
 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		
	배포일시	2022. 3. 22.(화) / 총 3매(본문2, 참고1)	
담당 부서 수도권광역급행철도 철도과	담당자	• 과장 안재혁, 사무관 이동호, 주무관 이준호, 송인규 • ☎ (044) 201-3964, 3981, 4640, 4024	
보도일시	2022년 3월 23일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. * 통신·방송·인터넷은 3. 22.(화) 11:00 이후 보도 가능		

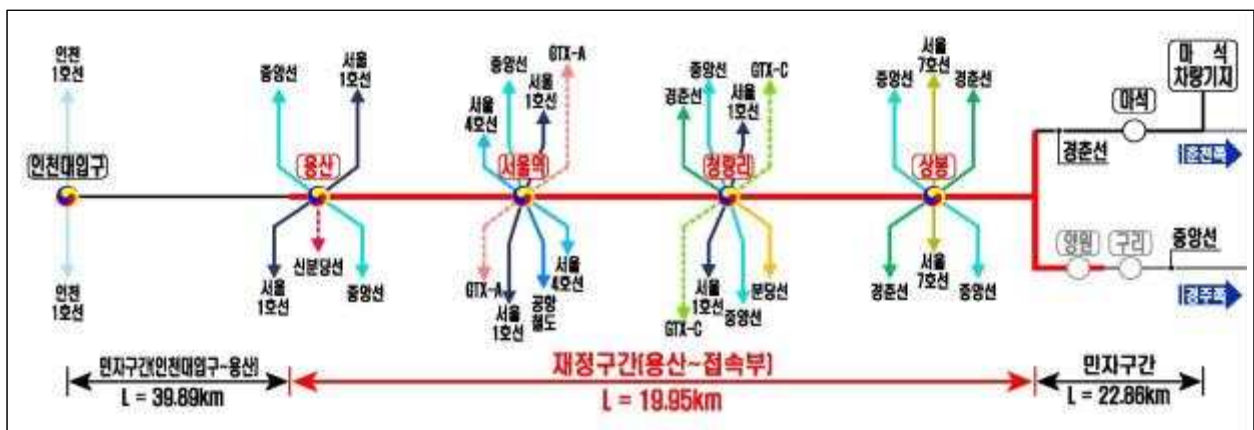
수도권광역급행철도 B노선(용산~상봉) 기본계획 확정·고시

- 기존 철도노선과의 환승여건 개선 등 이용자 편의 증점 -

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 수도권광역급행철도(GTX) B노선 중 용산~상봉 구간에 대한 기본계획을 3월 23일자로 확정·고시했다.

* GTX-B노선(인천대입구~마석) 중 용산~상봉구간은 재정사업으로, 인천대입구~용산, 상봉~마석 구간은 민자사업으로 추진

< 수도권광역급행철도 B노선 약도 >



○ 총사업비 2조 3,511억원을 투입하여 용산~상봉 간 19.95km 및 중앙선 연결구간 4.27km*를 건설하는 사업으로 정거장은 총 4개소를 신설한다.

* GTX-B노선은 중앙선 용산~망우 2복선화 사업을 포함하여 예타통과('19.8)

□ 이번 기본계획은 예비타당성조사 대비 기존 노선과의 환승 등 승객 이용편의를 최대한 높이는 방향으로 수립되었다.

- 용산역은 1호선, 일반철도, KTX와의 환승거리를 최소화하였으며, 4호선, 장래 추진 예정인 신분당선과는 지하연결통로를 통해 환승편의를 제고할 계획이다.
- 또한, 서울역과 청량리역은 각각 연결통로 설치, 승강장 공용을 통해 향후 A노선, C노선과 지하 내 수평환승이 가능하며, 상봉역은 7호선·경의중앙선 환승을 고려하여 연결통로를 설치할 예정이다.
- 용산~상봉 구간은 착공시기를 단축하기 위하여 대형공사 입찰방법 심의를 거쳐 일괄입찰(Turn Key) 방식 등으로 추진할 예정이며,
 - 민자구간은 연내 우선협상대상자 선정을 목표로 추진하고, 향후 실시협약, 실시설계 등을 차질없이 진행할 계획이다.
- 수도권광역급행철도 B노선 개통 시 용산~상봉 구간은 기존선로 대비 소요시간이 절반 이상 단축(33→15분)되며, 남양주·인천 등 수도권 동·서 지역의 서울 도심 접근성은 30분 이내로 대폭 개선될 전망이다.
 - * (인천대입구역→서울역) 약 30분 소요, (마석역→서울역) 약 27분 소요
 - 아울러, 향후 중앙·강릉선 열차의 GTX-B노선 공용으로 기존 지상선로 용량확보, 운행차량 증편 등이 가능할 것으로 전망된다.
- 국토교통부 강희업 철도국장은 “수도권광역급행철도 B노선은 A, C 노선과 함께 수도권 교통여건 개선의 핵심축을 담당할 것으로 기대한다”면서,
 - “지역주민들이 오랫동안 기다려온 사업인 만큼 후속 절차를 조속히 추진하겠다”라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 수도권광역급행철도과 이동호 사무관(☎044-201-3981)에게 연락주시기 바랍니다.

