

배포 일시	2022. 9. 27.(화)		
담당 부서	자동차정책관	책임자	과 장 심지영 (044-201-3835)
	자동차정책과	담당자	사무관 박균성 (044-201-3843)
	자동차안전팀		사무관 허철혁 (044-201-3919)
보도일시	2022년 9월 28일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 28.(수) 06:00 이후 보도 가능		

기아·포드·아우디·토요타 등 자발적 시정조치(리콜) - 총 8개사 52개 차종 102,169대 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 기아(주), 포드세일즈서비스코리아(유), 폭스바겐그룹코리아(주), 한국토요타자동차(주), (주)재규어랜드로버코리아, 비엠더블유코리아(주), (주)다산중공업, 모토스타코리아(주)에서 제작 또는 수입·판매한 총 52개 차종 102,169대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 기아(주)에서 제작, 판매한 ①**쏘렌토 R 59,828대**는 전기식 보조 히터 커넥터의 내구성 부족으로 인해 커넥터가 손상되어 화재가 발생할 가능성이 확인되었고,
 - ②**스포티지 29,687대**는 2열 좌석 하부의 전기배선이 정상 경로를 벗어나 좌석을 접는 경우 배선이 좌석 하부 프레임과 간섭되어 손상되고, 이로 인해 화재가 발생할 가능성이 확인되었으며,
 - ③**니로 플러스 3,078대**는 에어백 제어 장치 소프트웨어 오류로 충돌 시 에어백 등이 작동하지 않아 탑승자가 상해를 입을 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 해당 차량은 10월 6일부터 기아(주) 직영 서비스센터에서 각각 무상으로 수리(점검 후 부품 교체 등)를 받을 수 있다.

- 둘째, 포드세일즈서비스코리아(유)에서 수입, 판매한 ①**퓨전 등 2개 차종 2,421대**는 변속기 레버 부싱의 내구성 부족에 의한 손상으로 주차 중 기어가 정상적으로 변속되지 않아 안전에 지장을 줄 가능성이 확인되었고,
 - ②**익스페디션 등 2개 차종 630대**는 앞면 창유리 와이퍼 암 제조 불량으로 와이퍼가 정상적으로 작동하지 않아 우천 시 운전자의 시야 확보가 제대로 되지 않고, 이로 인해 사고가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 해당 차량은 9월 26부터 포드세일즈서비스코리아(유) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 진행하고 있다.

- 셋째, 폭스바겐그룹코리아(주)에서 수입, 판매한 A6 45 TFSI qu. Premium 등 20개 차종 2,001대(판매이전)는 첨단운전자지원시스템의 소프트웨어 설정 오류로 기어가 후진 위치에 있을 때 후방카메라 끄기 기능이 설치되어 있는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 우선 수입사에서 자발적으로 시정조치(리콜)를 진행하고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.
 - 해당 차량은 9월 28부터 폭스바겐그룹코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트) 후 판매할 예정이다.

- 넷째, 한국토요타자동차(주)에서 수입, 판매한 렉서스 NX350h 등 2개 차종 278대(판매이전 포함)는 차선 유지 보조 장치의 소프트웨어 오류로 장치 작동 시 정상적으로 작동되지 않는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 우선 수입사에서 자발적으로 시정조치(리콜)를 진행하고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.
 - 해당 차량은 10월 6부터 한국토요타자동차(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.

- 다섯째, (주)재규어랜드로버코리아에서 수입, 판매한 ①디펜더 110 P300 등 13개 차종 190대(판매이전 포함)는 앞 좌석안전띠 구성요소인 프리텐셔너(충돌 시 좌석안전띠를 역으로 되감아 탑승자를 보호해 주는 장치)의 불량으로 충돌 시 프리텐셔너가 정상적으로 작동되지 않아 탑승자가 상해를 입을 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - ②더 뉴 레인지로버 D350 SWB 등 2개 차종 38대(판매이전 포함)는 매연저감장치(DPF)의 연결나사가 일부 누락되어 있거나 제대로 조여지지 않아 배기가스가 엔진부로 방출되고, 이로 인해 화재가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 해당 차량은 10월 4부터 (주)재규어랜드로버코리아 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 개선된 부품 교체 등)를 받을 수 있다.
- 여섯째, 비엠더블유코리아(주)에서 수입, 판매한 X7 xDrive40i 등 5개 차종 22대는 3열 좌석 등받이의 일부 부품이 누락되어 있거나 제대로 고정되지 않아 사고 발생 시 좌석 등받이가 접혀 탑승자에게 상해를 입힐 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 해당 차량은 9월 30부터 비엠더블유코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.
- 일곱째, (주)다산중공업에서 제작, 판매한 다산고소작업차 348대는 후방 마운팅 볼트의 설계 오류로 인한 파손으로 프레임 데크에 균열이 발생하고, 이로 인해 차량이 전복될 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 해당 차량은 10월 4부터 (주)다산중공업 본사 A/S 공장 및 전국 A/S 지정점에서 무상으로 수리(프레임 데크 용접 등)를 받을 수 있다.
- 마지막으로, 모토스타코리아(주)에서 수입, 판매한 JET14 등 2개 이륜 차종 3,648대는 한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자기인증적합조사 결과, 차폭등의 색도가 기준에 미달되는 안전기준 부적합 사항이 확인되어

우선 수입사에서 자발적으로 시정조치(리콜)를 진행하고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.

