

 <b>국토교통부</b>		<b>보 도 자 료</b>	
		<b>배포일시</b>	<b>2022. 5. 18.(수) / 총 10매(본문5, 참고5)</b>
<b>담당 부서</b>	국토교통부 기술정책과	담 당 자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 이성훈, 사무관 문선일, 주무관 최정규</li> <li>• ☎ (044) 201-4994</li> </ul>
	한국건설기술연구원	담 당 자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 센터장 진경호, 문현석 • ☎ (031) 910-0468, 0486</li> </ul>
	국토안전관리원	담 당 자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 실장 권철환, 부장 장기수 • ☎ (055) 771-8473</li> </ul>
	한국토지주택공사	담 당 자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 처장 정두식, 부장 박중현 • ☎ (055) 922-5783</li> </ul>
	한국도로공사	담 당 자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 처장 오용권, 팀장 김태건 • ☎ (054) 811-2950</li> </ul>
	국가철도공단	담 당 자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 처장 이창현, 부장 안기성 • ☎ (042) 607-4752</li> </ul>
<b>보 도 일 시</b>		2022년 5월 19일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 18.(수) 11:00 이후 보도 가능	

## “국민 누구나 참여할 수 있는 2022 스마트건설 챌린지 개최” 19일부터 스마트건설 챌린지 신청하세요… 총 상금 4억원

- 스마트안전 · 3D프린팅 · 건설정보모델링 등 첨단기술 경연
- 공공기관 테스트베드 적용 및 판로지원 등 혜택 부여

- 국토교통부(장관 원희룡)는 디지털 기술을 접목한 혁신적인 스마트 건설 기술을 발굴하고 우수한 스마트 건설기술 활성화를 지원하기 위하여 '2022 스마트건설 챌린지'를 개최한다.
- 올해로 3회를 맞이하는 '2022 스마트건설 챌린지'는 ①스마트안전, ②단지·주택분야 시공자동화, ③도로분야 스마트 기술, ④철도 등 SOC분야 설계 BIM\*, ⑤BIM Use Live(시공 BIM)\*\* 등 5개 기술경연 분야에 ⑥국토 안전관리(건설·시설) 우수사례 공모, ⑦스마트건설 자유 공모, ⑧스마트건설 R&D 제안서 공모, ⑨스마트건설 창업 아이디어 공모 등 4개 공모 분야를 추가하여 총 9개 분야로 나누어 진행되며,
  - \* 철도 등 SOC분야 설계 BIM 적용성과 공유 및 평가
  - \*\* 시공단계의 BIM기반 공정 및 기성계획에 대한 시공사 BIM 역량평가
- 한국건설기술연구원과 한국토지주택공사, 한국도로공사, 국가철도공단, 국토안전관리원, 국토교통과학기술진흥원에서 역할을 분담하여 분야별 경연을 주관한다.

□ 기술경연 분야와 공모 분야의 주요 내용은 다음과 같다.

① (스마트안전) 국토안전관리원 주관으로 건설현장의 안전사고 예방을 위해 활용할 수 있는 스마트안전 소프트웨어 및 하드웨어 기술의 혁신성과 우수성 등을 평가한다.



② (단지·주택분야 시공자동화) 한국토지주택공사 주관으로 단지 및 주택분야 시공자동화 건설기계(그레이더, 롤러), 3D 프린팅 기술을 활용한 한층 발전된 스마트 건설기술을 경연할 예정이다.



③ (도로분야 스마트 기술) 한국도로공사 주관으로 NETWORK(IoT 센서)를 활용한 시설물 모니터링 기술과 AI·DATA를 활용한 스마트 시공·유지 관리 및 안전관리 기술들을 다양하게 보여줄 것으로 기대된다.



- ④ (철도 등 SOC분야 설계 BIM) 국가철도공단 주관으로 SOC분야 설계 BIM 조기 정착 및 활성화를 위해 설계 BIM 적용에 따른 효과 및 개선사례 경연을 수행한다.

