국토교통부	보도참고자료		다시, 대한민국! 새로운 국민의 나라
배포 일시	2022. 8. 24.(수)		
담당 부서	철도국 철도건설과	책임자	과 장 오송천 (044-201-3950)
		담당자	사무관 김상수 (044-201-3953)
보도일시	배포 즉시 보도 가능합니다.		

호남선(가수원~논산) 철도 고속화 사업 24일 예비타당성조사 통과

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 8월 24일 **호남선(가수원~논산) 철도 고속화 사업**이 기재부 **예비타당성조사**를 **통과**했다고 밝혔다.

□ **호남선 고속화 사업***은 대전광역시 가수원에서 충청남도 계룡을 거쳐 논산역까지 총 **29.2㎞ 구간**의 **선형을 개량**하여 **철도 운행 안전성**을 높이고 **고속화하는 사업**으로,

* 연장 29.2㎞, 사업비 7,192억원, 운행속도 250㎞/h

○ '16년 **제3차 국가철도망계획**에 **신규사업**으로 **반영**된 이후 사업계획을 구체화하여 이번에 **예비타당성조사**를 **통과**(AHP 0.505)하였다.

□ 그동안 **호남선(가수원~논산) 구간**은 일제 강점기(1914년)에 건설된 이후 선형 개량이 되지 않아 **급곡선 구간과 철도건널목**이 **많고, 이로 인해** 속도 저하, 안전성 등 문제가 있었다.

○ 본 사업 추진으로 용산에서 출발하여 서대전을 경유하는 열차의 운행 시간이 줄어들어 호남선 KTX 등 열차를 이용하는 **모든 국민들이 더 빠른 철도 서비스**를 누릴 수 있게 될 전망이다.

* 용산~논산(1시간 36분 → 1시간 23분, △13분), 서대전~논산(33분 → 20분, △13분)

○ 이와 함께 노선 직선화 등 선형 개량으로 **철도건널목이 없어지거나 입체화**되고, **급곡선**(곡선반경 R=600m 이하) **구간이 크게 줄어들어** 철도 운행 안전성이 더욱 높아지게 된다.

○ 또한, KTX 열차*가 **논산훈련소** 바로 앞에 있는 신연무대역까지 **용산에서 환승 없이 바로 갈 수 있어** 국군장병을 포함한 이용객의 **이동 편의성**이 **향상**되고, 기차·버스·택시 등을 **갈아타야 하는 불편도 해소**할 수 있게 된다.

* 운행횟수 : 월・화・목, 2회/일(월・목요일 입소, 화요일 면회)

□ 국토교통부는 호남선 고속화 사업을 빠르게 추진하기 위해 올해 **하반기 기본계획 수립**에 **착수**하여 내년부터 기본설계, 실시설계를 거쳐 이르면 '25년에 **착공**할 계획이다.

□ 국토교통부 이윤상 철도국장은 "이번 예비타당성조사 통과로 **5대 간선축*** 중 **미개량 구간**인 **호남선(가수원~논산) 구간의 선형 개량**을 추진할 수 있게 되어 국민들에게 보다 안전하고 편리한 철도 고속화 서비스 제공이 가능하게 되었다"면서,