○ 해당 차량은 10월 11부터 모토스타코리아(주) 공식 대리점에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.

□ 이번 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 **우편 및 휴대전화 문자로 시정방법** 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 **자비로 수리한 경우***에는 제작사에 수리한 비용에 대한 **보상을 신청**할 수 있다.

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 기아(주)(☎ 080-200-2000), 포드세일즈서비스코리아(유)(☎ 1600-6003), 폭스바겐그룹코리아(주)(☎ 080-767-2834), 한국토요타자동차(주)(☎ 080-4300-4300), (주)재규어랜드로버코리아(☎ 080-894-1000), 비엠더블유코리아(주)(☎ 080-700-8000), (주)다산중공업(☎ 031-618-0053), 모토스타코리아(주)(☎ 02-335-3871)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.

□ 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 **자동차리콜센터**(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr, 연락처 080-357-2500)를 운영하고 있으며, 누리집(홈페이지)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하면 언제든지 해당차량의 리콜대상 여부와 구체적인 제작결함 사항을 확인할 수 있다.

참 고

리콜 대상 자동차

□ 기아(주)

대상 자동차(쏘렌토 R)	결함장치(전기식 보조 히터 커넥터)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
쏘렌토 R (XM 페이스리프트)	전기식 보조 히터 커넥터	'12.06.29. ~ '14.08.21.	59,828
합 계			59,828

대상 자동차(스포티지)	결함장치(2열 좌석 하부 전기배선)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
스포티지(NQ5)	2열 좌석 하부 전기배선	'21.07.05. ~ '22.05.25.	29,687
합 계			29,687

대상 자동차(니로 플러스)	결함장치(에어백 제어 장치 소프트웨어)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
니로 플러스(DE PBV)	에어백 제어 장치 소프트웨어	'22.05.10. ~ '22.09.05.	3,078
합 계			3,078

포드세일즈서비스코리아(유)

대상 자동차(퓨전)	결함장치(변속기 레버 부상)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
이스케이프	변속기 레버 부상	'12.05.22. ~ '15.01.08.	1,139
퓨전		'12.07.07. ~ '14.08.05.	1,282
합 계			2,421

대상 자동차(익스페디션)	결함장치(와이퍼 암)
	  <p>[문제부위]</p>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
내비게이터	와이퍼 암	'20.11.20. ~ '21.10.12.	307
익스페디션		'20.11.19. ~ '21.10.03.	323
합 계			630

□ 폭스바겐 그룹코리아(주)

대상 자동차(A6 45 TFSI qu. Premium)	결함장치(첨단운전자지원시스템 소프트웨어)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
A6 40 TDI	첨단운전자지원시스템 소프트웨어	'22.06.29. ~ '22.09.05.	33(미 판매)
A6 40 TDI Premium		'22.06.27. ~ '22.09.12.	249(미 판매)
A6 40 TDI qu. Premium		'22.06.27. ~ '22.07.28.	88(미 판매)
A6 45 TDI qu. Premium		'22.07.27. ~ '22.09.08.	39(미 판매)
A6 45 TFSI		'22.06.15. ~ '22.09.07.	161(미 판매)
A6 45 TFSI Premium		'22.06.15. ~ '22.09.10.	608(미 판매)
A6 45 TFSI qu. Premium		'22.06.15. ~ '22.09.08.	519(미 판매)

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
A6 50 TDI qu. Premium		'22.07.28. ~ '22.09.07.	17(미 판매)
A8 50 TDI LWB qu. Premium		'22.09.05. ~ '22.09.12.	8(미 판매)
A8 50 TDI qu. Premium		'22.08.23. ~ '22.09.09.	12(미 판매)
A8 55 TFSI LWB qu. Premium		'22.07.27. ~ '22.09.12.	10(미 판매)
e-tron 55 quattro		'22.06.28. ~ '22.09.14.	60(미 판매)
e-tron S qu.		'22.08.18. ~ '22.09.09.	12(미 판매)
e-tron Sportback 55 qu.		'22.07.07. ~ '22.09.16.	57(미 판매)
e-tron Sportback S qu.		'22.08.19. ~ '22.09.16.	13(미 판매)
Q7 55 TFSI qu. Premium		'22.06.23. ~ '22.08.31.	6(미 판매)
Q8 55 TFSI qu. Premium		'22.08.10. ~ '22.08.27.	100(미 판매)
RS6 Avant		'22.07.26. ~ '22.08.29.	2(미 판매)
RS7		'22.07.07.	1(미 판매)
RSQ8		'22.08.15. ~ '22.09.05.	6(미 판매)
합 계			2,001