<p>합성용교 교각 기초부의 방음벽 간섭 발생 BIM 기반 방음벽 설계 변경안 도출</p> <p>&lt;사전 설계오류(간섭) 검토&gt;</p>		<p>BIM 협업 환경(CDE) 구축 모바일 기반의 CDE 활용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 협업 참여자들 간의 BIM 기반 설계/시공 정보 공유 (공인망-시공사-설계사-도급사)</li> <li>• 클라우드 기반의 원격 협업</li> <li>• 각종 설계 이슈(간섭 사항, 설계 변경)에 신속 대응</li> <li>• 모바일 기반의 BIM 활용</li> <li>• 현장에서의 신속한 정보 조회 및 이슈 관리 (도파형 기반 디바이스 현장 관리)</li> <li>• BIM을 활용한 현장에서의 신속한 의사 결정</li> </ul> <p>&lt;CDE기반 정보공유 및 업무효율 증대&gt;</p>	

- ⑤ (BIM Use Live) 한국건설기술연구원 주관으로 BIM의 현장실무 적용 방법 발굴 및 성과확산을 위해 시공단계의 설계변경에 따른 BIM을 활용한 공정 및 기성관리 등 시공 BIM 기술을 경쟁한다.

<p>&lt;BIM모델과 실 토공 공정 연계사례(DL E&amp;C)&gt;</p>	<p>&lt;BIM모델 활용한 물량산출(창소프트)&gt;</p>

- ⑥ (국토 안전관리(건설·시설) 우수사례 공모) 국토안전관리원 주관으로 건설현장과 공용 중인 시설물의 안전 및 유지관리 과정에서 체득한 우수한 안전관리 사례를 공모를 통해 발굴하여 공유·확산할 계획이다.

- ⑦ (스마트건설 자유 공모) 한국건설기술연구원 주관으로 스마트건설과 관련된 모든 아이디어 및 기술 등을 자유롭게 공모하여 국민의 참여를 유도하고 산업계뿐만 아니라 학계 및 국민에게도 스마트건설에 대한 공감대를 형성하고자 한다.

- ⑧ (스마트건설 R&D 제안 공모) 국토교통과학기술진흥원 주관으로 BIM설계, 첨단건설재료, 건설자동화 및 유지관리 등 스마트 건설 소 분야에서, 국민이 필요로 하는 실용기술 발굴을 위한 신규 R&D 제안을 공모한다.



< 스마트 건설 R&D 사례(예: 케이블교량, 건설장비관제, 지반함물측정 기술 등) >

- ⑨ (스마트건설 창업 아이디어 공모) 한국건설기술연구원 주관으로 새로운 벤처 창업으로 연계될 수 있는 스마트 건설기술·아이디어를 발굴하여 벤처 창업에 관심이 있는 예비창업자 및 신규 사업 확장을 위한 초기 창업 기업들에게 전주기적 창업 지원 프로그램을 제공할 계획이다.

□ 참가 신청은 스마트건설 챌린지 누리집([smartconstchallenge.com](http://smartconstchallenge.com))에서 신청양식을 내려받아 작성한 후 6월 24일(금) 18:00까지 대표 이메일([smartcon@kict.re.kr](mailto:smartcon@kict.re.kr))로 제출하면 된다.

□ '2022 스마트건설 챌린지'는 혁신적인 스마트 건설기술을 발굴하여 지원하기 위한 행사로, 우수 기술로 선정되면 국토교통부장관상 및 공공기관장상\*과 총 3억 9천만 원의 상금을 지급하고 스마트 건설기술이 빠르게 확산될 수 있도록 다양한 특전을 부여할 계획이다.

\* 한국건설기술연구원, 국토안전관리원, 한국토지주택공사, 한국도로공사, 국가철도공단, 국토교통과학기술진흥원

○ 특히, 장관상을 받은 우수 기술을 대상으로 기술 인증\* 및 기술 검증 및 현장적용을 위한 테스트베드 적용을 추진할 계획이며,

\* LH인증 신기술 적용절차 면제(기본요건 만족 시) 등



- 「2022 스마트건설 창업아이디어 공모전」\*과 「2022년 스마트건설 혁신 기업 프로그램」\*\* 참가 시 다양한 특전을 부여할 계획이다.

