

 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2022. 4. 8.(금) / 총 12매(본문4, 참고8)	
담당 부서	항공운항과	담당자	·과장 오성운, 사무관 임의석, 주무관 고태욱 ·☎ (044) 201-4311, 4267
보 도 일 시		2022년 4월 11일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 10.(일) 11:00 이후 보도 가능	

항공사 이용 전 안전도 정보 확인하세요

- 항공사별 사고이력·기령 20년 초과 경년항공기 보유현황 누리집 공개 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 국내에서 운항하는 항공운송사업자의 안전도 정보를 4월 11일부터 국토교통부 누리집*에서 공개한다고 밝혔다.
 - * 누리집(www.molit.go.kr) - 정책자료 - 정책정보 - 항공
- 국토교통부는 항공교통이용자의 알 권리를 보장하고 항공사 이용 전 선택에 도움이 되고자 '12년부터 항공안전법에 따라 우리나라에 취항하는 국·내외 항공사의 주요 안전도 정보를 공개해오고 있다.
 - 안전도 정보는 ①최근 5년간 항공사별 사망사고 내역, ②국제민간 항공기구(ICAO, International Civil Aviation Organization) 등의 안전 평가 결과 및 ③우리나라 항공사 중 기령 20년을 초과한 항공기 (이하 경년항공기)에 대한 정보이다.

1. 정보공개 내용

- ① (**항공기 사고**) '17년부터 '21년까지 5년간 사망자를 유발한 항공기 사고는 세계적으로 총 14개 항공사에서 14건이 발생하였다.

* 터키항공, 사라토브항공, 아즈만항공, 방글라항공, 에어리리나스항공, 슬레이어 컴퍼니, 라이온에어, 에티오피아항공, 아예로플로트, 비지비콩고, 벡에어, 우크라이나항공, 파키스탄항공, 에어인디아 익스프레스 등 14개

② (항공안전우려국 지정 관련) 국토교통부는 국제민간항공기구 (ICAO, International Civil Aviation Organization: 7개국), 미국 연방항공청 (FAA, Federal Aviation Administration: 14개국) 및 유럽연합(EU, European Union: 23개국)에서 발표한 항공안전우려국(총 37개국, 중복 지정 7개)을 매년 확인하여 공표하고 있으며, 전년대비 항공안전 우려국이 1개국 감소된 것으로 파악되었다.

* '20년 대비 '21년 제외 2개(몰도바, 코스타리카), 추가 1개(멕시코)

【항공안전우려국 지정 총괄('21.12.31 기준)】

ICAO 안전우려국 (7개국)	안티구아 앤드 바뷰다, 부탄, 에리트레아, 그레나다, 세인트키츠 앤드 네비스, 세인트 루시아, 세인트 빈센트 앤드 그레나딘스
FAA 2등급 국가 (14개국)	가나, 그레나다, 도미니카, 말레이시아, 멕시코, 방글라데시, 베네수엘라, 세인트 루시아, 세인트 빈센트 앤드 그레나딘스, 세인트 키츠 앤드 네비스, 안티구아 앤드 바뷰다, 쿠라소, 태국, 파키스탄
EU 블랙리스트 항공사 소속국(23개국)	나이지리아, 네팔, 라이베리아, 리비아, 베네수엘라, 북한, 상투메 프린시페, 수단, 수리남, 시에라리온, 아르메니아, 아프가니스탄, 앙골라, 에리트레아, 이라크, 이란, 적도기니, 지부티, 짐바브웨, 코모로스, 콩고공화국, 콩고민주공화국, 키르기스스탄

○ 항공기 사고, 항공안전우려국 중 터키항공, 에티오피아항공, 러시아 아에로플로트, 타이항공, 말레이시아항공, 아에로멕시코 등 6개 항공사가 국내 운항 중인 것으로 확인되었다.

