

 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		
	배포일시	2022. 3. 24.(목) / 총 6매(본문3, 참고3)	
담당 부서 철도건설과	담 당 자	• 과장 김승범, 사무관 김상수, 주무관 신성일 • ☎ (044) 201- 3953, 3957	
보 도 일 시		2022년 3월 25일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 24.(목) 11:00 이후 보도 가능	

대구산업선 타고 서대구~대구국가산단 30분대에 간다

- 지역산업 특화 국가균형발전사업, 대구산업선 기본계획 확정·고시 -

- ◆ 대구산업선 서대구~대구국가산단 간 총 36.4km, 8개 정거장 신설
- ◆ '22년 설계 착수, '27년 개통 목표로 1조 4,595억원 투자

- 국토교통부(장관 노형욱)는 '대구산업선 건설사업'에 대한 기본계획을 3월 25일 확정·고시하였다고 밝혔다.
- '대구산업선'은 '27년 개통을 목표로 국비 1조 4,595억원을 투입하여 서대구역(22.3.31 개통)에서 대구국가산단까지 단선철도 36.4km(최고속도 150km/h)를 잇는 사업으로 총 정거장 8개소를 건설한다.

< 대구산업선 노선 약도 >



□ 대구산업선은 지역산업 특화 국가균형발전 프로젝트*로서 대구권 지역산업의 교통물류 기반이 되며, 10만여명이 근무하는 11개 산업단지**의 교통여건을 획기적으로 개선하는 철도 인프라 사업이다.

* (국가균형발전 프로젝트) '19년부터 23개 사업을 추진 중이며, 대구산업선은 산업단지 등 지역산업에 특화된 “지역산업 인프라 확충” 사업으로 추진

** 산단 현황(11개) : (국가산단) 대구 (일반산단) 성서 등 8개 (농공단지) 옥포 등 2개

○ 이번 기본계획 고시를 계기로 설계·시공 등 사업을 본격적으로 추진하게 된다.

□ 향후 건설이 완료되면 화물열차와 전동차가 투입되어 KTX·SRT가 정차하는 서대구역(22.3.31 개통)에서 지하로 대구국가산단까지 운행하는 노선이 마련된다.

○ 이에 따라 고속철도 이용이 불편했던 대구권 서남부지역에서 서대구역까지 전동차로 30분대에 연결이 가능하게 되어 KTX 접근성이 크게 개선되며,

- 대구권 광역철도 및 도시철도 1·2호선과 환승체계 구축*으로 일반 시민과 산업단지 종사자의 출퇴근 편의 증진과 함께 주변 대규모 산업단지 개발로 인한 심각한 교통 혼잡도 대폭 해소된다.

* 환승역 : 서대구(대구권 광역철도), 계명대(도시철도 2호선), 설화명곡(도시철도 1호선)

○ 이를 통해 대구권 산업단지 활성화 등 지역경제에 활력이 붙고, 첨단 철도물류 서비스 제공으로 기업 경쟁력 향상 등 수도권과 차별화된 자립적인 성장발판이 마련될 것으로 기대된다.

- 한편, 기본계획 수립 과정에서 대구산업선 건설로 인한 지역경제 파급효과를 분석한 결과, 생산유발효과는 2조6천억이며, 고용유발효과는 1만9천명에 육박하는 등 지역경제 활성화에 크게 기여할 것으로 전망되었다.(대구산업선 타당성조사 및 기본계획, 국토교통부)

- 다만, 화물열차의 경우 대구권 산업단지와 경남권 산업단지 간 철도 화물의 통합 처리 등 효과적인 철도물류 수송체계 구축을 위해, 장래 대구산업선을 **대합산단까지 연장 후 운행할** 예정이다.

* 대합산단산업선(4차 국가철도망) : 대구산단~대합산단 5.4km, 사업비 2,653억원

- 향후 대구산업선은 대형공사 입찰방법 심의를 거쳐 공구별로 **일괄 입찰(Turn Key) 방식**과 기타공사 방식으로 추진하게 되며,

- **스마트건설기술(BIM, IoT, 드론 등) 도입** 등 현장관리 혁신으로 철도건설의 생산성을 높이고 품질을 향상시켜 나갈 계획이다.

- 국토교통부 **강희업 철도국장**은 “이번 대구산업선 사업으로 건설 일자리 창출, 산업단지 활성화 등 지역경제에 활력을 불어 넣고, 기업 경쟁력 강화로 자립적인 성장발판을 마련하는 등 **지역산업에 특화된 성공적인 국가균형발전 모델**이 될 것으로 기대한다”면서,

- “**스마트건설기술 도입** 등 기술력 제고로 적기 개통을 차질 없이 준비하고, **현장 중심의 안전관리 강화**로 근로자와 국민이 안심할 수 있는 건설현장이 될 수 있도록 최선을 다하겠다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도건설과 김상수 사무관(☎ 044-201-3953)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

대구산업선 사업개요

구 분	내 용
사업명	대구산업선 철도건설사업
사업내용	서대구~대구국가산단 간 단선전철 36.4km 신설
주요구조물	터널 34.9km(95.8%), 토공 1.5km(4.2%)
정거장(역사)	신설 8개, 서대구역 개량
총사업비/사업기간	14,595억원 / 2022~2027년
사업효과	<ul style="list-style-type: none"> - 대구국가산단 등 인근 산업단지와 연결하는 철도수송체계 구축을 통한 물류 경쟁력 강화로 지역경제 발전 촉진 - 대구권 광역철도와 도시철도 1, 2호선 연결을 통한 환승체계 구축으로 지역주민 및 산업단지 종사자 교통편의 증진