\* 예비창업자(개인), 초기창업자(기업)에게 창업지원을 제공('23.7월~10월, 12개 팀을 선정 상금 4천 5백만 원 지급, 6개 팀은 스마트건설지원센터 입주자격 부여)

\*\* 중소·중견기업의 기술사업화, 성능 개선 및 고도화, 현장 실·검증 등의 지원을 목적으로 '23. 5월부터 '23. 12월까지로(예정) 약 20개 기업에 4억 원을 지원

□ 국토교통부 김영국 기술안전정책관은 “스마트 건설기술이 빠르게 정착되어 활용되기 위해서는 정부와 공공의 지원이 반드시 필요하다”고 강조하며,

○ 이번 경연을 통해 “스마트건설 기술을 보유하고 있는 기업(대기업, 중견·중소기업, 새싹기업)을 적극 지원하여 우수 기술의 현장 적용을 더욱 가속화 시켜 나갈 것”이라고 밝혔다.

		이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 기술정책과 문선일 사무관(☎ 044-201-3557)에게 연락주시기 바랍니다.
공공누리 공공저작물 자유이용허락		

# 참고 1

# 「2022 스마트건설 챌린지」 포스터

# 2022 스마트건설 챌린지

2022 스마트건설 챌린지 홈페이지  
www.smartconstchallenge.com



국도교통부에서는 스마트 건설기술과 건설·시설안전기술의 보급 및 확산을 위해 다양한 건설업체와 중소·중견기업의 성과를 공유하고 기술의 현장 적용을 확대하기 위한 경연대회·공모전을 추진하고자 합니다.

이에 스마트 건설기술이나 첨단 건설·시설안전기술을 보유하고 있는 기업 (대기업, 중견·중소기업, 스타트업), 기관(대학, 연구기관 등) 및 일반 국민의 우수한 아이디어와 기술을 뽐낼 수 있는 경연대회를 개최하오니 참가를 희망하는 기업·기관·개인의 많은 참여 바랍니다.



### 목적

▶ 건설 산업 내 안전 인식 확산 및 생산성 향상을 위해 스마트 건설기술 개발·적용 활성화를 도모하고, 국민이 체감 가능한 스마트 건설기술 발굴하여 건설 산업 내 BOOM-UP 유도

### 경연 분야

분야	주관	경연주제
기	스마트 안전기술	국토안전관리원 건설현장에서 활용 가능한 스마트 안전기술 시연 및 평가
	단지·주택 분야 시공자동화	한국토지주택공사 단지·주택분야 시공 자동화 기술에 대한 기술시연 결과 종합 평가
경	도로분야 스마트 기술	한국도로공사 AI-NETWORK·DATA 등을 활용한 도로분야 스마트 시공, 유지관리 및 안전관리 기술시연 및 평가
	철도 등 SOC 분야 설계 BIM	국가철도공단 철도 등 SOC분야 설계 BIM 적용 성과 평가
연	BIM Use Live (시공 BIM)	한국건설기술연구원 시공단계의 BIM기반 공정 및 가계계획에 대한 시공사 BIM 역량평가
	국토 안전관리 (건설·시설) 우수사례 공모	국토안전관리원 건설공사 및 시설물 유지관리 과정에서의 안전관리 우수사례(Best Practice)를 평가
전	스마트건설 자유 공모	한국건설기술연구원 스마트건설과 관련된 모든 아이디어·기술 등 자유공모
	스마트건설 R&D 제안 공모	국도교통과학기술진흥원 스마트 건설분야 신규 R&D 아이디어 공모
	스마트건설 창업 아이디어 공모	한국건설기술연구원 새로운 벤처 창업으로 연계할 수 있는 스마트 건설 기술 아이디어 공모