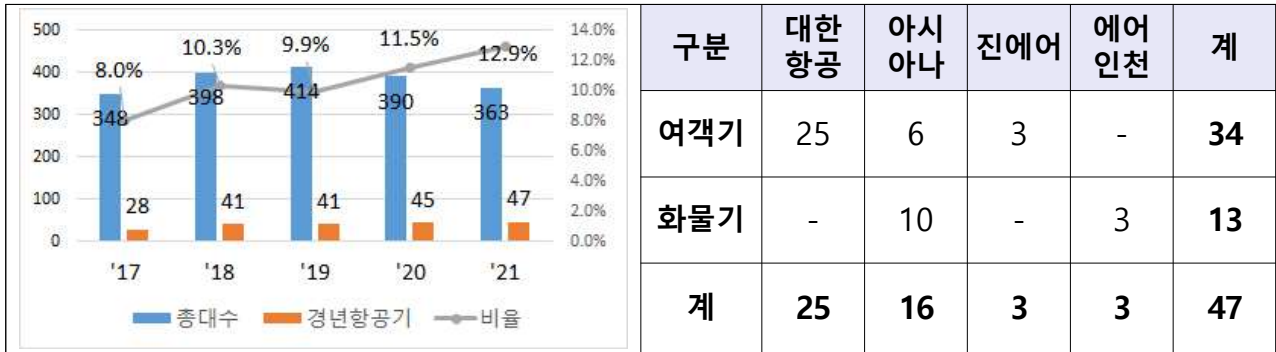
【국내 취항 중인 6개 외국항공사 현황】

구분	항공사명	운항노선('22년 하계)	비고
사망사고	터키항공	인천-이스탄불(주 5회)	
	아에로플로트	인천-모스크바(주 1회)	
	에티오피아항공	인천-아디스아바바(주 6회)	
항공안전우려국	타이항공	인천-쿠알라룸푸르(주 1회)	
	말레이시아항공	인천-멕시코시티(주 2회)	
	아에로멕시코	인천-방콕(주 2회)	

③ (경년항공기 보유현황) '21.12.31일 기준, 우리나라 11개 항공사가 보유한 항공기는 총 363대이며, 이 중 경년항공기는 대한항공(25), 아시아나항공(16), 진에어(3), 에어인천(3) 등 4개사에서 총 47대 (363대 대비 12.9%)를 보유 중이다. 이는 전년대비 종합하면 2대가 늘어났다.

* (증가 5대) 대한항공 3대, 에어인천 2대 / (감소 3대) 진에어 2대, 아시아나 1대

【국적사 경년기 보유 현황】



- '21년 우리나라 11개 항공사 총 운항편수 296,039편 중 경년 항공기 운항편수는 22,844편으로 10.9%를 차지하였고,
- 국적기가 운항한 총 89개 도시(국내 12, 국제 77) 중 경년항공기는 62개 도시(국내 12, 국제 50)에 투입되었으며, 주로 중국(15개市), 동남아(11개市), 미주(9개市) 등 노선에 투입된 것으로 확인되었다.

【전체 항공기/경년기 취항도시 및 비율】

구분	국내	국제								합계
		중국	동남아	일본	유럽	미주	CIS	중동	대양주	
전체	12	18	13	5	13	20	6	-	2	89
경년기	12	15	11	5	5	9	4	-	1	62
비율	100%	83%	85%	100%	38%	45%	67%	-	50%	69%

2. 안전관리 방안

- 국토교통부는 항공사별 안전도 정보에 따라 우수항공사는 연 2회, 사고유발, 안전우려국 지정 항공사 등에 대해서는 최대 8회로 차등화된 안전관리를 실시하고,
- 우리부 관련 안전 관련 규정에 따라 안전취약 항공사의 경우 신규 취항, 노선 신설 및 운항 증편을 원칙적으로 제한하고 있다.

