>사람이 보입니다</b>	<b>배포일시</b>	<b>2022. 3. 15.(화)</b> <b>/ 총 6매(본문3, 참고3)</b>	
<b>담당 부서</b> 자동차정책과	<b>담당자</b>	• 과장 배석주, 사무관 박근성, 심형석 주무관 최자영, 황우관 (☎ (044) 201-3843, 4996, 4999, 3844)	
<b>보도일시</b>	2022년 3월 16일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 16.(수) 06:00 이후 보도 가능		

## 현대·기아·포드·포르쉐 등 시정조치(리콜) - 총 6개사 12개 차종 92,450대 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 현대자동차(주), 기아(주), 포드세일즈서비스코리아(유), 포르쉐코리아(주), 다임러트럭코리아(주), (주)한국모터트레이딩에서 제작 또는 수입·판매한 총 12개 차종 92,450대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 현대자동차·기아(주)에서 제작, 판매한 쏘렌토 등 6개 차종 90,472대는 연료공급호스의 조임 부품(클램프) 설계 오류로 연료가 누유 되고, 이로 인해 화재가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 3월 18일부터 현대자동차(주) 직영 서비스센터와 블루핸즈, 기아(주) 서비스센터에서 각각 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.
- 둘째, 포드세일즈서비스코리아(유)에서 수입, 판매한 익스플로러 1,200대는 뒷바퀴 현가장치 일부 부품(후륜 서스펜션 토우링크)이 강성 부족으로 파손되고, 이로 인해 주행 중 조향(방향조정)이 정상적으로 되지 않아 안전에 지장을 줄 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

- 해당 차량은 **3월 22일부터** 포드세일즈서비스코리아(유) 공식 서비스 센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.
- 셋째, **포르쉐코리아(주)**에서 수입, 판매한 **타이칸 658대**는 뒷좌석 중앙 좌석안전띠 버클 배선의 배치 불량으로 어린이보호용 좌석(카시트) 부착 시 고정이 제대로 되지 않는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 우선 수입사에서 자발적으로 시정조치(리콜)를 진행하고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.
- 해당 차량은 **3월 16일부터** 포르쉐코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(부품 수리)를 진행하고 있다.
- 넷째, **다임러트럭코리아(주)**에서 수입, 판매한 **스프린터 중형승합 등 2개 차종 23대**는 자동차안정성제어장치의 소프트웨어 오류로 변속기가 '주차(P)' 위치에 있음에도 주차잠김 보조기능이 작동되지 않아 경사로 등에서 차량이 움직여 사고가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
- 해당 차량은 **3월 28일부터** 다임러트럭코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.
- 마지막으로, **(주)한국모터트레이딩**에서 수입, 판매한 **야마하 MIN850D 등 2개 이륜 차종 97대**는 엔진제어장치의 소프트웨어 오류로 특정 상황(정차, 감속, 저속 주행)에서 주행 중 시동이 꺼질 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
- 해당 차량은 **4월 1일부터** (주)한국모터트레이딩 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.
- 이번 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며,

결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 **자비로 수리한 경우\***에는 제작사에 수리한 비용에 대한 **보상을 신청할 수 있다.**

\* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 현대자동차(☎ 080-600-6000), 기아(☎ 080-200-2000), 포드세일즈서비스코리아(유)(☎ 1600-6003), 포르쉐코리아(☎ 080-8100-911), 다임러트럭코리아(☎ 080-365-8255), (주)한국모터트레이딩(☎ 02-878-7100)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.

□ 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 **자동차리콜센터** (PC [www.car.go.kr](http://www.car.go.kr), 모바일 [m.car.go.kr](http://m.car.go.kr), 연락처 080-357-2500)를 운영하고 있으며, **누리집(홈페이지)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하면 언제든지 해당차량의 리콜대상 여부와 구체적인 제작결함 사항을 확인할 수 있다.**



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 박균성 사무관(☎ 044-201-3843), 심형석 사무관(☎ 044-201-4996)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

# 참 고

# 리콜 대상 자동차

현대자동차·기아(주)

대상 자동차(쏘렌토)	결함장치(연료공급호스 클램프)
	 <p>[저압연료라인]</p>


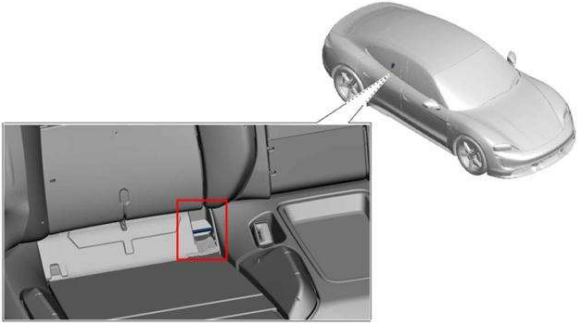
차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
싼타페(TM PE)	연료공급호스 클램프	'20.06.03. ~ '21.12.04.	23,670
투싼(NX4)		'20.05.28. ~ '21.05.24.	107
GV70(JK1)		'20.07.29. ~ '21.02.16.	461
G80(RG3)		'20.03.10. ~ '21.12.26.	1,094
카니발(KA4)		'20.04.02. ~ '21.12.21.	19,477
쏘렌토(MQ4)		'20.03.03. ~ '21.12.16.	45,663
합 계			90,472

포드세일즈서비스코리아(유)

대상 자동차(익스플로러)	결함장치(후륜 서스펜션 토우링크)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
익스플로러	후륜 서스펜션 토우링크	'10.10.13. ~ '12.08.27.	1,200
합 계			1,200

□ 포르쉐 코리아(주)

대상 자동차(타이칸)	결함장치(어린이보호용 좌석 부착장치)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
타이칸	어린이보호용 좌석 부착장치	'19.11.21. ~ '21.04.30.	658
<b>합 계</b>			<b>658</b>

□ 다임러트럭코리아(주)

대상 자동차(스프린터 중형승합)	결함장치(자동차안정성제어장치 소프트웨어)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
스프린터 중형승합	자동차안정성제어장치 소프트웨어	'18.07.25. ~ '19.09.19.	15
스프린터 중형화물		'19.10.24. ~ '20.03.04.	8
<b>합 계</b>			<b>23</b>

□ (주)한국모터트레이딩

대상 자동차(야마하 MIN850D)	결함장치(엔진제어장치 소프트웨어)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
야마하 MIN850D	엔진제어장치 소프트웨어	'21.03.29. ~ '22.01.12.	49
야마하 MTT890		'21.04.13. ~ '21.07.29.	48
<b>합 계</b>			<b>97</b>

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음