
 국토교통부		<b>보 도 자 료</b>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2022. 5. 6.(금) / 총 4매(본문4)	
담당 부서	국토교통부 철도운영과	담 당 자	·과장 김민태, 사무관 김도한, 주무관 천무용 ·☎ (044) 201-3970, 3971, 3976	
	한국철도 물류협회	담 당 자	·이사 신상철, 실장 고범석 ·☎ (02) 793-2931, 2932	
보 도 일 시		2022년 5월 9일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 8.(일) 11:00 이후 보도 가능		

## 탄소중립 실현 속도 낸다… 올해 전환교통 지원사업 공모

- 전년 대비 46% 예산 증대 … 친환경 철도물류 활성화 유도 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 화물을 도로운송에서 철도운송으로 전환하는 사업자 또는 화주에게 보조금을 지원하는 전환교통 지원사업과 관련하여, 2022년도 사업대상자 선정공모를 5월 9일(월)부터 5월 19일(목)까지 실시한다고 밝혔다.
  - 공모기간 동안 지원한 사업신청 대상자의 도로 → 철도 전환물량 계획 등에 대한 평가를 거쳐 5월 중 협약사업자를 선정할 계획이다.
  - 아울러, 협약사업자에서 탈락한 사업자도 예산의 최대 30%범위에서 예비사업자(조건부 협약사업자)로 선정, 사업추진 과정에서 집행잔액 발생이 예상될 경우 보조금을 지원 받을 수 있도록 한다.
- 철도는 대표적인 친환경 교통수단\*이지만, 도로운송에서 필요없는 상·하역 등 환적에 따른 추가 비용부담\*\*이 있어 철도물류 활성화를 위한 개선의 필요성이 제기되어 왔다.

\* 철도의 온실가스 배출량은 화물자동차와 비교하여 4% 수준(교통연, '09)

\*\* 수출·입 컨테이너 기준 철도수송 비용이 도로대비 10%~20% 가량 높

### 철도운송



### 도로운송



- 이에, 국토부는, 도로에서 철도로 운송수단을 전환함에 따라 발생하는 사회·환경적 편익\*을 화주 등에 보조금 형태로 돌려주는 전환교통 지원사업을 시행(10~)하고 있다.

\* 온실가스, 대기오염물질 저감, 소음 감소, 도로혼잡 및 교통사고 예방 등  
※ (법적근거) 「지속가능 교통물류 발전법」 제21조

- 지난 10년 동안 전환교통 지원사업을 통해 80억톤·km의 화물을 도로에서 철도로 전환하였으며, 이는 3억 그루의 나무를 심는 것과 유사한 탄소배출 저감효과라고 할 수 있다.
- 올해는 전환교통 지원사업을 확대·개편하여 전체 지원규모를 전년 대비 40% 이상 확대하고, 전환교통 보조금 지원단가의 산정기준인 철도수송의 사회·환경적 편익을 2배 이상 인상하여 사업참여의 혜택을 강화한다.

#### ① 예산증액(‘21년 28억원 → ‘22년 41억원)

- 올해 41억원의 전환보조금을 지원할 예정으로, 작년 28억원 대비 46%, 지난 10년 평균 30억원 대비 36%가 증가한 수준이며, 올해 지원성과에 따라 지원금을 지속 확대해 나갈 계획이다.

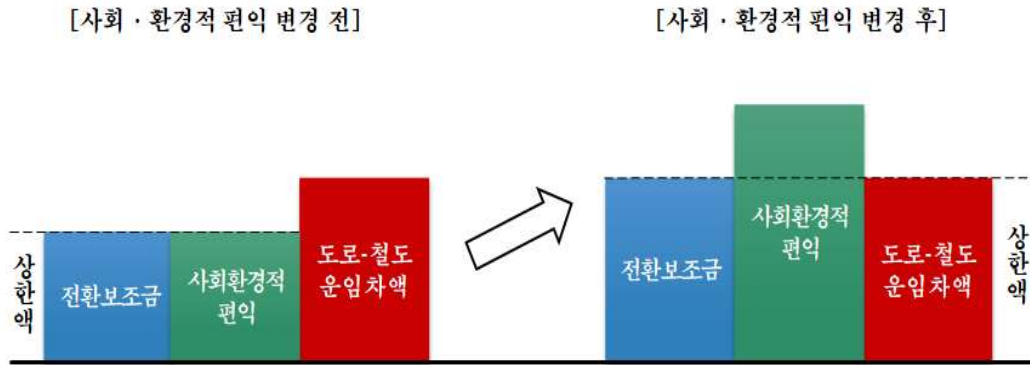
\* (예산 추이) 32억원(17~20) → 28억원(21) → 41억원

② 전환보조금 지원단가 확대(사회·환경 비용절감 개선 등)

- 전환보조금은 도로와 철도간 운임차액과 사회·환경적 편익 가운데 작은 값으로 산정하는데, 그간 사회·환경적 편익이 도로와 철도간 운임차액을 보전하지 못할 정도로 낮게 책정되어 철도물류를 유도하는데 충분한 유인이 되지 못한다는 지적이 있었다.
- 이에, 사회·환경적 편익을 재산정하여, 보조금을 현실화함으로써, 철도물류 확대를 위한 기반을 마련한다.