※ 하나의 팀이 다수의 기술을 여러 분야에 지원 가능하나, 하나의 기술은 한 분야에 지원 가능  
※ 선택한 지원 분야는 서류심사 과정에서 일부 조정될 수 있음

### 최우수혁신상 수상자 특징

- ▶ 공공기관 판로\* 및 테스트베드 지원 우선권 부여(우수성 검증 절차 관련)  
\* LH인중 신기술 적용절차 면제(기본요건 만족 시) 등
- ▶ 「2023년 스마트건설 창업 아이디어 공모전」(창업 5년 이내 기업에만 해당), 「2023년 스마트건설 혁신기업 프로그램」, 서류전형 면제
- ▶ 수상팀은 2022 스마트건설 엑스포 진행기간 동안 수상작 전시부스 비용 지원

### 문의처

총괄: 한국건설기술연구원 스마트건설지원센터 • 031-910-0750, youngsam@kict.re.kr	단지·주택분야 시공자동화: 한국토지주택공사 • 055-922-5783, baek@lth.or.kr • 055-922-5803, hsonng@lth.or.kr	도로분야 스마트 기술: 한국도로공사 • 054-811-2951, duck3319@box.co.kr • 054-811-2952, wnsun@box.co.kr	철도 등 SOC 분야 설계 BIM: 국가철도공단 • 042-607-4752, hmsc@ktr.or.kr • 042-607-4753, trust@ktr.or.kr
BIM Use Live: 한국건설기술연구원 BIM몰러서 • 031-910-0093, jeongsomkim@kict.re.kr • 031-995-0840, hejongho@kict.re.kr	스마트 안전기술: 국토안전관리원 • 055-771-8473, ds2omy@kalis.or.kr • 055-771-8474, kcpark03@kalis.or.kr	국토 안전관리(건설·시설) 우수사례 공모: 국토안전관리원 • 055-771-8544, chin586@kalis.or.kr	스마트건설 자유 공모: 한국건설기술연구원 스마트건설지원센터 • 031-910-0750, youngsam@kict.re.kr
스마트건설 R&D 제안 공모: 국도교통과학기술진흥원 • 031-389-6445, initalk@kaea.re.kr • 031-389-6341, psp2000@kaea.re.kr	스마트건설 창업 아이디어 공모: 한국건설기술연구원 • 031-910-0059, saeromi@kict.re.kr		

### 시상내역

상훈*	상금
기술경연 부문	최우수혁신상: 분야별 1팀(국도교통부 장관상)·3,000만원
	혁신상: 분야별 3팀(각 공동주관기관 기관장상)·1,000만원
공모전 부문	최우수혁신상: 분야별 1팀(국도교통부 장관상)·500만원
	혁신상: 분야별 3팀(각 공동주관기관 기관장상)·300만원
창업 아이디어 공모	대상: 2인(팀)이상인, 청년(국도교통부 장관상)·각 1,000만원
	최우수상: 3인(팀)(한국건설기술연구원 협정상)·각 500만원
	우수상: 3인(팀)(한국건설기술연구원 협정상)·각 200만원
	장려상: 4인(팀)(한국건설기술연구원 협정상)·각 100만원

\* 상훈은 상황에 따라 변경될 수 있음

### 접수 및 심사일정

※ 실제 일정과 정수는 대회 운영과정에서 다소 변경될 수 있음

<b>모집공고 및 접수</b> 5. 19.(목) ~ 6. 24.(금) 온라인 접수	<b>[예선] 서면 평가</b> 각 경연분야별 일정 참조 및 문의처 문의	<b>신청결과 통보 (6월 ~7월)</b> 각 경연분야별 일정 참조 및 문의처 문의
<b>시상식</b> 2022. 8. 30.(화) (예정) (스마트건설 EXPO)	<b>결과 발표</b> 2022. 8월 초(예정)	<b>[본선] 기술시연·경연·발표</b> 각 경연분야별 일정 참조 및 문의처 문의

