


 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		
	배포일시	2022. 4. 15.(금) / 총 3매(본문2, 참고1)	
담당 부서 대광위 광역버스과	담당 자	• 과장 윤준상, 사무관 서지훈, 주무관 홍성현 • ☎ (044) 201-5067, 5071	
보도 일시		2022년 4월 18일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 17.(일) 11:00 이후 보도 가능	

광역버스 40개 노선에 전세버스 161대 증차운행

- 출·퇴근시간 증차운행, 배차간격 25% 감소(8→6분)·좌석 19% 확대 -

- 국토교통부(장관 노형욱) 대도시권광역교통위원회(위원장 백승근 이하 대광위)는 '20년부터 시행 중인 '광역버스 출퇴근시간대 증차운행사업'(이하 증차운행사업) '22년도 계획을 확정하고 본격적으로 추진한다고 밝혔다.
- 증차운행사업은 기존 운행 중인 광역버스 노선에 출·퇴근 시간대 전세버스를 추가로 투입하여 운행함으로써 배차간격을 단축하고 좌석공급을 확대하는 사업이다.
 - * 전세버스 투입비용의 30%를 국비로 지원하며, '20년~'22년 3년간 국비지원 26.7억원 규모 ('20년 4.6억원, '21년 9.8억원, '22년 12.3억원)
- 그동안 수도권 광역버스는 출·퇴근 시간대 이용수요가 집중되어 차량 만석에 따른 차내 혼잡, 입석 운행, 정류소 무정차 통과 등 승객들의 안전 문제와 이용 불편이 지속되어 왔다.
 - 이에, 대광위는 올해 혼잡도가 높은 광역버스 10개 노선을 추가로 선정하여 총 40개 노선에 하루 161대의 전세버스를 출·퇴근 시간에 투입하여 운행할 예정이라고 밝혔다.
 - * '21년도 기준 광역버스 30개 노선에 전세버스 135대/일 투입하여 운행

- 이번에 신규로 증차운행사업이 개시되는 광역버스 10개 노선은 용인시 6개 노선과 수원시·오산시·파주시·하남시 각 1개 노선으로, 4월 18일(월)부터 하루 22대의 전세버스가 순차적으로 투입된다.

< 신규 10개 노선 출퇴근시간대 증차(22대) 계획 >

지자체	노선	증차대수 (출근/퇴근)	운행개시	지자체	노선	증차대수 (출근/퇴근)	운행개시
용인	5000AB	3대(2/1)	4.18.(월)	용인	5600	2대(2/0)	4.18.(월)
	5001	2대(1/1)	4.18.(월)	오산	5200	1대(1/0)	4.18.(월)
	5003AB	2대(2/0)	4.18.(월)	하남	3000	2대(2/0)	4.18.(월)
	5005	1대(1/0)	4.18.(월)	파주	2200	4대(2/2)	5.2.(월)
	5500-2	2대(2/0)	4.18.(월)	수원	1009	3대(3/0)	5.30.(월)



- 특히, 용인시는 기존 1개 노선에서 7개 노선으로 대폭 확대되고, 하남시와 파주시는 최초로 증차운행사업이 개시되어, 해당 지역 주민들의 출·퇴근 편의가 크게 개선될 것으로 기대된다.

- 아울러, 기존에 증차지원사업을 시행 중인 30개 노선은 올해에도 하루 135대의 전세버스가 차질 없이 운행될 예정이다.

< 기존 30개 노선 출퇴근시간대 증차 현황 >

지자체	노선	증차대수 (출근/퇴근)	지자체	노선	증차대수 (출근/퇴근)	지자체	노선	증차대수 (출근/퇴근)
수원	7770	16(9/7)	성남	9003	4(4/0)	남양주	M2316	2(1/1)
	7780	26(15/11)		9007	4(0/4)	안양	1650	2(2/0)
	7800	4(1/3)		9300	3(3/0)	시흥	3200	1(1/0)
	3000	5(5/0)		9000	5(5/0)		3300	2(2/0)
	8800	3(3/0)		M4102	3(3/0)		3400	1(1/0)
	3003	2(2/0)	화성	M4130	6(3/3)	의정부	G6100	2(1/1)
	M5443	2(2/0)		M4137	6(3/3)		G6000	2(1/1)
	M5121	2(2/0)		M4108	6(3/3)	오산	5300	7(4/3)
	M5107	2(2/0)		M4403	6(3/3)		5300-1	4(2/2)
용인	M4101	3(3/0)	M4434	6(3/3)	1311	2(2/0)		