\* (변경 前) 31.9원/톤·km → (변경 後) 64.7원/톤·km

\*\* 운임차액 대비 지원금 비율: (기존) 40~50% → (개선) 80% (품목·구간별 상이)



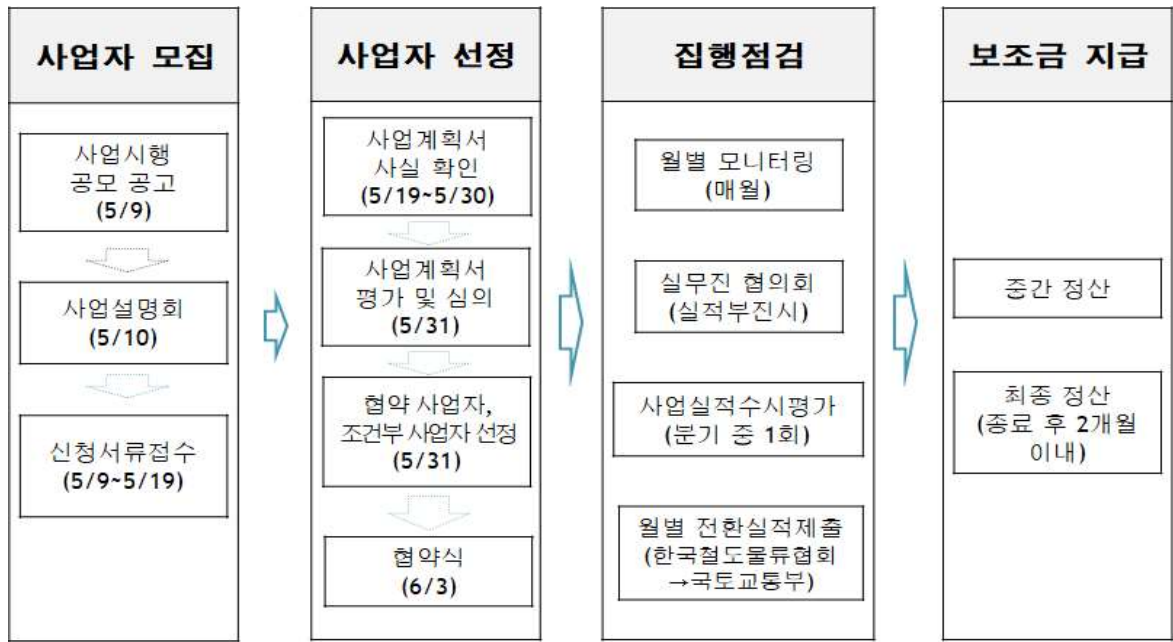
- 다만, 새로운 철도수송 전환물량 창출을 적극적으로 유도하고자 예년(직전 3개년도 철도수송 평균) 대비 5% 이상 증가한 물량에 대해서만 보조금을 지원할 계획이다.

□ 사업신청은 5월 19일 목요일 18시까지 사업신청서류를 작성하여 한국철도물류협회 전환교통사업팀(02-793-2931)으로 제출(방문 또는 우편)하면 된다.



\* 국토교통부 누리집(www.molit.go.kr), 한국철도물류협회 누리집(www.klaru.co.kr) 참조

○ 보다 자세한 사항은 한국철도물류협회 주관 사업설명회를 통해 관련업계에 설명하고, 질의응답 등도 이루어질 예정이다.

\* (일시/장소) 2022년 5월 10일 화요일 10:00 용산역 ITX-6회의실(4층)



- 국토교통부 강희업 철도국장은 “최근 유럽을 중심으로 탄소국경세가 논의되는 등 생산뿐만 아니라 유통과정에서의 탄소저감이 강조되는 추세에 있다”면서,
  - “세계적인 추세에 발맞춰 철도물류 활성화에 기여할 수 있는 전환 교통 지원사업에 물류업계의 많은 참여를 기대”한다고 밝혔다.



 이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도운영과 김도한 사무관(☎ 044-201-3971)에게 연락주시기 바랍니다.