- ▶ 접수기간: 2022년 5월 19일(목) 09:00 ~ 6월 24일(금) 18:00
- ▶ 접수방법: 이메일 신청·접수 smartcon@kict.re.kr
- ▶ 제출서류: 참가신청서, 개인정보 수집·이용 동의서를 포함한 신청서류 1식(필수) 및 동영상 등 미디어 설명자료(선택)  
\*관련 양식은 스마트건설 챌린지 홈페이지 참조

2022 스마트건설 챌린지 홈페이지 [www.smartconstchallenge.com](http://www.smartconstchallenge.com)



## 참고 2

# 「2022 스마트건설 챌린지」 분야별 세부계획

### □ (기술분야 1) 스마트 안전기술 (국토안전관리원)

구 분	주 요 내 용						
경연주제	■ 건설현장에서 활용 가능한 스마트 안전기술 시연 및 평가						
대상	■ 대기업, 중견·중소기업, 스타트업, 학교, 연구소 등						
대상기술	■ 스마트 안전 HW장비(위험 감지, 예방, 보호 하드웨어 장비 등) ■ 스마트 안전 SW기술(예측/인지/사고/대응 의사결정지원 소프트웨어 등)						
목표	■ 건설현장에서 활용할 수 있는 스마트 안전기술에 대해 기술시연하고, 정보를 공유확산하여 건설현장의 안전문화 정착을 유도						
평가 방법 및 기준	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>경연내용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>예선</td> <td>스마트 안전기술의 혁신성, 우수성, 시연계획 서면평가 시행</td> </tr> <tr> <td>본선</td> <td>스마트 안전기술의 혁신성, 기술성, 적용성, 파급성 등을 현장 경연으로 평가</td> </tr> </tbody> </table>	구 분	경연내용	예선	스마트 안전기술의 혁신성, 우수성, 시연계획 서면평가 시행	본선	스마트 안전기술의 혁신성, 기술성, 적용성, 파급성 등을 현장 경연으로 평가
구 분	경연내용						
예선	스마트 안전기술의 혁신성, 우수성, 시연계획 서면평가 시행						
본선	스마트 안전기술의 혁신성, 기술성, 적용성, 파급성 등을 현장 경연으로 평가						
시상	최우수혁신상(국토교통부 장관상) / 3,000만원 (1팀) 혁신상(국토안전관리원 원장상) / 1,000만원 (3팀)						

### □ (기술분야 2) 단지·주택분야 시공자동화 (한국토지주택공사)

구 분	주 요 내 용						
경연주제	■ 단지·주택분야 시공 자동화 기술에 대한 기술시연 결과 종합 평가						
대상	■ 대기업, 중견·중소기업, 스타트업, 학교, 연구소 등						
대상기술	■ 머신 가이드 시스템*, 3D 프린팅 등 단지·주택분야 시공자동화 기술 * 장비에 부착된 센서를 통해 수집된 정보를 관리자에게 제공, 별도의 측량없이 작업정보를 정밀하게 확인하는 기술						
목 표	■ 단지·주택분야 시공 자동화 기술에 대한 기술시연 및 보급 촉진						
평가 방법 및 기준	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>경연내용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>예선</td> <td>단지조성·주택건축 등 제안 기술의 혁신성, 우수성, 및 시연 계획에 대한 서면평가</td> </tr> <tr> <td>본선</td> <td>정해진 작업시간 내 시공정확성, 운영효율성 등을 고려하여 혁신성, 기술성, 적용성, 파급성 등을 현장경연으로 종합평가</td> </tr> </tbody> </table>	구 분	경연내용	예선	단지조성·주택건축 등 제안 기술의 혁신성, 우수성, 및 시연 계획에 대한 서면평가	본선	정해진 작업시간 내 시공정확성, 운영효율성 등을 고려하여 혁신성, 기술성, 적용성, 파급성 등을 현장경연으로 종합평가
구 분	경연내용						
예선	단지조성·주택건축 등 제안 기술의 혁신성, 우수성, 및 시연 계획에 대한 서면평가						
본선	정해진 작업시간 내 시공정확성, 운영효율성 등을 고려하여 혁신성, 기술성, 적용성, 파급성 등을 현장경연으로 종합평가						
시 상	최우수혁신상(국토교통부 장관상) / 3,000만원 (1팀) 혁신상(한국토지주택공사 사장상) / 1,000만원 (3팀) 장려상(한국토지주택공사 사장상) / 500만원 (2팀)						