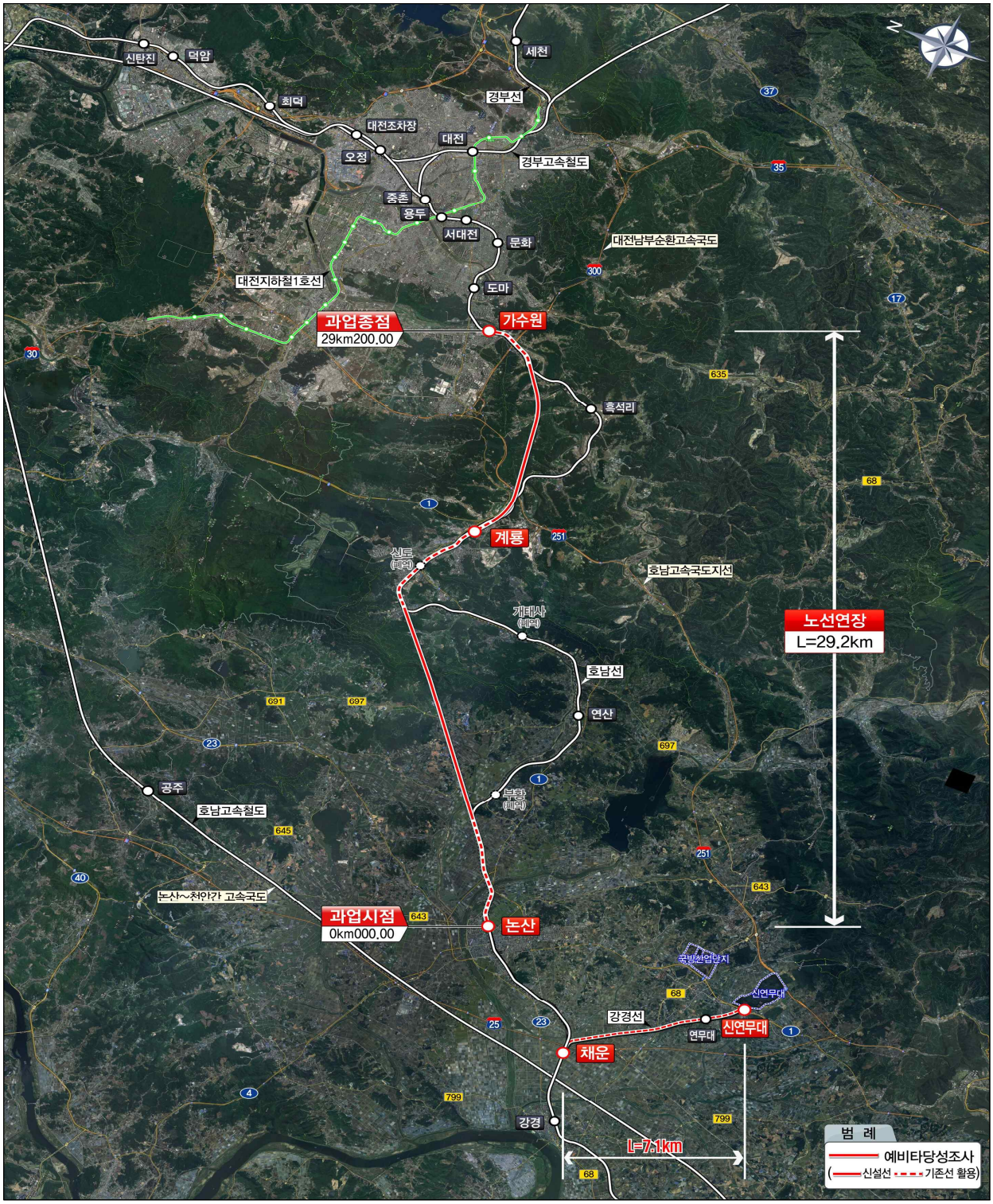
* 5대 간선축 : 경부선, 호남선, 전라선, 경전선, 중앙선

○ "올해 안으로 기본계획 수립 등 후속절차에 조속히 착수하여 사업이 차질 없이 추진될 수 있도록 최선을 다하겠다"고 밝혔다.

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

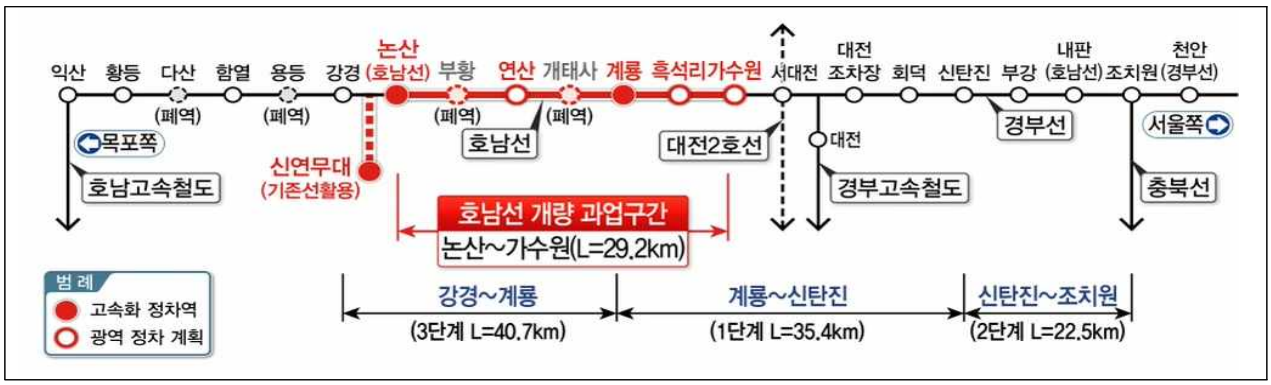
참고 1 호남선(가수원~논산) 고속화 사업 개요 및 노선도

◇ (사업구간) 가수원 ~ 논산 간 29.2㎞
◇ (총사업비) 7,192억원(예비타당성조사 기준)
◇ (운행속도) 설계속도 250km/h



참고 2 호남선(가수원~논산) 고속화 사업 개요

□ 사업 개요



○ 사업내용 : 호남선 가수원~논산간 29.2km 복선전철 고속화

○ 총사업비 / 사업기간 : 7,192억원(전액국비) / 8년

□ 추진 경과

○ ‘16. 6. 27 : 제3차 국가철도망 구축계획 반영 (신규사업)

○ ‘19. 8. 21 : 예비타당성조사 선정 (기재부)

○ ‘19. 9. 24 : 예비타당성조사 착수 (KDI)

○ ‘22. 8. 9 : SOC 분과위원회 종합평가 (기재부)

○ ‘22. 8. 24 : 재정사업평가위원회 (예타 통과: B/C 0.61, AHP 0.505)

□ 향후계획

○ ’22.下 기본계획 착수

○ ‘23.下 기본 및 실시설계용역

○ ‘25.下 공사 착수(~’30년)