

|       |  |     |                        |
|-------|--|-----|------------------------|
| 배포 일시 | 2022. 9. 1.(목)   |     |                        |
| 담당 부서 | 자동차정책관<br>자동차정책과<br>자동차안전팀   | 책임자 | 과 장 심지영 (044-201-3835) |
|       |  | 담당자 | 사무관 박균성 (044-201-3843) |
|       |  |     | 사무관 심형석 (044-201-4996) |
|       |  |     | 사무관 허철혁 (044-201-3919) |
| 보도일시  | 2022년 9월 2일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 9. 2.(금) 06:00 이후 보도 가능 |     |                        |

## 안전기준 부적합 자동차 판매한 제작·수입사에게 과징금 115억 원 부과

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 9월 2일(금) 자동차 안전기준에 부적합한 자동차를 판매한 17개 제작·수입사\*에 과징금 총 115억 원을 부과한다고 밝혔다.

\* 포르쉐코리아(주), 메르세데스벤츠코리아(주), 만트럭버스코리아(주), 비엠더블유코리아(주), 테슬라코리아(유), 기아(주), (주)한국모터트레이딩, 볼보트럭코리아(주), (주)재규어랜드로버코리아, 혼다코리아(주), 다임러트럭코리아(주), 범한자동차(주), 폭스바겐그룹코리아(주), 지엠아시아퍼시픽지역본부(주), 진일엔지니어링(주), 포드세일즈서비스코리아(유), 스텔란티스코리아(주)

○ 이번 조치는 지난해 6월부터 올해 5월까지 자동차 안전기준에 부적합하여 시정조치(리콜)를 실시한 29건에 대해 대상 자동차의 매출액, 6개월간 시정률, 법령에서 정한 상한액 등 자동차관리법령에서 정한 기준에 따라 과징금을 산정하여 부과하는 것이다.

○ 아울러, 과징금을 부과하는 29건 중 5건은 시정률이 3개월 이내에 90% 이상을 달성하여 과징금 50%를 감경했고, 1건은 시정률이 6개월 이내 90% 이상을 달성하여 과징금 25%를 감경하였다.

□ 제작·수입사별 주요 내용은 다음과 같다.

- (포르쉐코리아) 파나메라 등 4개 차종 1,550대의 계기판에 소프트웨어 오류로 타이어 공기압 경고장치 등의 경고등이 정상적으로 표시되지 않는 등 2건에 대해 과징금 23억 원을 부과한다.
- (메르세데스벤츠코리아) S 580 4MATIC 등 5개 차종 727대의 조수석 에어백이 제어 장치 소프트웨어 오류로 충돌 시 전개되지 않는 등 8건에 대해 과징금 16억 원을 부과한다.
- (만트럭버스코리아) TGM 카고 등 5개 차종 1,880대의 차실 내장재 (운전자 좌석)에 대한 내인화성이 안전기준\*에 미달 되는 등 2건에 대해 과징금 14억 원을 부과한다.

\* 차실 내장재는 매분당 102밀리미터 이하 속도로 연소가 진행되어야 함

- (비엠더블유코리아) BMW X6 xDrive40i 등 8개 차종 6,814대의 전면부 그릴에 설치된 등화가 광도 기준\*에 미달 되는 등 2건에 대해 과징금 10억 원을 부과한다.

\* 차폭등 고장 시 전면부 그릴에 설치된 등화가 점등되어 있는 경우에는 차폭등 최소 광도값의 50% 이상을 만족해야 함

- (테슬라코리아) 모델 S 1,518대의 보닛이 걸쇠 장치 설치 불량으로 정상적으로 잠기지 않는 등 2건에 대해 과징금 10억 원을 부과한다.
- (기아자동차) 니로 전기차 15,270대의 뒤 범퍼 후퇴등이 범퍼 모서리 충격(2.5km/h)시 정상적으로 작동되지 않아 과징금 10억 원을 부과한다.
- (한국모터트레이딩) 야마하 GPD125A 등 4개 이륜 차종 31,116대의 보조 반사기가 반사 성능 기준\*에 미달되어 과징금 10억 원을 부과한다.

