
 <b>국토교통부</b>	<h1>보 도 자 료</h1>		
	<b>배포일시</b>	<b>2022. 4. 12.(화)</b> / 총 4매(본문2, 참고2)	
<b>담당 부서</b>	<b>철도건설과</b>	<b>담당자</b>	·과장 김승범, 사무관 신용섭, 주무관 이은일 ·☎ (044) 201-3950, 3952, 3956
<b>보 도 일 시</b>		2022년 4월 12일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 12.(화) 06:00 이후 보도 가능	

## “해빙기 대비 선제적 점검” 으로 철도안전성 제고

### - 고위험·취약 현장 위험요소 사전 점검… 안전사고 예방 기여-

- 국토교통부(장관 노형욱)는 겨울철 동결·융해 등으로 취약해진 12개 철도건설현장의 안전사고 예방 및 부실시공 방지를 위해 민·관·학 안전전문가로 구성된 “중앙품질안전관리단”을 운영하여 안전점검을 실시하였다고 밝혔다.
  - 철도분야 현장점검의 실효성 확보를 위해 완공단계, 유사성격의 타 기관 점검 계획 등이 있는 현장은 제외하고, 해빙기 취약한 현장\*을 위주로 총 12개 현장을 선정(고속·일반철도 6개, 광역철도 2개, 개량사업 4개)하였으며, 주요 공종 등 현장 특성을 고려하여 분야별 (품질, 안전, 시공 등) 전문가와 합동점검을 실시하였다.
    - \* 절취 또는 성토 사면, 터널굴착, 운행선 인접 궤도부설 등
- 특히, 해빙기에는 겨울철 얼어있던 지반이 녹으면서 지반붕괴 등의 안전사고가 발생할 위험이 증가하므로, 흙막이 가설구조물 등의 해빙기 안전사고 취약공종에 대한 시공실태를 중점적으로 점검하였으며,

- 국가철도공단이 마련한 “중대재해 재발방지 대책”이 현장에서 이행되고 있는지 여부를 확인하는 등 「중대재해처벌 등에 관한 법률」에서 규정하고 있는 “관리상 의무조치” 이행여부도 점검하였다.
- 이번 점검결과 해빙기 대비 현장관리 상태는 비교적 양호한 수준이나, 일부 시공품질 및 안전시설물 설치 미흡 등을 지적(총 31건)하였으며, 즉시 개선·보완 조치하도록 하였다.
- 또한, “수도권광역급행철도A노선(제4공구)”에서 ‘모바일(Mobile) 기반의 안전관리 체계’를 도입\*하여 운영 중인 안전관리 사례를 발굴하여 우수·모범사례로 선정하고, 다른 현장에 전파하여 작업자 중심의 안전한 근로환경을 조성하겠다고 강조하였다.

\* 관리자와 근로자 양방향 실시간 소통 안전관리 “안심앱” 운영으로 실시간 현장안전 강화 확보



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도건설과 신용섭 사무관(☎ 044-201-3952)에게 연락주시기 바랍니다.

## 참고 1

# 2022년 해빙기 철도분야 중앙품질안전관리단 점검

### □ 목 적

- 철도 등 대규모 건설 주요사업의 품질 및 안전관리와 발주청의 상시관리 내용에 대하여 연 2회 이상 점검 실시 의무화\*

\* 관련근거 : 「건설기술진흥법」 제54조 및 「건설기술진흥업무운영규정」

- 겨울철 동결·융해 등으로 취약해진 건설현장의 해빙기 점검 및 「중대재해법(‘22.1.27시행)」에 따른 안전 및 보건 확보의무 점검 필요

### □ 점검단 구성 및 운영

- (점검기간) '22. 3. 7. ~ 3. 18. (2주간)

- (점 검 단) 국토부, 국가철도공단, 외부전문가로 구성·합동점검

관리단장 : 철도국장 (실무총괄 : 철도건설과장)		
고속·일반철도	광역철도	개량사업
<1조~3조>	<4조>	<5~6조>
- 국토부 : 6명	- 국토부 : 2명	- 국토부 : 4명
- 국가철도공단 : 3명	- 국가철도공단 : 1명	- 국가철도공단 : 2명
- 외부전문가 : 9명	- 외부전문가 : 3명	- 외부전문가 : 6명

