

배포 일시	2022. 7. 19.(화)		
담당 부서 <총괄>	광역교통운영국 광역시설정책과	책임자	과 장 정선우 (044-201-5100)
		담당자	사무관 이주형 (044-201-5104)
보도일시	배포 즉시 보도 가능합니다.		

「송파하남선」 광역철도 건설 첫 걸음

- 연내 기본계획 착수... 하남 교산지구 광역교통개선대책 본격 추진 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 3기 신도시 ‘하남 교산지구’ 광역교통개선대책으로 추진하는 「송파하남선」 광역철도 사업이 7월 18일 기획재정부 ‘공공기관 예비타당성조사’를 통과함에 따라 연내 기본계획 수립 용역에 착수하는 등 사업을 본격 추진한다고 19일 밝혔다.
- 이번 송파하남선 공공기관 예비타당성조사 통과로 3기 신도시 광역교통 개선대책에 반영되어 있는 철도 사업들이 본격 추진된다는 점에서 시사하는 바가 매우 크다.
 - * 3기 신도시 중 ‘고양 창릉지구’와 ‘남양주 왕숙지구’ 광역교통개선대책으로 추진 중인 「고양은평선」과 「강동~하남~남양주선」은 금년 5월과 6월에 기본계획에 착수한 바 있음
- 「송파하남선」은 서울 지하철 3호선을 연장하는 사업으로, 현재 마지막 역인 오금역에서부터 하남 교산 신도시를 거쳐 서울 지하철 5호선 하남시청역까지 총 11.2km(총사업비 1조 4,163억원)에 이르는 광역철도 건설사업이다.
 - 이 사업이 완료되면 신도시 입주민들에게 정시성, 신속성 그리고 안전성이 높은 철도이용 서비스를 제공함은 물론,

- 인근 서울 지하철 5호선, 8호선, 9호선, GTX-A 등 광역교통체계와 연계되어 수도권 동부지역의 발전 및 지역경기 활성화에도 특정한 역할을 해줄 것으로 기대된다.
- 이 사업은 사업시행자인 서울시와 경기도에서 기본계획, 설계 및 사업계획을 수립하고 국토교통부(대도시권광역교통위원회)가 승인하는 절차로 진행되며,
 - * (사업절차) 기본계획 수립 → 기본계획 승인(대광위) → 기본 및 실시설계 (사업계획 수립) → 사업계획 승인(대광위) → 착공 및 개통
- 기본계획 수립 과정에서부터 신도시 입주민들의 교통서비스 향상에 중점을 두고 교통수요 예측, 적정 노선 및 시설규모 산출, 건설·운영 계획 등을 꼼꼼히 검토해 나갈 예정이다.
- 국토교통부 대도시권광역교통위원회 이성해 위원장은 “송파-하남선 사업이 확정됨에 따라 3기 신도시를 연결하는 주요 광역철도망 구축 사업을 본격적으로 추진하게 되었으며, 3기 신도시 입주민들의 교통불편이 최소화 되도록 지자체, 신도시 사업자 등과 협력하여 사업을 신속히 추진해 나갈 것”이라면서,
 - “친환경적이고 정시성이 높은 철도교통망 확충을 통해 출퇴근 시간을 대폭 단축하고 저녁이 있는 삶을 돌려드릴 수 있도록 적극 노력할 것”이라고 덧붙였다.

담당 부서 <총괄>	광역교통운영국 광역시설정책과	책임자	과 장 정선우 (044-201-5100)
		담당자	사무관 이주형 (044-201-5104)
담당 부서 <총괄>	공공주택추진단 공공택지기획과	책임자	과 장 양희관 (044-201-4505)
		담당자	사무관 심완용 (044-201-4508)

참고1

송파하남선 노선도