\* 반사광이 호박색인 경우 관측각 0.33도에서 반사 성능이 750mcd/lux 이상

- (볼보트럭코리아) FH 트랙터 등 2개 차종 3,095대의 가변축이 제어 소프트웨어 설정 오류로 구동축 하중이 10톤 이상임에도 자동 하강이 지연되어 과징금 10억 원을 부과한다.
- (재규어랜드로버코리아) 레인지로버 SDV8 등 24개 차종 1,324대의 계기판에 제어 장치 소프트웨어 오류로 상향등 자동 전환 장치 작동 표시가 되지 않아 과징금 5억 원을 부과한다.
- (혼다코리아) NBC110 등 9개 이륜 차종 6,692대의 후부 반사기가 반사 성능 기준\*에 미달 되어 과징금 2억 원을 부과한다.
  - \* 반사광이 적색인 경우 관측각 0.33도에서 반사 성능이 300mcd/lux 이상
- (다임러트럭코리아) 스프린터 519 등 2개 차종 249대의 제동등이 브레이크 페달 고정 불량으로 계속해서 점등되는 등 2건에 과징금 2억 원을 부과한다.
- (범한자동차) E-SKY 버스 등 4개 차종 69대의 차량 전·후면에 안전 기준에서 정하고 있지 않은 등화 장치를 설치하여 과징금 1억 원을 부과한다
- (폭스바겐그룹코리아) A8 60 TFSI LWB qu. 132대의 후방카메라 끄기 기능이 첨단운전자지원시스템 소프트웨어가 설정 오류로 기어 변속장치가 후진 위치에 있을 때도 작동되어 과징금 80백만 원을 부과한다.
- (지엠아시아퍼시픽지역본부) 캐딜락 CT6 691대의 차폭등 밝기가 안전 기준에 부적합하여 과징금 54백만 원을 부과한다.
- (진일엔지니어링) XW300 등 6개 이륜 차종 1,540대의 차체 높이, 길이, 축간거리가 실측값과 달라 과징금 10백만 원을 부과한다.

- (포드세일즈서비스코리아) Explorer 등 2개 차종 17대의 측면에어백이 고정 불량으로 충돌 시 정상적으로 전개되지 않아 과징금 9백만 원을 부과한다.
  - (스텔란티스코리아) 쥘 랭글러 플러그인 하이브리드 18대의 계기판에 소프트웨어 오류로 일정 거리(21,473km)에 도달한 후에는 주행거리가 표시되지 않아 과징금 6백만 원을 부과한다.
- 또한, 국토교통부는 시정률이 향상될 수 있도록 시정률이 저조한 경우 자동차 제작·수입사가 해당 차량 소유자에게 시정조치(리콜) 계획을 재통지토록 하고 있으며,
- 자동차 검사 시 운전자에게 시정조치(리콜) 대상 여부 안내, 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 시정조치(리콜) 정보 제공, 주기적인 시정률 확인 등을 추진하고 있다.
- 앞으로도 국토교통부는 국민들이 안전하게 자동차를 이용할 수 있도록 자동차 사고로 이어질 수 있는 안전기준 부적합 상황에 대해 지속적으로 조사하고, 안전기준 위반사항이 확인될 경우에는 법률에서 정한 바에 따라 엄중하게 처분할 계획이다.