- (점검대상) 총 175개\* 사업 중 공정률, 중복점검(기술안전국 점검 배제) 등을 감안하여 12개 사업을 선정(개통 및 준공단계에 있는 사업 배제)

\* 노반 65개, 궤도 27개, 건축 32개, 시설개량 51개소

### □ 점검결과

- 해빙기 대비 현장관리 상태는 비교적 양호한 수준이나, 일부 시공 품질 및 안전시설물 설치 미흡 등을 지적함 → 총 31건

- (시공·품질 : 8건) 자재관리 미흡, 분기기 1종장비작업 품질관리 미흡 등
- (안전관리 : 23건) 안전난간 추가 설치, 보행로 추가 확보 등

### □ 향후계획

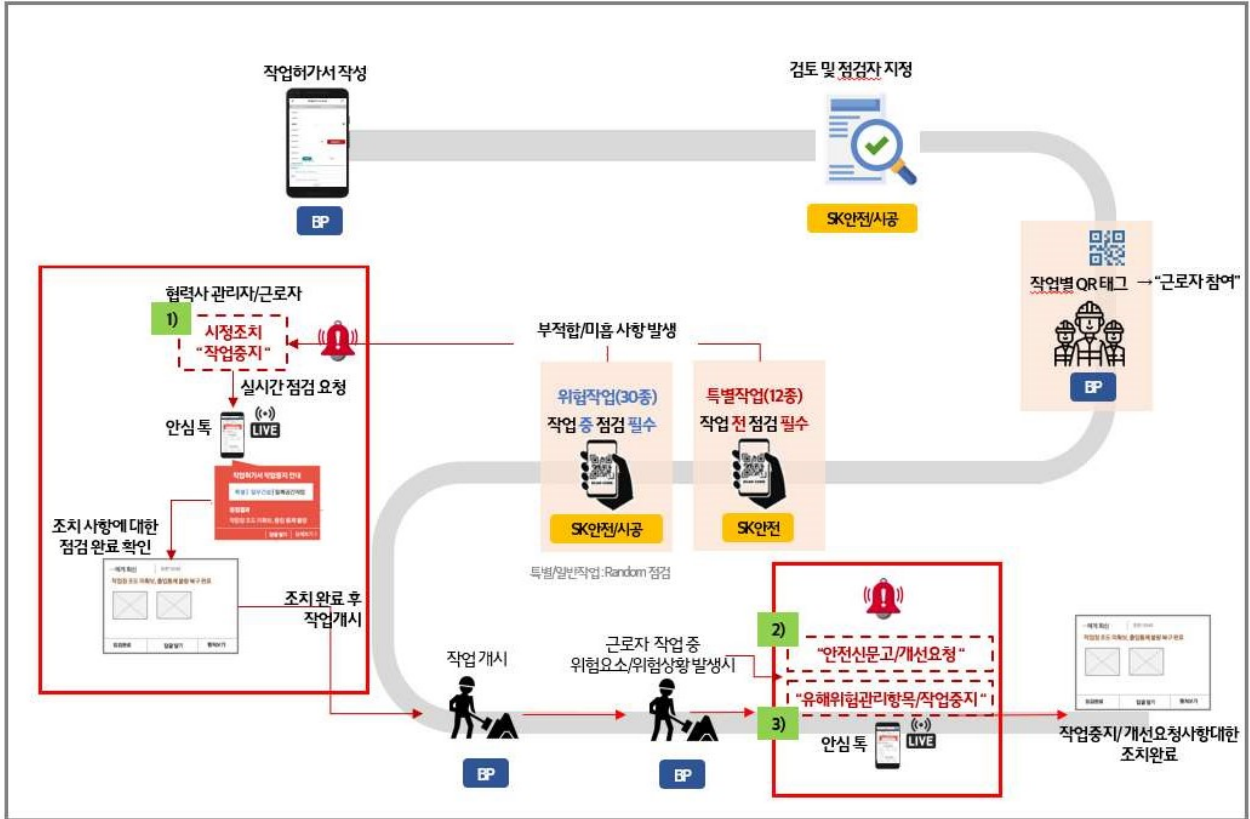
- 지적사항 31건 중 29건 조치완료(2건은 후속공정 완료 후 조치 예정)

## 참고 2

## 우수사례 개요

### □ 수도권광역급행철도 A노선 제4공구 안전실천 모바일 앱

#### ○ 안심앱 운영 체계



#### ○ 안심앱 화면 예시