□ (기술분야 3) 도로분야 스마트 기술 (한국도로공사)

구 분	주 요 내 용						
경연주제	■ AI, NETWORK, DATA 등을 활용한 도로분야 스마트 시공, 유지관리 및 안전관리 기술시연 및 평가						
대상	■ 대기업, 중견·중소기업, 스타트업, 학교, 연구소 등						
대상기술	■ NETWORK(IoT 센서) 활용 시설물 모니터링 기술과 AI·DATA 활용 스마트 시공·유지관리(공정관리, 통합관제 등) 및 안전관리(위험예측, 대처 등) 기술						
목 표	■ 스마트 기술을 활용한 도로분야 관련기술 및 노하우 공유						
평가 방법 및 기준	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>경연내용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>예선</td> <td>혁신성, 우수성 및 경연계획에 대한 서면평가</td> </tr> <tr> <td>본선</td> <td>스마트 기술의 혁신성, 기술성, 적용성, 파급성 등을 현장경연으로 평가</td> </tr> </tbody> </table>	구 분	경연내용	예선	혁신성, 우수성 및 경연계획에 대한 서면평가	본선	스마트 기술의 혁신성, 기술성, 적용성, 파급성 등을 현장경연으로 평가
	구 분	경연내용					
	예선	혁신성, 우수성 및 경연계획에 대한 서면평가					
본선	스마트 기술의 혁신성, 기술성, 적용성, 파급성 등을 현장경연으로 평가						
시 상	최우수혁신상(국토교통부 장관상) / 3,000만원 (1팀) 혁신상(한국도로공사 사장상) / 1,000만원 (3팀)						

□ (기술분야 4) 철도 등 SOC분야 설계 BIM (국가철도공단)

구 분	주 요 내 용						
경연주제	■ 철도 등 SOC분야 설계 BIM 적용성과 평가						
대상	■ SOC분야 설계 BIM 완료 또는 진행 중인 설계사, 시공사 및 VIM 전문업체 등						
대상기술	■ 철도 등 SOC분야 설계 BIM 기술						
목 표	■ 철도 등 SOC분야 BIM 조그장착 및 활성화 및 설계 BIM 적용에 따른 효과 및 개선사례 공유 ■ BIM 기반 스마트 건설기술(IoT, AR/VR, 디지털트윈 등) 도입 연계						
평가 방법 및 기준	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>경연내용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>예선</td> <td>설계 BIM 적용성과 발표</td> </tr> <tr> <td>본선</td> <td>국가철도공단 소속직원 및 외부평가위원을 대상으로 설계 개선효과, 기술력, 생애주기 관리, 스마트 건설기술 연계 등을 현장경연 평가</td> </tr> </tbody> </table>	구 분	경연내용	예선	설계 BIM 적용성과 발표	본선	국가철도공단 소속직원 및 외부평가위원을 대상으로 설계 개선효과, 기술력, 생애주기 관리, 스마트 건설기술 연계 등을 현장경연 평가
	구 분	경연내용					
	예선	설계 BIM 적용성과 발표					
본선	국가철도공단 소속직원 및 외부평가위원을 대상으로 설계 개선효과, 기술력, 생애주기 관리, 스마트 건설기술 연계 등을 현장경연 평가						
시 상	최우수혁신상(국토교통부 장관상) / 3,000만원 (1팀) 혁신상(국가철도공단 이사장상) / 1,000만원 (3팀)						

□ (기술분야 5) BIM Use Live (한국건설기술연구원)