한국토요타자동차(주)


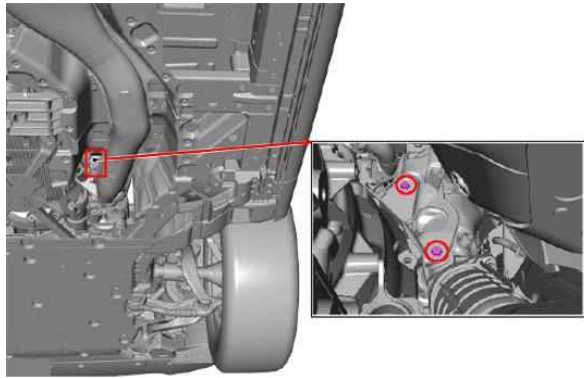
대상 자동차(렉서스 NX350h)	결함장치(차선 유지 보조 장치 소프트웨어)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
렉서스 NX350h	차선 유지 보조 장치 소프트웨어	'21.04.22. ~ '22.05.24.	167 6(미 판매)
렉서스 NX450h+		'21.04.22. ~ '21.05.24.	101 4(미 판매)
합 계			278

□ (주)재규어랜드로버코리아

대상 자동차(디펜더 110 P300)	결함장치(1열 좌석안전띠 프리텐서너)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
재규어 F-PACE D200	1열 좌석안전띠 프리텐서너	'22.02.28. ~ '22.03.10.	20 8(미판매)
재규어 F-Type P300 Convertible		'22.02.16. ~ '22.02.22.	3(미판매)
디스커버리 스포츠 P250		'22.01.27. ~ '22.02.23.	17 1(미판매)
디스커버리 D250		'22.01.14. ~ '22.01.19. '22.01.20. ~ '22.01.24.	2 3
디스커버리 D300		'22.01.20. ~ '22.02.18.	2 1(미판매)
디스커버리 P360		'22.01.21. ~ '22.02.21.	5(미판매)
레인지로버 스포츠 D300		'22.01.17. ~ '22.02.22.	24 3(미판매)
레인지로버 스포츠 P360		'22.01.11. ~ '22.02.03.	12 1(미판매)
레인지로버 스포츠 SVR		'22.01.07. ~ '22.02.03.	5
디펜더 90 D250		'22.01.18. '22.01.20.	2 2
디펜더 110 D250		'22.01.14. ~ '22.01.19. '22.01.21. ~ '22.02.11.	14 8
디펜더 110 D300		'22.01.14. ~ '22.01.19. '22.01.21. ~ '22.02.23.	5 16
디펜더 110 P300		'22.01.17. ~ '22.01.19. '22.01.26. ~ '22.02.18.	22 14
합 계			190

대상 자동차(더 뉴 레인지로버 D350 SWB)	결함장치(매연저감장치(DPF) 연결나사)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
더 뉴 레인지로버 D350 SWB	매연저감장치(DPF) 연결나사	'22.01.26. ~ '22.04.27.	1, 7(미판매)
더 뉴 레인지로버 D350 LWB		'22.05.17. ~ '22.06.07.	11, 8(미판매)
합 계		'22.05.10. ~ '22.06.07.	7(미판매) ⁴
합 계			38

비엠더블유코리아(주)

대상 자동차(X7 xDrive40i)	결함장치(3열 좌석 등받이)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
X7 M50d	3열 좌석 등받이	'19.02.17.	1
X7 M50i		'20.07.27. ~ '21.06.30.	2
X7 xDrive30d		'18.12.21. ~ '20.06.15.	5
X7 xDrive40d		'21.03.29. ~ '21.10.04.	4
X7 xDrive40i		'19.05.31. ~ '21.10.06.	10
합 계			22

□ (주)다산중공업

대상 자동차(다산고소작업차)	결함장치(후방 마운팅 볼트)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
다산고소작업차 (CT290S, CT290S SUPER, CT290S SUPER2, CT300L, CT300L SUPER, CT300L SUPER2)	후방 마운팅 볼트	'15.08.26. ~ '18.02.08.	348
합 계			348

□ 모토스타코리아(주)

대상 자동차(JET14)	결함장치(차폭등)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
JET14	차폭등	'17.11.02. ~ '20.10.28.	3,222
JET14 ABS		'19.06.20. ~ '20.09.29.	426
합 계			3,648

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음