

배포 일시	2022. 8. 10.(수)		
담당 부서 <총괄>	종합교통정책관실 생활교통복지과	책임자	과 장 최정민 (044-201-3797)
		담당자	사무관 조광영 (044-201-3814)
보도일시	2022년 8월 11일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8. 10.(수) 11:00 이후 보도 가능		

## 운전자 보호기능을 높이고 유지관리 비용을 낮춘다 - ‘곡형 충격흡수시설’ 교통신기술(57호)로 지정 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 “곡형 가드레일과 분리형 지주가 적용된 충격 흡수시설(이하 “곡형 충격흡수시설”)을 교통신기술 제57호로 지정한다고 밝혔다.
- 충격흡수시설이란 주행차로를 벗어난 차량이 도로상의 구조물 등과 직접 충돌하는 것을 방지하여 교통사고의 치명도를 낮추고, 차량을 정지하거나 본래의 주행차로로 복귀시켜주는 기능을 하는 시설을 말하며,
  - 이번에 교통신기술 제57호로 지정된 곡형 충격흡수시설은 폭이 넓은 교각이나 버스정류장에 설치하여, 곡형 가드레일을 통해 넓은 범위를 방호할 수 있고 차량 충돌 시 지주가 분리되며 충격량을 감소시킬 수 있는 신기술이다.



< 기존 충격흡수시설 >



< 교통신기술 제57호 >



< 기존 충격흡수시설 >



< 교통신기술 제57호 >

※ 기존 충격흡수시설대비 넓은 방호 범위, 사용부재 감소에 따른 경제성 및 유지관리 효율성 증가

○ 기존의 충격흡수시설은 폭이 넓은 교각 등의 구조물 앞에 설치될 경우 구조물과 충격흡수시설 간 폭 차이로 인해 방호 범위를 벗어난 구조물에 차량이 충돌 시 인명피해가 높아지는 한계가 있었다.

- 그러나 곡형 충격흡수시설을 도입할 경우 가드레일을 곡형으로 설치하여 폭이 넓은 교각 및 도로 출구 분기점 등 다양한 도로상 공작물에 대하여 넓은 범위의 방호가 가능하여 도로변 공작물 충돌사고의 위험도를 낮출 것으로 기대된다.

○ 충격흡수시설은 탑승자 보호성능, 충돌 후 차량의 거동, 충격흡수시설의 거동 등 3가지 성능기준을 만족해야 하는데, 곡형 충격흡수시설은 성능 시험기관인 한국도로공사의 충돌시험에 합격하여 충격흡수시설의 성능을 확보하였다.

- 또한, 지주 및 레일 등 부재 감소 등으로 기존 충격흡수시설 제품 대비 약 32% 저렴하며, 차량 충돌로 인한 충격흡수시설 손상 시에도 분리된 지주 등 손상된 부재만 교체할 수 있어 공용 중인 도로에서 유지관리가 수월해질 것으로 예상된다.

□ 한편, 교통신기술 제도는 2010년부터 시행해 온 제도로 국내에서 최초로 개발되거나 외국에서 도입 후 개량한 교통기술을 평가하여, 신규성·진보성·경제성·현장적용성 및 보급·활용성이 우수한 기술을 국토교통부장관이 인증해왔다.

○ 지금까지 56건의 교통신기술이 지정되었는데, 국·내외 공사 및 제품 판매 등으로 교통신기술이 활용(약 25만건, 3,218억원)되는 등 교통산업의 기술 경쟁력을 강화하는데 기여하였다.

□ 교통신기술로 지정되면 최대 15년(최초 8년, 연장 최대 7년)까지 ①기술 개발자금 등 우선 지원, ②공공기관 우선 적용 및 구매 권고, ③입찰 시 가점 부여 등 다양한 혜택을 받을 수 있다.

※ 교통신기술 제57호 충격흡수시설 외 다른 교통신기술에 대한 자세한 내용은 국토교통과학기술진흥원 누리집(지식 - 성과도서관 - 신기술·추천 기술 검색 - 교통신기술, <http://www.kaia.re.kr>)에서 확인할 수 있다.

담당 부서 <총괄>	국토교통부 생활교통복지과	책임자	과 장 최정민 (044-201-3797)
		담당자	사무관 조광영 (044-201-3814)
담당 기관 <심사업무>	국토교통과학기술진흥원 기술인증센터	책임자	센터장 유준상 (031-389-6480)
		담당자	연구원 박상희 (044-389-6587)



# 교통신기술 지정제도



## 목적

기술개발자(개인 또는 법인)의 교통기술 개발의욕 고취와 개발된 교통기술의 보급 및 활용을 촉진하여 국내 교통기술의 발전을 도모하고 기술경쟁력을 제고하기 위함

## 지정 절차



- 보호기간 최초 지정시 8년(3~7년 연장 가능)
- 신청자격 국내에서 최초로 교통기술을 개발하거나 외국기술을 도입하여 소화·개량한 자
- 구비서류 교통신기술 지정신청서 및 별책(부록 및 원가계산서)
- 처리기간 신청서 접수일부터 120일 이내(보완기간 제외)
- 접수시기 연중 수시 접수
- 접수처 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터
- 홈페이지 신기술 인증 관리 시스템(<http://ntech.kaia.re.kr>)

## 지정 분야

교통수단	교통시설	운영 및 관리
자동차	도로	도로운영
철도차량	철도시설	철도운영
항공기	공항시설	항공운영
선박	항만시설	항만운영



## 참고 2

## 교통신기술 제57호 소개

□ (명칭) 곡형 가드레일과 분리형 지주가 적용된 충격흡수시설

□ 주요내용

- (기존) 기존기술은 방호하고자 하는 구조물과의 폭 차이로 인하여 방호범위가 한정적
- (개선) 교각, 버스정류장, 도로 진출부와 같이 다양한 설치 환경에 대해 넓은 범위의 방호가 가능하여, 도로변 공작물 충돌사고 예방
  - ① 가드레일을 곡형 형태로 제작하여 도로변 공작물의 차량 충돌시 넓은 범위의 각도 충돌에 대해 방호 가능
  - ② 차량 충돌 시 지주가 분리되어 점진적으로 충격 에너지를 감소 시킴으로써 탑승자와 차량에 대한 충격 완충 가능



<기존>



<개선>