구 분	주 요 내 용						
경연주제	■ 시공단계의 BIM기반 공정 및 기성계획에 대한 시공사 BIM 역량평가						
대상	■ 시공사, 설계사, BIM전문업체 등						
대상기술	■ BIM 설계 및 시공 활용(공정 및 기성관리 등) 기술 및 BIM SW활용기술 (3rd party 및 add-in 등 포함)						
목 표	■ 시공사의 공정 및 기성관리에 대한 우수한 시공 BIM 역량을 뽐내고 현장 변경사항에 대한 대응력을 경연에서 극적으로 구현하여 시공단계 BIM 기술 수준 및 역량 평가						
평가 방법 및 기준	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>경연내용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>사전준비</td> <td>LOD200 수준의 도로 BIM 모델 제공 후 BIM모델, 계획공정 시뮬레이션, 계획공사비 파일 등 제출</td> </tr> <tr> <td>본선</td> <td>설계변경 사항을 제시하여 미션 수행을 통해 혁신성, 적용성, 우수성, 협업성 등 현장경연 평가</td> </tr> </tbody> </table>	구 분	경연내용	사전준비	LOD200 수준의 도로 BIM 모델 제공 후 BIM모델, 계획공정 시뮬레이션, 계획공사비 파일 등 제출	본선	설계변경 사항을 제시하여 미션 수행을 통해 혁신성, 적용성, 우수성, 협업성 등 현장경연 평가
	구 분	경연내용					
	사전준비	LOD200 수준의 도로 BIM 모델 제공 후 BIM모델, 계획공정 시뮬레이션, 계획공사비 파일 등 제출					
본선	설계변경 사항을 제시하여 미션 수행을 통해 혁신성, 적용성, 우수성, 협업성 등 현장경연 평가						
시 상	최우수혁신상(국토교통부 장관상) / 3,000만원 (1팀) 혁신상(한국건설기술연구원 원장상) / 1,000만원 (3팀)						



□ (공모분야 1) 국토 안전관리(건설·시설) 우수사례 (국토안전관리원)

구 분	주 요 내 용	
경연주제	■ 건설공사 및 시설물 안전·유지관리 과정에서의 안전관리 우수사례 평가	
대상	■ 건설공사 참여자 및 시설물 안전·유지관리 관련자(발주자, 설계자, 시공자 등)	
대상기술	■ 안전 및 모니터링 기술기법 등을 활용한 우수 안전관리 사례 공모	
목 표	■ 건설공사 및 시설물 유지관리 과정에서 우수한 안전관리 사례를 발굴하여 공유 확산	
평가 방법 및 기준	구 분	경연내용
	본선	혁신성, 우수성, 적용성, 난이도 등을 심사기준에 따라 서면평가
시 상	최우수혁신상(국토교통부 장관상) / 500만원 (1팀) 혁신상(국토안전관리원 원장상) / 300만원 (3팀)	

□ (공모분야 2) 스마트건설 자유공모 (한국건설기술연구원)

구 분	주 요 내 용	
경연주제	■ 스마트건설과 관련된 모든 아이디어·기술 등을 자유롭게 공모	
대상	■ 스마트건설과 관련된 아이디어·기술을 가진 국민 모두	
대상기술	■ 스마트건설과 관련된 아이디어·기술	
목 표	■ 스마트건설과 관련된 아이디어를 가진 국민의 참여를 유도하여 산업계뿐만 아니라 학계 및 일반 국민에게도 스마트건설 홍보 및 관심 유도	
평가 방법 및 기준	구 분	경연내용
	본선	제안된 아이디어·기술 등을 혁신성, 기술성, 적용성, 파급성 등 심사 기준에 따라 서면 평가
시 상	최우수혁신상(국토교통부 장관상) / 500만원 (1팀) 혁신상(한국건설기술연구원 원장상) / 300만원 (3팀)	

□ (공모분야 3) 스마트건설 R&D 제안서 공모 (국토교통과학기술진흥원)