**참고**

**제작·수입사별 과징금 부과**

| 연번 | 제작·수입사            | 차명                            | 리콜<br>개시일  | 대상<br>대수 | 안전기준<br>위반내용                   | 과징금<br>부과 |
|----|-------------------|-------------------------------|------------|----------|--------------------------------|-----------|
| 1  | 포르쉐코리아(주)         | 파나메라 등<br>4개 차종               | '22.01.17. | 1,550    | 안전기준 제12조의2, 제90조의2<br>경고등     | 23억 원     |
|    |                   | 파나메라                          | '21.12.30. | 10       | 안전기준 제112조의11<br>휠             | 15백만 원    |
| 2  | 메르세데스벤츠<br>코리아(주) | S 580 4MATIC 등<br>7개 차종       | '21.11.05. | 727      | 안전기준 제102조<br>충돌시 승객보호         | 11억 원     |
|    |                   | E 220D 4MATIC 등<br>11개 차종     | '21.08.20. | 311      | 안전기준 제102조<br>충돌시 승객보호         | 3억 원      |
|    |                   | CLA 45 S 4MATIC+<br>등 5개 차종   | '21.11.05. | 259      | 안전기준 제107조<br>전자파 적합성          | 1억 원      |
|    |                   | ML 280 CDI 4MATIC<br>등 21개 차종 | '22.05.20. | 1,704    | 안전기준 제90조<br>제동장치              | 1억 원      |
|    |                   | GLE 350 e 4MATIC<br>등 2개 차종   | '22.01.07. | 6        | 안전기준 제91조<br>연료장치              | 6백만 원     |
|    |                   | GLB 250 4MATIC                | '21.06.25. | 1        | 안전기준 제102조<br>충돌시 승객보호         | 48만 원     |
|    |                   | GLB 250 4MATIC                | '21.09.03. | 1        | 안전기준 제102조<br>충돌시 승객보호         | 48만 원     |
|    |                   | C 200 Cabriolet               | '21.06.25. | 1        | 안전기준 제26조 및 제99조<br>머리지지대      | 27만 원     |
| 3  | 만트럭버스<br>코리아(주)   | TGM 카고 등 5개<br>차종             | '21.09.01. | 1,880    | 안전기준 제95조<br>차실내장재의 내인화성       | 10억 원     |
|    |                   | TGX 트랙터                       | '22.01.21. | 194      | 안전기준 제47조<br>그 밖의 등화의 제한       | 4억 원      |
| 4  | 비엠더블유<br>코리아(주)   | X6 xDrive40i 등 8개<br>차종       | '22.01.25. | 6,814    | 안전기준 제40조<br>차폭등               | 10억 원     |
|    |                   | Cullinan 등<br>5개 차종           | '21.06.25. | 9        | 안전기준 제47조 그 밖의<br>등화의 제한       | 23백만 원    |
| 5  | 테슬라코리아(유)         | 모델S                           | '22.01.24. | 1,518    | FMVSS 113<br>후드 래치 시스템         | 10억 원     |
|    |                   | 모델3                           | '21.11.19. | 1        | FMVSS 214, 226<br>측면 충돌시 승객 보호 | 25만 원     |

| 연번  | 제작·수입사              | 차명                        | 리콜<br>개시일  | 대상<br>대수 | 안전기준<br>위반내용              | 과징금<br>부과 |
|-----|---------------------|---------------------------|------------|----------|---------------------------|-----------|
| 6   | 기아(주)               | 니로EV                      | '21.07.22. | 15,276   | 안전기준 제93조<br>범퍼           | 10억 원     |
| 7   | (주)한국모터<br>트레이딩     | 야마하 GPD125A 등<br>4개 이륜 차종 | '21.11.15. | 31,116   | 안전기준 제80조<br>보조반사기        | 10억 원     |
| 8   | 볼보트럭코리아(주)          | FH 트랙터 등 2개<br>차종         | '21.12.10. | 3,095    | 안전기준 제13조제7항<br>가변축       | 10억 원     |
| 9   | (주)재규어랜드로버<br>코리아   | 디스커버리 SD6 등<br>24개 차종     | '21.10.14. | 1,324    | 안전기준 제38조<br>전조등          | 5억 원      |
| 10  | 혼다코리아(주)            | NBC110 등<br>9개 이륜 차종      | '21.08.02. | 6,692    | 안전기준 제80조<br>후부반사기        | 2억 원      |
| 11  | 다임러트럭<br>코리아(주)     | 스프린터 319 등 2개<br>차종       | '21.07.09. | 249      | 안전기준 제15조<br>제동등          | 2억 원      |
|     |                     | 스프린터 319                  | '21.07.30. | 26       | 안전기준 제47조<br>그 밖의 등화의 제한  | 15백만 원    |
| 12  | 범한자동차(주)            | E-SKY 등<br>4개 차종          | '22.02.18. | 69       | 안전기준 제47조<br>그 밖의 등화의 제한  | 1억 원      |
| 13  | 폭스바겐그룹<br>코리아(주)    | A8 60 TFSI LWB qu.        | '21.12.07. | 72       | 안전기준 제53조의2<br>후방보행자 안전장치 | 80백만 원    |
| 14  | 지엠아시아퍼시픽<br>지역본부(주) | 캐딜락 CT6                   | '21.11.26. | 691      | FMVSS 108<br>차폭등          | 54백만 원    |
| 15  | 진일엔지니어링(주)          | XW-300 등<br>6개 차종         | '21.07.13. | 1,540    | 안전기준 제115조<br>제원의 허용차     | 10백만 원    |
| 16  | 포드세일즈서비스<br>코리아(유)  | 익스플로러 등 2개<br>차종          | '21.09.17. | 17       | FMVSS 214<br>측면 충돌시 승객 보호 | 9백만 원     |
| 17  | 스텔란티스<br>코리아(주)     | 짚랭글러 PHEV                 | '21.12.27. | 18       | 안전기준 제54조<br>속도계 및 주행거리계  | 6백만 원     |
| 합 계 |                     |                           |            |          |                           | 115억 원    |