* 외국항공운송사업자의 국내 운항허가를 위한 안전성 검토지침(훈령)

○ **경년항공기에 대해서도 반복결함, 부품유용 등 항공안전데이터(11종)*의 자료를 분석하여 항공기 결함이 발생하기 전 예방정비를 통해 회항, 고장으로 인한 장기지연 등을 줄이는 항공안전감독을 시행 중에 있다.**

* 반복결함, 부품유용, 정비이월, 비계획정비(NR/MAREP), 조종사보고(PIREP), 운항정보교신시스템/결함진단장비(ACARS/BITE), 부품장탈, 신속접근기록(QAR), 엔진정보모니터링시스템(EPMS), 정비기록, 특별감시 엔진 등 11개

○ 아울러 **항공안전법 시행규칙 개정(‘19.9.23)을 통해 경년기에서 자주 발생하는 결함유형을 특별관리항목(6개)으로 지정하고 항공사가 자발적으로 안전조치를 철저히 하도록 주문하고,**

○ 특히, 대한항공, 아시아나 등에서 보유·운영 중인 47대의 경년항공기 안전관리 강화를 위해 정부는 **항공안전 전담감독관 4명을 별도로 지정하여 체계적으로 감독하고 있다.**

□ 국토교통부 **항공안전정책관 정용식**은 “이번에 공개되는 **항공사별 안전도 정보**가 국민들이 항공이용 선택 시 **항공사와 항공기에 대한 안전도를 확인**하는데 도움이 될 것으로 기대”한다면서,

○ “앞으로도 **항공안전데이터를 기반으로 한 사전적 예방정비를 통해 국민들이 편안한 항공 여행이 될 수 있도록 항공안전을 흔들림 없이 관리해 나갈 것**”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공운항과 임의석 사무관(☎ 044-201-4311)에게 연락주시기 바랍니다.

◆ 항공안전법

제133조(항공운송사업자에 관한 안전도 정보의 공개) 국토교통부장관은 국민이 항공기를 안전하게 이용할 수 있도록 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 다음 각 호의 사항이 포함된 항공운송사업자(외국인국제항공운송사업자를 포함한다. 이하 이 조에서 같다)에 관한 안전도 정보를 공개하여야 한다.

1. 국토교통부령으로 정하는 항공기사고에 관한 정보
2. 항공운송사업자가 속한 국가에 대한 국제민간항공기구(ICAO)의 안전평가 결과[국제민간항공기구(ICAO)에서 안전기준에 미달하여 항공기사고의 위험도가 높은 것으로 공개한 국가만 해당한다]
3. 그 밖에 항공운송사업자의 안전과 관련하여 국토교통부령으로 정하는 사항

◆ 항공안전법 시행규칙

제317조(항공운송사업자에 관한 안전도 정보의 공개)

② 법 제133조제3호에서 "국토교통부령으로 정하는 사항"이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사항을 말한다. <개정 2019.9.23>

1. 외국정부에서 실시·공개한 항공운송사업자의 항공안전평가결과에 관한 사항
2. 항공운송사업자별 기령(機齡) 20년 초과 항공기(이하 "경년항공기"라 한다)의 보유 및 운영에 관한 사항(외국인국제항공운송사업자는 제외한다)

③ 국토교통부장관은 법 제133조에 따라 항공운송사업자에 관한 안전도 정보를 공개하는 경우에는 국토교통부 홈페이지에 게재하여야 한다. 이 경우 필요하다고 인정하는 경우에는 항공 관련 기관이나 단체의 홈페이지에 함께 게재할 수 있다.

참고 2

안전도 정보 공개 사항

1 최근 5년간 민간항공사 사망사고 발생 현황

출처: Icao Safety Accident Statistics('16.1.~'20.12.)