- 국토교통부 대광위 윤준상 광역버스과장은 “지금까지 광역버스 증차운행사업을 통해 출·퇴근 시간 좌석 수가 평균 19% 확대되고, 배차간격은 약 25% 감소한 것으로 나타났다”라고 밝히며,
 - “앞으로도 출·퇴근 시간대 증차운행사업을 지속적으로 확대하여 광역버스 서비스 수준을 더욱 향상시켜 나가겠다”라고 덧붙였다.

 	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권광역교통위원회 광역버스과 서지훈 사무관(☎044-201-5067)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
---	---

출퇴근 시간대 이용수요가 많은 광역버스 노선에 전세버스를 추가 운행합니다

좌석공급 확대·배차간격 감소를 통한 광역버스 서비스 제고

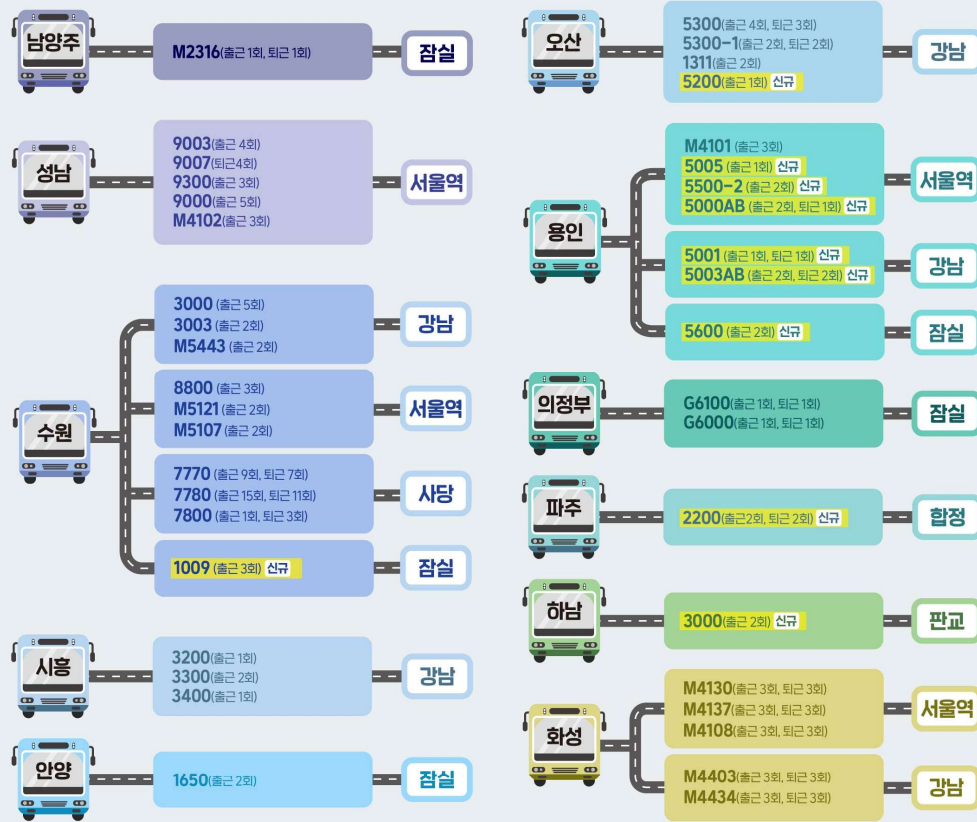


22년 지원대상 광역버스 노선

11개 기초지자체

40개 광역버스 노선

일일 161회 지원
(출근 109회, 퇴근 52회)



지난해 출퇴근 시간대 증차운행 추진 성과

※ 21년 사업 기준 31개 노선에 135회 추가 운행

증차운행 이전	증차운행 이후
<p>긴 배차간격, 정시간 정류소 대기</p>	<p>평균 배차 간격 약 25% 감소, 정류소 대기 단축</p>

증차운행 이전	증차운행 이후
<p>출퇴근 수요 대비 좌석 부족, 차내 혼잡 발생</p>	<p>출퇴근 좌석 19% 확대, 차내 혼잡 완화</p>