□ 주요 추진경위

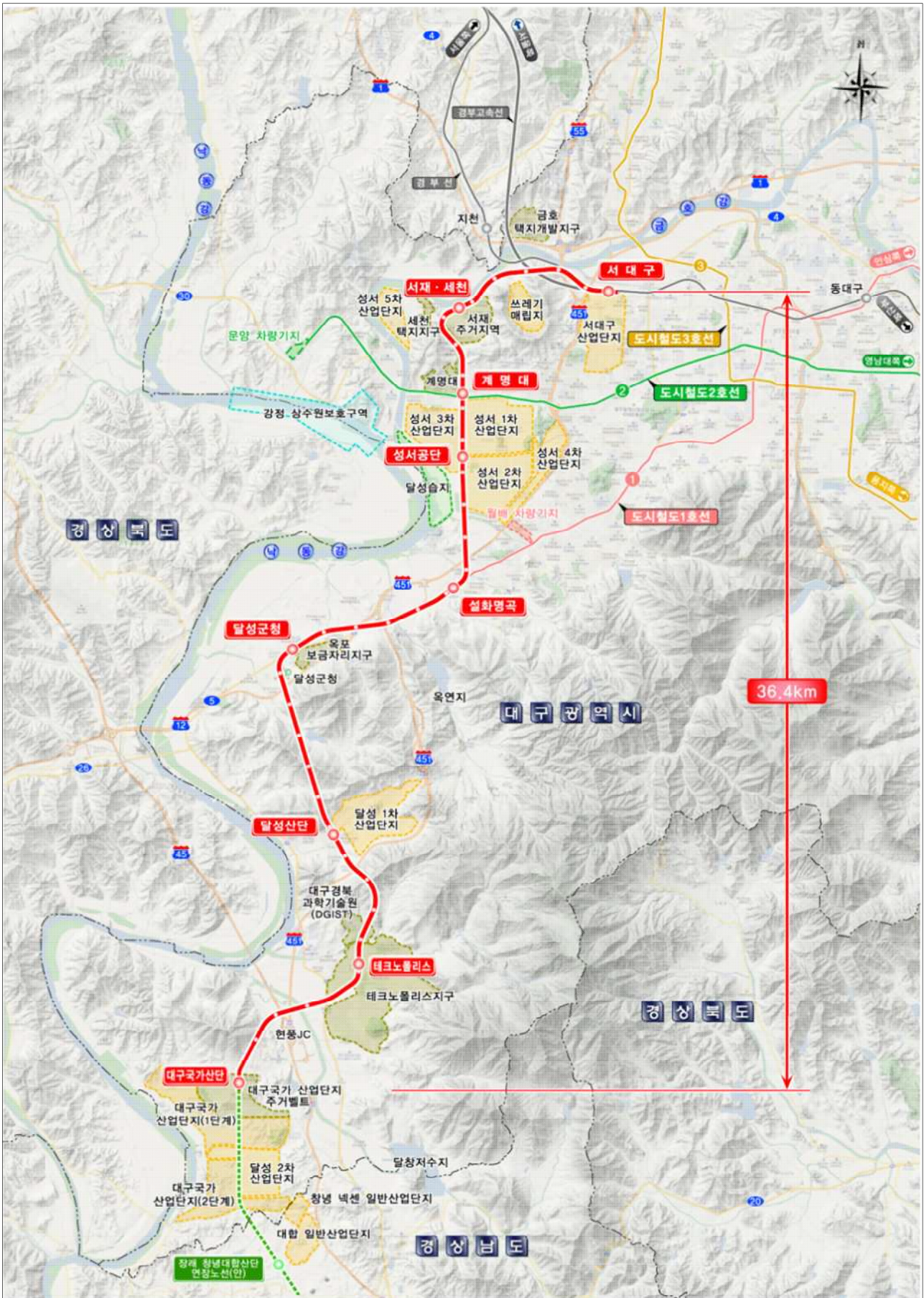
- '16. 6 : 제3차 국가철도망구축계획 반영
- '19. 1 : 국가균형발전 프로젝트(에타면제사업)로 선정
- '19. 2 : 사업계획적정성 검토(KDI)
- '19.11 : 대구산업선 철도 타당성조사 및 기본계획 착수(국토부)
- '22. 3 : 기본계획(안) 고시

□ 향후 계획

- '27년 말 개통 목표로 설계·시공 등 사업 추진

참고 2

대구산업선 노선도



참고 3

대구산업선 인근 산업단지 현황

(‘21. 9월말 기준, 천㎡)

단지명	구 분	조성년도	지정면적	입주업체	종업원수	'20년 매출액 (억원)	통계담당부서 (기관)
			산업용지				
계(11)			41,065 22,643	8,828	107,230	266,463	
국가 산단	대구국가	'09~'22	8,559	203	3,896	12,080	한국산업단지공단
			4,911				
일반 산단 (8)	성서 (1~5차)	'84~'12	12,669	2,823	48,248	151,226	성서관리공단
			7,430				
	테크노폴리스	'06~'16	7,259	96	4,408	21,403	대구연구개발특구
			2,930				
	달성1차	'80~'83	4,079	342	12,990	48,729	달성1차관리공단
			2,537				
	달성2차	'04~'07	2,707	283	4,683	13,540	한국산업단지공단
			1,378				
	염색	'78~'88	849	127	4,631	6,119	염색관리공단
			589				
출판	'10~'12	243	87	1,082	1,157	성서관리공단	
		94					
제 3	'67~'68	1,685	2,497	12,408	6,014	제3관리공단	
		1,194					
서대구	'75~'78	2,662	2,303	13,888	3,158	서대구관리공단	
		1,287					
농공 단지 (2)	옥 포	'88~'90	160	45	521	702	달성군 일자리경제과
			133				
	구 지	'90~'92	193	22	475	2,335	"
			160				