
 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2022. 4. 20.(수) / 총 3매(본문2, 참고1)	
담당 부서	대광위 광역교통도로과	담당 자	·과장 이재영, 사무관 김효석, 주무관 정성훈 ·☎ (044) 201-5115, 5121, 5119
보 도 일 시		2022년 4월 21일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 20.(수) 11:00 이후 보도 가능	

간선급행버스체계(BRT)에서도 자율주행차 달린다

- BRT차로에서 주행가능한 신교통형 전용차량 종류 고시 - - 22년 6월 세종 BRT 자율주행 유상서비스 개시 -

- 국토교통부(장관 노형욱) 대도시권광역교통위원회(위원장 백승근, 이하 대광위)는 간선급행버스체계(BRT*)에서 자율주행차량이 주행 가능하도록 '신교통형 전용차량 종류'를 4월 20일 고시**하였다고 밝혔다.

* BRT(Bus Rapid Transit) : 전용주행로, 입체교차로, 정류소 등의 시설을 갖추어 급행으로 전용차량이 운행하는 대중교통체계

** 관련고시 : 간선급행버스체계(BRT) 전용차량 중 신교통형 전용차량 종류 고시

- BRT 전용주행로에서 통행 가능한 차량은 시내버스 운송사업에 사용되는 '일반형 전용차량'과 신기술이 적용된 '신교통형 전용차량'으로 구분되는데,

- '신교통형 전용차량의 종류'를 이번 고시를 통해 구체화하였으며 세부내용은 다음과 같다.

- ① 일반형 전용차량에 비해 운행과 관련한 기술적 개선을 목적으로 중앙 행정기관이나 지방자치단체가 지원하는 연구개발용 차량
- ② 시험·연구 목적으로 운행하기 위하여 국토교통부 장관의 임시운행 허가를 받은 대중교통수단 목적의 자율주행자동차
- ③ 위 ①~②와 관련한 기술적 개선이 적용된 사업용 자동차

□ BRT는 전용주행로에서 특정한 전용차량이 운행하는 교통체계이므로, 일반 승용차 등의 간섭이 적어 자율주행 구현을 위해 물리적 여건이 매우 우수하다.

○ 그간 국토교통부는 '27년 Lv.4 자율주행차 상용화를 목표로 다양한 정책과 연구개발 등을 추진해왔는데,

< 자율주행 단계 구분 >

단계 구분	Level 0	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5
명칭	無 자율주행	운전자 지원	부분 자동화	조건부 자동화	고도 자동화	완전 자동화
운전주시	항시 필수	항시 필수	항시 필수	시스템 요청시	작동구간 내 불필요	전 구간 불필요
자동화 구간	-	특정구간	특정구간	특정구간	특정구간	전 구간
예시	사각지대 경고	차선유지 또는 크루즈 기능	차선유지 및 크루즈 기능	혼잡구간 주행지원시스템	지역(Local) 무인택시	운전자 없는 완전자율주행

※ 「자율차법」은 단계3을 ‘부분 자율차’, 단계4~5를 ‘완전 자율차’로 구분



- 지난 '20년 12월에는 BRT가 포함된 충청권 및 세종 자율주행차 시범운행지구가 지정되었고, '21년 11월에는 세종 BRT 노선에서 국가 연구개발*로 제작된 자율주행 버스의 시연 행사가 열리기도 했다.

* (과제명/기간/연구기관) 자율주행 기반 대중교통시스템 실증연구, '18.4~'21.12, 교통연구원(주관), 서울대, 현대차, 카이스트 등 15개 기관

□ 이번에 신교통형 전용차량으로 연구개발용 뿐만 아니라 사업용 자율주행 차량을 함께 고시함으로써, BRT차로에 기존 자율주행 연구개발을 넘어 상용화 서비스가 도입·확대될 것으로 기대된다.

○ 특히, 세종시에서는 그간 개발된 자율주행 기술 등을 활용하여 '22년 6월 이후 시민들을 대상으로 BRT노선에 자율주행 유상서비스를 개시할 계획이다.

□ 향후 세종시 이외 지역의 BRT에서도 자율주행을 포함한 다양한 신기술이 선제적으로 연구개발되고 상용화 될 수 있도록, 대광위에서는 관련 지자체 등을 적극 지원할 계획이다.

 	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권광역교통위원회 광역교통도로과 김효석 사무관(☎ 044-201-5121)에게 연락주시기 바랍니다.
---	---

□ 연구개요

- (사업명/기간/비용) 자율주행 기반 대중교통시스템 실증 연구, '18.4 ~ '21.12(종료), 36,978백만원(정부 26,779백만원/민간 9,194백만원)
- (참여기관) 교통연구원(주관), 서울대, 현대차, 카이스트 등 15개 기관

□ 연구내용

- (주요연구) 자율주행버스, 디지털인프라, 서비스 등 개발
 - (자율주행버스) 자율협력주행 기반 친환경 대중교통플랫폼 개발
 - * 자율협력주행 대형버스(45인승, 3대) 및 중소형 셔틀(15인승, 5대)
 - (디지털인프라) 지능형 인프라 연계 자율주행지원 관제시스템 개발
 - * 차세대지능형교통시스템 등 디지털인프라 기반 스마트도로, 교통관제센터
 - (서비스) 사용자 중심 대중교통 운영환경 구축 및 실증 평가기술 개발
- (실증구간) 대형버스로 BRT 내부순환로(23km) 운행, 중소형 셔틀로 정부청사 주변(7.7km), 정부청사~국책연구단지(8.7km) 운행 완료

차량	호차	실증구간	비고
대형버스	1	BRT 내부순환로(시계방향)	V2V 통신을 위한 2대 동시 운행
	2		
	3	BRT 내부순환로(반시계 방향)	-
중소형 셔틀	1	정부청사 ↔ 국책연구단지	-
	2		-
	3		비상 시 대체차량 운행
	4	정부청사 주변	-
	5		-

□ 기대효과

- 자율주행 기반 대중교통서비스 기술 개발로 대중교통의 안정성과 통행시간 단축 향상 등 기대