일자	항공기	항공사	등록번호	항공사국적	사고 발생 장소	내용	사망 및 부상자
'17.1.16	Boeing B747-400F	Turkish Airlines	TC-MCL	터키	키르기스스탄	키르기스스탄 마나스 국제공항 착륙 중 저시정으로 복행하였고 공항 울타리에 충돌한 후 공항외각 건물에 충돌	39
'18.2.11	Antonov An-148	Saratov Airlines	RA-61704	이란	러시아	모스크바 공항에서 이륙하여 이동 중 속도측정기 오작동으로 추락	71
'18.2.18	ATR ATR 72-212	Aseman Airline	EP-ATS	이란	이란	야수즈 공항에서 착륙을 위한 선회비행 중 지시받은 고도 이하로 강하하여 산과 산사이의 바람에 따른 양력손실로 추락	66
'18.3.12	de Havilland Canada DHC-8-402Q-8	US-Bangla Airlines	S2-AGU	네팔	네팔	네팔 트리부반 국제공항에서 착륙을 위한 선회비행 중 양력손실 발생하여 추락	51
'18.5.18	Boeing B737-200	Aerolineas DAMOHJ S.A.deC.V	N772SW	멕시코	쿠바	공개내용 없음	112
'18.9.9	L410	Slaver company	UR-TWO	남수단	남수단	남수단 이룰 공항 접근 중 활주로 서쪽 1.6km 부근에서 저시정으로 충돌	20
'18.10.29	Boeing B737 MAX	Lion Air	PK-LQP	인도네시아	인도네시아	세카노 하타공항 이륙 후 항공기 시스템 오류로 인해 자바해에 추락	189
'19.3.10	Boeing 737 MAX 8	Ethiopian Airlines	ET-AVJ	에티오피아	에티오피아	에티오피아 아디스아바바 볼레 국제공항 이륙 후 6분 뒤 기체결함으로 아디스아바바 동쪽 외곽 상공에서 추락	157
'19.5.5	Sukhoi Superjet 100-95B	Aeroflot	RA-89098	러시아	러시아	세레메티예보 국제공항에 비상 착륙을 시도하였다가 낙뢰를 맞아 화염에 휩싸여 폭발	41
'19.11.24	Dornier 228-201	Busy Bee Congo	9S-GNH	콩고	콩고	고마 시 이륙직후 인근 주거지역에 추락	26
'19.12.27	Fokker 100	Bek Air	UP-F1007	카자흐스탄	카자흐스탄	알마티 국제공항 이륙직후 인근 알마티공항 외곽에 추락	12
'20.1.8	Boeing 737-800	Ukraine International Airlines	UR-PSR	우크라이나	이란	이란 테헤란의 이맘 호메이니 국제공항에서 이륙 직후 추락	176
'20.5.22	Airbus A320-200	Pakistan International Airlines	AP-BLD	파키스탄	파키스탄	카라치 진나 국제공항 접근중 인근 주택가에 추락	98
'20.8.7	Boeing 737-800	Air India Express	VT-AXH	인도	인도	인도 캘리컷 국제공항에서 활주로 착륙도중 기상 악화로 활주로 이탈	21

② 외국정부 등 항공안전우려국 지정현황('21.12.31일 기준)

* ICAO 안전평가, FAA 안전평가, EU 블랙리스트 등 국제공인평가 낙제國

국 가	ICAO 우려국 (SSC) '22.2.7 기준 (7개국)	FAA 2등급 '21.12.16 공시 (14개국)	EU Air Safety List '22.2.7 기준 (23개국)	비 고 (EU 리스트 상세내역)
가나		●		
그레나다	○	●		
나이지리아			A	1개사(MED-VIEW AIRLINE)
네팔			A	모든 항공사
도미니카		●		
라이베리아			A	모든 항공사
리비아			A	모든 항공사
말레이시아		●		
멕시코		●		
방글라데시		●		
베네수엘라		●	A	1개사(AVIOR AIRLINES)
부탄	○			
북한			B	1개사(AIR KORYO)
상투메 프린시페			A	모든 항공사
세인트 루시아	○	●		
세인트 빈센트	○	●		
세인트 키츠	○	●		
수단			A	모든 항공사
수리남			A	1개사(BLUE WING AIRLINES)
시에라리온			A	모든 항공사
아르메니아			A	모든 항공사
아프가니스탄			A	모든 항공사
안티구아	○	●		
앙골라			A	모든 항공사
에리트레아	○		A	모든 항공사
이라크			A	1개사(IRAQI AIRWAYS)
이란			A	1개사(IRAN ASEMAN AIRLINES)
			B	1개사(IRAN AIR)
적도기니			A	모든 항공사
지부티			A	모든 항공사
짐바브웨			A	1개사(AIR ZIMBABWE)
콩고공화국			A	모든 항공사
콩고민주공화국			A	모든 항공사
큐라소		●		
키르기스스탄			A	모든 항공사
태국		●		
파키스탄		●		

* ICAO SSC: Significant Safety Concern

* The EU Air Safety List

Category A: 해당국가에 해당하는 항공사 모두 제한(일부 항공사 제외 포함)

