
 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		 대한민국 대 전환 한국판뉴딜
속도를 줄이면 사람이 보입니다	배포일시	2022. 4. 6.(수) / 총 7매(본문3, 참고4)	
담당 부서	자동차정책과	담당자	• 과장 배석주, 사무관 박근성, 심형석, 주무관 최자영, 황우관, (☎ (044) 201-3843, 4996, 4999, 3844)
보 도 일 시		2022년 4월 7일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 7.(목) 06:00 이후 보도 가능	

기아 · 현대 · 폭스바겐 · 벤츠 · 맥라렌 시정조치(리콜) - 총 5개사 9개 차종 233,557대 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 기아(주), 현대자동차(주), 폭스바겐그룹코리아(주), 메르세데스벤츠코리아(주), 기흥인터내셔널(유)에서 제작 또는 수입·판매한 총 9개 차종 233,557대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 기아(주)에서 제작, 판매한 **K7 164,525대**는 앞면 창유리의 부착 불량으로 충돌 시 창유리가 이탈되고, 이로 인해 탑승자가 상해를 입을 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 해당 차량은 **4월 8일부터** 기아(주) 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 수리)를 받을 수 있다.
- 둘째, 현대자동차(주)에서 제작, 판매한 **GV80 64,013대**는 한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자기인증적합조사 결과, 타이어 공기압 경고장치 소프트웨어 오류로 주행 중 타이어 압력이 낮아 지더라도 경고등이 점등되지 않는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 우선 제작사에서 자발적으로 시정조치(리콜)를 진행하고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.

- 넥쏘 3,354대는 통합제어장치 소프트웨어 오류로 뒷좌석 안전띠 미착용 시 경고등 점등시간을 만족하지 못하는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 우선 제작사에서 자발적으로 시정조치(리콜)를 진행하고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이며,
 - 넥쏘 654대는 수소 충전구 내부 부품(충전소켓 필터)의 강도 부족으로 수소 충전 시 부품이 손상되어 수소 가스가 누출되고, 이로 인해 안전에 지장을 줄 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - GV80은 4월 11일부터, 넥쏘는 4월 15일부터 현대자동차(주) 직영 서비스센터 및 블루핸즈(넥쏘는 수소차 전담 블루핸즈)에서 각각 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트 등)를 받을 수 있다.
- 셋째, 폭스바겐그룹코리아(주)에서 수입, 판매한 **Golf A7 1.4 TSI BMT 966대**(판매이전 포함)는 연료레일 고정 볼트의 체결 불량으로 연료가 누유 되고, 이로 인해 화재가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
- 해당 차량은 4월 11일부터 폭스바겐그룹코리아(주) 공식 서비스 센터에서 무상으로 수리(부품 수리)를 받을 수 있다.
- 넷째, 메르세데스벤츠코리아(주)에서 수입, 판매한 **S 400 d 4MATIC 등 4개 차종 29대**는 에어백 제어장치 고정 볼트의 조임 불량으로 주행 중 의도하지 않게 에어백이 전개되거나 사고 시 에어백이 작동되지 않는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 우선 수입사에서 자발적으로 시정조치(리콜)를 진행하고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.
- 해당 차량은 4월 8일부터 메르세데스벤츠코리아(주) 공식 서비스 센터에서 무상으로 수리(부품 수리)를 받을 수 있다.

□ 마지막으로, 기흥인터내셔널(유)에서 수입, 판매한 **맥라렌 GT 16대**는 에어백 제어장치 연결부(커넥터)의 체결 불량으로 사고 시 에어백이 작동되지 않아 탑승자에게 상해를 입힐 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

○ 해당 차량은 **4월 8일부터** 전국 기흥인터내셔널(유) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(부품 수리)를 받을 수 있다.

□ 이번 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 **우편 및 휴대전화 문자로 시정방법** 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 **자비로 수리한 경우***에는 제작사에 수리한 비용에 대한 **보상을 신청**할 수 있다.

