

배포 일시	2022. 10. 14.(금)		
담당 부서 <총괄>	광역교통운영국 광역시설정책과	책임자	과 장 정선우 (044-201-5100)
		담당자	사무관 이주형 (044-201-5104)
보도일시	2022년 10월 17일(월) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 17.(월) 06:00 이후 보도 가능		

## 대광위, 「옥정~포천」 광역철도 기본계획 승인 - 2029년 준공 목표로 추진... 경기북부지역 광역교통 개선 기여 -

- 국토교통부(장관 원희룡) 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해)는 ‘옥정~포천선’ 광역철도 사업에 대한 ‘기본계획’을 승인했다고 17일 밝혔다.
- 「옥정~포천선」은 경기도 양주시 고읍동에서부터 포천시 군내면 까지 총 17.1km(총 사업비 1조 3,370억원)의 철도를 확충하는 사업으로, 2029년 준공을 목표로 추진한다.
  - 이 노선은 서울 도시철도 7호선을 연장하는 ‘도봉산~포천선’의 2단계(1단계: 도봉산~옥정 공사중) 구간으로서, 사업이 완료되면 서울시내에서 도봉산역과 양주시 옥정읍을 거쳐 포천까지 광역교통 서비스가 대폭 개선될 것으로 기대된다.
- 경기도(시행청)는 기본계획이 승인됨에 따라 ‘기본 및 실시설계’를 연이어 착수할 예정이다.
  - \* (사업절차) 기본계획 수립(경기도) → 기본계획 승인(대광위) → 기본 및 실시설계(경기도) → 사업계획 수립(경기도) → 사업계획 승인(대광위) → 착공 및 개통
- ‘옥정~포천선’은 양주, 포천 지역 광역교통 확충을 위하여 2019년 예비 타당성조사 면제대상 사업으로 선정되었다.

- 그동안 기본계획을 수립하는 과정에서 지역주민들의 다양한 의견 수렴, 철도운영방식 결정, 철도운영기관 협의 등 많은 노력을 기울여 갈등을 원만하게 해결했다는 점에서 큰 의미가 있는 사업이며,
  - 수도권 중에서도 교통망이 상대적으로 낙후되어 있는 경기 북부지역의 교통체계가 획기적으로 개선되는 것은 물론, 지역 균형발전에도 큰 역할을 할 것으로 기대된다.
- 국토교통부 대도시권광역교통위원회 이성해 위원장은 “대도시권 광역교통망 확충 및 교통불편 개선을 위해 옥정~포천 등 광역철도 사업을 적극 지원하고, 이와 연계되는 환승센터, 광역버스 등 서비스 확충에도 적극 노력해 나갈 것”이라고 밝혔다.

담당 부서 <공동>	경기도	책임자	과 장 구자균 (032-8030-4910)
	철도항만물류국 철도건설과	담당자	사무관 홍재석 (032-8030-4931)



## 참고1

## 옥정~포천 사업현황

### □ 사업 개요

- (사업구간) 경기도 양주시 고읍동 ~ 경기도 포천시 군내면
- (사업규모) L=17.1km, 정거장 4개소, 차량기지 1개소
- (총사업비) 13,370억원

### □ 노선도