구 분	주 요 내 용	
경연주제	■ AI·IoT 등 新기술을 활용한 "스마트 건설기술" R&D 수요 발굴	
대상	■ 국토교통 R&D 사업에 관심있는 산·학·연 연구자 및 전공자	
대상기술	■ 스마트건설 쏠 분야 (건설자동화, BIM, 첨단건설재료, 스마트안전유지관리 기술, 정책 등)	
목 표	■ 건설산업 혁신을 위한 "스마트 건설기술" 중심의 고부가가치화 및 산업 경쟁력 강화	
평가 방법 및 기준	구 분	경연내용
	본선	필요성(사업추진 필요성, 정부지원 타당성, 정부정책 부합성), 기술성(기술적 타당성, 기술적 진보성, 기술의 차별성), 시장성(미래시장규모, 시장경쟁 가능성, 실용화 가능성) 등 서면 평가
시 상	최우수혁신상(국토교통부 장관상) / 500만원 (1팀) 혁신상(국토교통과학기술진흥원 원장상) / 300만원 (3팀)	

□ (공모분야 4) 스마트건설 창업 아이디어 공모 (한국건설기술연구원 주관)

구 분	주 요 내 용						
경연주제	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 새로운 벤처 창업으로 연계될 수 있는 스마트 건설 기술·아이디어 공모</li> </ul>						
대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 건설 분야의 창의적인 창업 아이디어를 보유하고 지속적인 활동 의지가 있는 예비창업자 및 초기 창업자(5년 미만, 공고일 기준)</li> <li>* 팀 단위 또는 공동참가 우대(예비창업자에 한함)</li> </ul>						
대상기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 전통적인 건설 기술에 4차 산업혁명 첨단 기술(ICBM, BIM, 드론 로봇 등)을 융합·활용하는 기술 등</li> <li>■ 건설(연) 보유 유망기술(특허 등) 활용 사업화 아이디어 중 스마트 건설기술</li> <li>■ 기타 창업이 유망한 건설·국토·교통 분야의 기술창업 아이템</li> </ul>						
목 표	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 스마트 건설사업 아이디어를 발굴하여 벤처 창업에 관심이 있는 예비창업자 및 신규 사업 확장을 위한 초기 창업기업들에게 전주기적 창업 지원 제공</li> </ul>						
평가 방법 및 기준	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>경연내용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>예선</td> <td>아이디어의 우수성·차별성, 사업성, 기대효과, 신청자(팀)의 역량, 지원필요성 등 서면 평가</td> </tr> <tr> <td>본선</td> <td>신청자(팀)의 의지, 역량, 발표력, 아이디어의 우수성·차별성, 사업 계획의 적정성·구체성·사업화 가능성·매출·고용 가능성, 후속 지원 필요성 등 최종 발표평가</td> </tr> </tbody> </table>	구 분	경연내용	예선	아이디어의 우수성·차별성, 사업성, 기대효과, 신청자(팀)의 역량, 지원필요성 등 서면 평가	본선	신청자(팀)의 의지, 역량, 발표력, 아이디어의 우수성·차별성, 사업 계획의 적정성·구체성·사업화 가능성·매출·고용 가능성, 후속 지원 필요성 등 최종 발표평가
	구 분	경연내용					
	예선	아이디어의 우수성·차별성, 사업성, 기대효과, 신청자(팀)의 역량, 지원필요성 등 서면 평가					
본선	신청자(팀)의 의지, 역량, 발표력, 아이디어의 우수성·차별성, 사업 계획의 적정성·구체성·사업화 가능성·매출·고용 가능성, 후속 지원 필요성 등 최종 발표평가						
시 상	<p>대상(국토교통부 장관상) / 1,000만원(일반인 1팀, 청년 1팀)                      최우수상(한국건설기술연구원 원장상) / 500만원 (3팀)                      우수상(한국건설기술연구원 원장상) / 200만원 (3팀)                      장려상(한국건설기술연구원 원장상) / 100만원 (4인)</p>						