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 기아주(☎ 080-200-2000), 현대자동차주(☎ 080-600-6000), 폭스바겐그룹코리아주(☎ 080-767-0089), 메르세데스벤츠코리아주(☎ 080-001-1886), 기흥인터내셔널(유)(☎ 02-3452-6566)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.

□ 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 **자동차리콜센터**(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr, 연락처 080-357-2500)를 운영하고 있으며, 누리집(홈페이지)에서 **차량번호 및 차대번호**를 입력하면 언제든지 해당차량의 **리콜대상 여부**와 구체적인 **제작결함 사항**을 확인할 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 박균성 사무관(☎ 044-201-3843), 심형석 사무관(☎ 044-201-4996)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참 고

리콜 대상 자동차

기아(주)

대상 자동차(K7)	결함장치(앞면 창유리)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
K7(VG)	앞면 창유리	'09.11.18. ~ '16.05.23.	164,525
합 계			164,525

현대자동차(주)

대상 자동차(GV80)	결함장치(타이어공기압 경고장치 소프트웨어)
	 <p data-bbox="1225 1624 1422 1653">타이어공기압 경고등</p>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
GV80(JX1)	타이어공기압 경고장치 소프트웨어	'19.12.31. ~ '22.03.25.	64,013
합 계			64,013


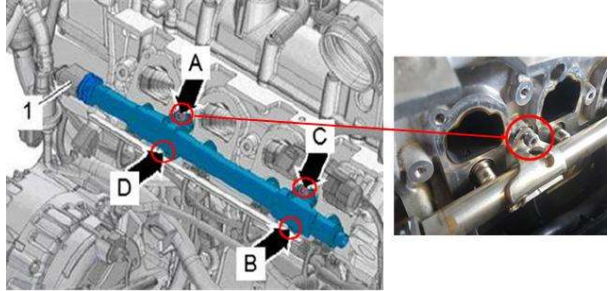
대상 자동차(넥쏘)	결함장치(통합제어장치 소프트웨어)
	 <p data-bbox="1251 551 1385 577">[통합제어장치]</p>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
넥쏘(FE)	통합제어장치 소프트웨어	'21.09.01.~'22.03.04.	3,354
합 계			3,354

대상 자동차(넥쏘)	결함장치(충전소켓 필터)
	 <p data-bbox="1283 1467 1417 1494">[충전소켓 필터]</p>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
넥쏘(FE)	충전소켓 필터	'18.01.10.~'18.12.17.	654
합 계			654

□ 폭스바겐 그룹코리아(주)

대상 자동차(Golf A7 1.4 TSI BMT)	결함장치(연료레일 고정 볼트)
	


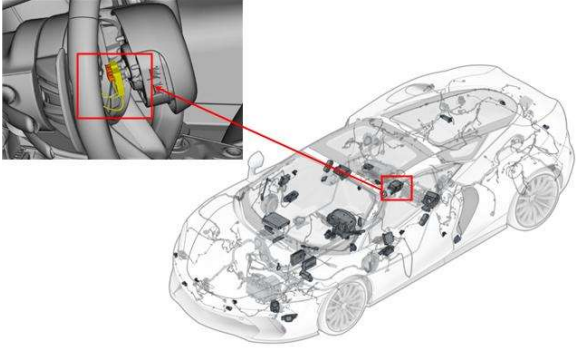
차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
Golf A7 1.4 TSI BMT	연료레일 고정 볼트	'15.07.28.~'16.05.27.	729 237(미 판매)
합 계			966

□ 메르세데스벤츠코리아(주)

대상 자동차(S 400 d 4MATIC)	결함장치(에어백 제어장치 고정 볼트)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
S 350 d	에어백 제어장치 고정 볼트	'20.12.04.~'21.01.19.	5
S 400 d 4MATIC		'20.11.11.~'21.01.20.	21
S 500 4MATIC		'21.01.07.	1
S 580 4MATIC		'20.12.16.~'21.02.19.	2
합 계			29

□ 기흥인터내셔널(유)

대상 자동차(맥라렌 GT)	결함장치(에어백 제어장치 커넥터)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
맥라렌 GT	에어백 제어장치 커넥터	'19.09.18. ~ '21.08.12.	16
합 계			16

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음