Category B: 제한적 운항허용(특정 항공사 일부기종 또는 일부 항공사만 해당)

출처: Icao Universal Safety Oversight Audit Programme Continuous Monitoring Approach, FAA(<http://www.faa.gov/about/initiatives/iasa>), EU(http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_en.htm)

③ 국적항공사 경년항공기의 보유·운영에 관한 사항

① 국적항공사별 항공기 보유현황

(‘21.12월 기준)

항공사	형식	기종	총 대수 (A)	20년 이하 대수	20년 초과 대수(B)	경년기 비중 (B/A, %)	
대한항공	여객기	B747	0	0	0	-	
		B737	20	19	1	5	
		B777	42	34	8	19	
		B787-9	10	10	0	-	
		B747-8	9	9	0	-	
		A330	30	14	16	53.3	
		A380	10	10	0	-	
		BD-500	10	10	0	-	
	화물기	B747	4	4	0	-	
		B747-8	7	7	0	-	
		B777	12	12	0	-	
	소 계			154	129	25	16.2
	아시아나	여객기	B747	1	-	1	100
B767			5	-	5	-	
B777			9	9	-	0	
A320F			21	21	-	-	
A330			15	15	-	-	
A350			13	13	-	-	
A380			6	6	-	-	
화물기		B747	11	2	9	81.8	
		B767	1	0	1	100	
소 계			82	66	16	19.5	
제주항공	여객기	B737	39	39	-	-	
진에어	여객기	B737	20	17	3	15	
		B777	4	4	-	-	
	소 계			24	21	3	12.5
에어부산	여객기	A320/321	25	25	-	-	
티웨이	여객기	B737	27	27	-	-	
에어서울	여객기	A320/321	5	5	-	-	
에어인천	화물기	B737	3	0	3	100	
플라이 강원	여객기	B737	2	2	-	-	
에어로 케이	여객기	A320	1	1	0	0	
에어 프리미아	여객기	B787	1	1	0	0	
총 계	여객기		325	291	34	10.5	
	화물기		38	25	13	34.2	
	합계		363	316	47	12.9	

② 국적항공사별 기번별 경년기 보유현황

(‘21.12.31 기준)

순번	항공사	기종	기번	기령(년)	제작일자	비고
1	대한항공 (25대)	B737	HL7560	21.5	2000-07-10	
2		B777 (8대)	HL7526	23.6	1998-05-28	
3			HL7574	21.3	2000-09-18	
4			HL7575	21.2	2000-10-12	
5			HL7598	20.4	2001-07-17	
6			HL7532	23.4	1998-08-13	
7			HL7533	23.2	1998-10-21	
8			HL7534	24	1998-01-04	
9			HL7573	21.6	2000-05-30	
10		A330 (16대)	HL7538	23.5	1998-07-10	
11			HL7539	23.3	1998-08-21	
12			HL7552	22.9	1999-02-09	
13			HL7550	24.9	1997-01-29	
14			HL7551	24.7	1997-04-28	
15			HL7524	23.6	1998-05-06	
16			HL7525	23.6	1998-05-12	
17			HL7540	23.1	1998-11-12	
18			HL7553	22.7	1999-04-16	
19			HL7554	23	1999-01-04	
20			HL7584	21.6	2000-05-15	
21			HL7585	21.5	2000-07-06	
22			HL7586	21.4	2000-07-21	
23			HL7587	21.1	2000-11-08	
24			HL7701	20.3	2001-09-03	
25			HL7702	20.3	2001-09-12	
26	아시아나 (16대)		B767 (6대)	HL7506	25.08	1996-12-07
27		HL7507		25.43	1996-08-02	
28		HL7514		24.73	1997-04-14	
29		HL7515		24.71	1997-04-22	
30		HL7516		24.49	1997-07-10	
31		HL7528		23.82	1998-03-12	
32		B747 (10대)	HL7413	30.28	1991-09-27	
33			HL7415	29.19	1992-10-30	
34			HL7417	28.16	1993-11-08	
35			HL7419	27.24	1994-10-13	
36			HL7420	26.57	1995-06-14	
37			HL7421	25.42	1996-08-07	
38			HL7423	24.63	1997-05-22	
39			HL7428	23.61	1998-05-29	
40			HL7618	29.66	1992-05-11	
41			HL7620	22.36	1999-08-26	
42	진에어 (3대)	B737 (3대)	HL7558	21.6	2000-05-27	
43			HL7561	21.3	2000-08-28	
44			HL7562	21.3	2000-09-15	
45	에어부산 (3대)	B737 (3대)	HL8338	21.44	2000-07-28	
46			HL8319	22.56	1999-06-16	
47			HL8503	21.73	2000-04-12	

