




 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		
	배포일시	2022. 3. 22.(화) / 총 4매(본문2, 참고2)	
담당 부서	대도시권광역 교통위원회 광역시설정책과	담당 자	• 과장 정선우, 사무관 김진열, 주무관 피지현 • ☎ (044) 201-5106, 5107
보도 일시		2022년 3월 23일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 22.(화) 11:00 이후 보도 가능	

대광위, 서울시철도 7호선 청라국제도시 연장선 사업계획 승인 서울시철도 7호선 타고 인천 청라국제도시까지 바로 간다

- ▶ 7호선 청라국제도시 연장사업 착공... 총 사업비 1조 5,739억원·27년 개통
- ▶ 인천 청라에서 40분대 서울(구로) 접근 · 갈아타지 않고 강남까지 이동

- 국토교통부 대도시권광역교통위원회(위원장 백승근)는 「서울시철도 7호선 청라국제도시 연장사업」의 사업계획을 3월 22일 승인하였다고 밝혔다.
- 「서울시철도 7호선 청라국제도시 연장사업」은 총 연장 10.7km 구간에, 가칭 ‘가정역(002-1)’ 등 정거장 7개소를 건설하는 사업으로 총 사업비는 1조 5,739억원으로, 인천 서북부지역의 대중교통 편의를 개선하기 위해 추진된다.
- 이번에 사업계획이 승인됨에 따라 사업시행자인 인천광역시에서 2022년 3월 사업에 착공하여 2027년 12월 개통할 예정이다.
- 청라연장선은 기본계획 승인(‘19.7) 이후 사업구간내 가정2지구 공공주택지구의 지정변경 및 지구계획이 승인 고시됨에 따라 이를 반영하여 기본계획을 변경하고 가칭 가정역(002-1)을 추가로 신설하게 되었다.

- 현재 서울도시철도 7호선은 장암역에서 석남역까지 총 60km, 정거장은 53개로 운행하고 있으며, 도시철도 7호선 석남 연장사업으로 부평구청역에서 석남역구간(4.2km)은 2021년에 개통하여 도시철도를 운영하고 있다.
 - 열차는 1대가 8칸으로 구성된 중량(重量)전철로 출·퇴근 시 6분, 평시는 12분 간격으로 운행될 계획이며, 공항철도 청라국제도시역에서 공항철도로, 석남역에서 인천 2호선으로 각각 갈아탈 수 있다.
 - 서울도시철도 7호선이 청라국제도시까지 연장되면 청라에서 서울 1호선 환승역인 구로(가산디지털단지역)까지 현재 78분에서 42분으로 36분 단축되고, 강남까지 환승 없이 한 번에 오갈 수 있는 등 서울 도심 접근성이 크게 개선될 것으로 기대된다.
- 한편, 대도시권광역교통위원회 백승근 위원장은 3월 23일 14시 청라 호수공원에서 개최되는 인천시 주관 착공식에 참석(코로나-19 사회적 거리두기로 300명 미만)할 예정이다.
 - 이 자리에서 백승근 위원장은, “청라국제도시를 비롯한 인천 서부지역 교통불편 해소에 기여하고 기한내 준공할 수 있도록 예산확보 등을 적극 지원할 계획”이라고 밝혔다.

  <p>공공누리 공공저작물 자유이용허락</p>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권광역교통위원회 광역시설정책과 김진열 사무관(☎ 044-201-5106)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
--	--

□ 사업개요

- 구 간 : 인천 서구 석남동(석남연장선 종점)~공항철도 청라국제도시역
- 규 모 : L=10.767km, 정거장 7개소
- 사업기간 : 2018. ~ 2027.
- 총사업비 : 15,739억원(국비 8,758억원, 지방비 6,981억원)
- 차량형식 : 중량전철 (8량 1편성)

□ 추진경위

- ('17. 12.) 예비타당성조사 완료
- ('19. 07.) 도시철도 기본계획 승인
- ('19. 11.) 기본 및 실시설계 용역 착수
- ('20. 10.) 도시철도 기본계획(변경) 승인 신청(추가역)
- ('21. 08.) 도시철도 기본계획(변경) 승인
* 정거장 6개소 → 7개소(증1)
- ('21. 12.) 사업계획 승인 신청
- ('22. 03.) 사업계획 승인

□ 향후계획

- 2022. 3 ~ 2027. 12 : 공사 추진
- 2027. : 개통

□ 노선도