③ 경년항공기 국가별 취항도시 세부 현황

(‘21.12.31, 정기편 목적 공항 도시 기준, [도시: 경년기 취항도시](#))

구분	여객 회틀	취항 도시	국내 경년전체	미주 경년전체	동남아 경년전체	중국 경년전체	유럽 경년전체	일본 경년전체	대양주 경년전체	중동아 경년전체	CIS 경년전체
		총계	12/12	9/20	11/13	15/18	5/13	5/5	1/2	-	4/6
		경년기 취항도시	인천 김포 부산 군산 원주 포항 제주 광주 울산 청주 여수 대구	뉴욕 시애틀 LA 샌프란 시스코 앵커리지 애틀랜타	싱가포르 콜롬보 프놈펜 마닐라 방콕 방갈루루 하노이 쿠알라 룸푸르 양곤 자카르타 호찌민	시안 장춘 광저우 난징 다렌 베이징 선양 칭타오 청두 칭타오 타베이 텐진 홍콩	모스크바 프랑크 푸르트 비엔나 밀라노 브뤼셀	오사카 간사이 나고야 도쿄 후쿠오카	시드니	-	모스크바 타슈켄트 울바르 사할린
대한항공	여객기	경년기 전체	7/7	0/12	10/13	10/11	0/6	4/4	1/2	-	2/2
		세부 도시	인천 김포 부산 제주 광주 울산 청주	뉴욕 델러스 LA 밴쿠버 보스턴 샌프란 시스코 시애틀 시카고 애틀랜타 워싱턴 토론토 호놀룰루	괌 델리 마닐라 방콕 싱가포르 양곤 자카르타 카트만두 콜롬보 쿠알라 룸푸르 프놈펜 하노이 호찌민 하이퐁	광저우 난징 다렌 베이징 선양 시안 타베이 텐진 홍콩	런던 비엔나 암스테르담 파리 프라하 프랑크푸르트	간사이 나고야 도쿄 후쿠오카	시드니 오克蘭드		모스크바 타슈켄트 울바르
아시아나	여객기	경년기 전체	3/7	0/5	3/14	3/8	0/2	0/3	0/2		1/3
		세부 도시	인천 김포 제주 청주 대구 광주 여수	LA, 샌프란시스코 시애틀, 뉴욕, 애틀랜타	방콕 방갈루루 뭄바이 자카르타 나트랑 다카 델리 하노이 홍콩	광저우 장춘 청두 하얼빈 난징 푸둥 칭타오 엔타이	프랑크 푸르트 런던	나고야 간사이 후쿠오카	시드니 사이판		타슈켄트 알마티 울바르

					마닐라 프놈펜 호찌민 싱가포르 타이베이						
	화물기	경키기 전체	1/1	9/9	5/5	6/6	6/6	1/1	-		-
		세부 도시	<u>인천</u>	<u>LA</u> <u>샌프란시스코</u> <u>시애틀</u> <u>뉴욕</u> <u>댈러스</u> <u>마이애미</u> <u>시카고</u> <u>애틀랜타</u> <u>양자빈지</u>	<u>방콕</u> <u>하노이</u> <u>홍콩</u> <u>호찌민</u> <u>싱가포르</u>	<u>광저우</u> <u>충칭</u> <u>푸둥</u> <u>중경</u> <u>톈진</u> <u>엔타이</u>	<u>브뤼셀</u> <u>모스크바</u> <u>프랑크푸르트</u> <u>런던</u> <u>비엔나</u> <u>밀라노</u>	<u>오사카</u>			
진 에 어	여 객 기	경키기 전체	11/11	-	0/5	0/1	-	0/2	-		-
		경키기 세부 도시	<u>제주</u> <u>김포</u> <u>부산</u> <u>청주</u> <u>광주</u> <u>대구</u> <u>포항</u> <u>군산</u> <u>원주</u> <u>여수</u> <u>울산</u>	-	<u>방콕</u> , <u>다낭</u> , <u>괌</u> , <u>세부</u> , <u>클라크</u>	시안	-	<u>후쿠오카</u> <u>오사카</u>	-		-
에 어 인 천	화물기	경키기 전체	-	-	2/2	4/4	-	-	-		1/1
			-	-	<u>하노이</u> <u>호찌민</u>	<u>엔타이</u> <u>정주</u> <u>청도</u> <u>청두</u>	-	-	-		<u>사할린</u>

1. 경년항공기 안전강화 규정(AASR: Aging Aircraft Safety Rule)

○ 목적 : 항공기 중요 기골 수리·개조 사항에 대한 적합여부 검사

주요 점검항목	점검주기 (약 20년 도래시 적용)
1. B747-400 항공기 2. B777-200/300 항공기 3. B737 NG 항공기 4. A330 항공기	* 다음 주기 중 먼저 오는 시기: 총 20,000회 또는 총 100,000시간 총 40,000회 또는 총 120,000시간 총 50,000회 또는 총 100,000시간 총 40,000회 또는 총 60,000시간

2. 기체구조 반복 점검 프로그램(SSIP: Supplemental Structural Inspection Program)

○ 목적 : 기골의 피로 손상여부 점검

주요 점검항목	점검주기 (약 20년 도래시 적용)
1. 화물칸 Door 외부 Skin의 초음파 검사	초도: 50,000회, 반복: 18,000회
2. 항공기 Window Frame의 상세 육안 점검	초도: 50,000회, 반복: 24,000회
3. 항공기 동체 기골의 고주파 자기 탐상 검사	초도: 50,000회, 반복: 24,000회

3. 기체구조 수리 평가 프로그램(RAP: Repair Assessment Program)

○ 목적 : 항공기 동체여압 수리·개조 사항에 대한 적합여부 검사

주요 점검항목	점검주기 (약 20년 도래시 적용)
1. 동체 SKIN (STA 680-700, STRINGER 47L-47R)	초도: 23,681회, 반복: 600회
2. 동체 SKIN (STA 741, STRINGER 26L)	초도: 15,000회, 반복: 1500회
3. 동체 SKIN (STA 2090, STRINGER 35R~36R)	초도: 22,257회, 반복: 6000회

4. 경년 시스템 감항성 향상프로그램(EWIS: Electrical Wire Interconnection System)

○ 목적 : 전기배선 등의 노화 방지

주요 점검항목	점검주기
1. 항공기 동체 상부 전기 배선에 대한 상세 육안 점검	초도: 8년, 반복: 8년
2. 엔진 Strut 내부의 전기 배선에 대한 상세 육안 점검	초도: 6년, 반복: 6년
3. 항공기 화물칸 전기 배선 근처의 인화성 물질 제거	초도: 6년, 반복: 6년

5. 연료탱크 안전강화규정(FTS: Fuel Tank Safety)

○ 목적 : 연료탱크의 폭발방지를 위한 개조 등 안전 강화

주요 점검항목	점검주기
1. 연료탱크 내 펌프 오작동 방지를 위한 센서 장착 2. 연료측정장비 및 연료펌프 접지단자 저항측정 검사	초도: 5년, 반복: 5년

6. 부식처리 및 관리 프로그램(CPCP: Corrosion Prevention and Control Program)

○ 목적 : 기골 및 외피의 부식 방지

주요 점검항목	점검주기
1. 항공기 Door 외부 및 기체 Skin 외부의 육안 점검	초도: 2년, 반복: 2년
2. 항공기 Door 내부 및 기체 내부 기골의 육안 점검	초도: 8년, 반복: 8년
3. 항공기 Wing 내부 Skin 및 기골의 육안 점검	초도: 6년, 반복: 6년