

배포 일시	2022. 10. 14.(금)		
담당 부서	도시정책관	책임자	과 장 운영중 (044-201-3674)
	도시경제과	담당자	사무관 박정현 (044-201-3737)
보도일시	2022년 10월 17일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 16.(일) 11:00 이후 보도 가능		

## 지능형 도시 혁신기술 수요처를 찾아 드립니다.

- 신생기업 혁신기술 매칭 행사(10.18)··· 기업 및 지자체 설명회(10.20) -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 지능형 도시 분야 새싹·창업기업이 개발한 혁신기술을 지역에서 실제 적용할 수 있는 기회를 제공하기 위하여 10월 18일, 20일 양일간 서울역 인근 비앤디파트너스에서 「스마트 넥스트 혁신기술 수요처 매칭행사」를 개최한다.
- “넥스트 혁신기술”이란 아직 성능이나 효과가 충분히 검증되지 않아 적극적인 도입은 어렵지만, 혁신성과 경쟁력이 높아 미래 지능형 도시 시장을 이끌 잠재력을 가진 기술과 서비스를 말한다.
  - 이를 상용화하기 위해서는 충분한 투자와 실증이 필요하나, 혁신기술과 서비스를 구매하는 수요처(지자체, 공공 등)는 효과성 및 안전성 등에 대한 우려로 도입에 주저하는 경우가 많으며,
  - 혁신기술을 개발한 기업이 실증사례 또는 판매실적이 부족한 새싹·창업기업인 경우에는 수요처를 만나거나 판매 기회를 갖는 것이 사실상 어려움이 많아 사업화가 더디게 진행되는 측면이 있다.
- 국토교통부는 이러한 어려움을 해결하기 위해 혁신기술을 보유한 창업 5년 이내의 새싹·창업기업을 대상으로 초기 판로개척 지원을 위해 수요처 확보와 실증을 지원하는 「스마트 넥스트 혁신기술 실증사업」를 지난 8월 22일부터 9월 16일까지 공모 신청받았다.

- 공모에는 총 20개 기업이 참여했으며, 그 중 잠정적인 수요처를 확보하지 못한 14개 기업의 매칭을 지원하는 차원에서 이번 행사가 열렸다.
- 10월 18일에 열리는 1차 매칭행사는 국토교통부가 기업이 희망하는 지자체·공공을 초청하여 기술·서비스를 설명하는 자리로, 기업과 수요처가 직접 만나 실증지원에 관한 확약으로 이어지는 기회를 얻을 수 있다.
- 10월 20일에는 혁신기술을 원하는 지자체가 수요처를 확보하지 못한 기업을 초청하여 기업·지자체 간 상호 교류하는 2차 행사도 개최한다.
- \* (1차) 10.18(화) 13:00~17:00 / (2차) 10.20(목) 13:00~17:00, 비앤디파트너스
- 이번 행사를 통해 수요처가 연결된 기업 대상으로 11월 3일부터 서면·발표평가가 진행되며, 기술·서비스의 혁신성과 경쟁력이 높다고 평가받은 8~10개 우수기업에 대해 국토교통부는 개소당 최대 1억 6천만 원, 전체 13억 원의 실증비를 지원할 예정이다.
- 또한, 기업은 지자체 등 수요처와 업무협약을 체결하여 실증기술·장소, 서비스 활용계획 등 8개월 이상 충분한 실증성과를 쌓고 인근 지역으로 확산할 수 있는 계기도 제공받게 된다.
- 국토교통부 길병우 도시정책관은 "스마트 혁신기술이 상품으로 출시되고 빛을 발휘하기 위해서는 시장이라는 무대가 필요한 만큼, 이 부분에서 정부와 지자체, 공공의 역할이 매우 중요하다"고 본다면서,
- 금번 행사를 통해 기술력이 입증되는 기업 등을 대상으로 향후 전시행사, 성과공유회 등 판로지원을 확대하고, 대학·연구기관과의 연계를 통해 기술고도화를 지원하겠다"고 밝혔다.

**참고1**

**「지능형 도시 넥스트 혁신기술 실증사업」 신청 현황**

순번	사업명	신청기업 (주관기업)	사업참여
1	정비 가격 예측 알고리즘 기반 상용차 정비 플랫폼 서비스	코코넛사일로 (주)	단독
2	교통사고 Zero, 보행자 및 교통약자 친화력 지능형 도시 조성	(주)이코너 바이저	단독
3	지능형 사물인터넷(AIoT) 기반 지반 침하 측정 및 모니터링 시스템	지오스트(주)	단독
4	IoT 기술이 접목된 스마트 비대면 공유냉장고 활용 실증사업	(주)온전히	단독
5	시민 건강 보호를 위한 리얼 실시간 초미세먼지 측정 및 IoT 정보 제공 서비스	(주)공감센서	단독
6	교통안전위해요소 기상/노면상태/교통유고 동시 검지 다목적 인공지능 카메라 및 상광전파 시스템 실증	마스코리아	단독
7	지능형 도시 넥스트 혁신기술 실증사업	퍼스트마일(주)	단독
8	안전관제시스템을 활용한 '스마트캠핑카 여행플랫폼'실증	주식회사캠버	컨소
9	단속류 혼잡정보에 기반한 신호제어서비스	(주)오션소프트	컨소
10	버스정류장 정보 스마트화 및 지역경제 활성화를 위한 옥외용 화면- 비접촉식 스마트 사이니지 구축	아이티고(주)	단독

순번	사업명	신청기업 (주관기업)	사업참여
11	AI동선 추적 솔루션 기반 다중 CCTV 구획 연계 지능형 도시 통합 보안 플랫폼 구축	이앤제너텍	단독
12	기상재해 환경에서도 전천후 방법 관제가 가능한 스마트 영상감시 시스템 구축 및 실증	주식회사 마이크로 시스템	단독
13	신개념 접이식 전기자전거 기술기반 공유형IOT사물인터넷(키오스크형)테스트베드 실증	(주)복용	단독
14	Biz planning	(주)누비랩	단독
15	안정적 수소 공급을 위한 수소 충전소 및 이동식 수소충전소 실시간 소모 및 공급량 데이터베이스/시스템구축	한영그린파워	컨소
16	AI영상분석을 통한 교통혼잡도 예측 기반 실시간 신호운영 시뮬레이션	시티아이랩	단독
17	AMI 빅데이터를 이용한 요금분석 AI서비스 실증	한국전력정보 (주)	단독
18	콜드체인 전용 차량에 탑재한 친환경 무시동 전장제어 배터리 시스템 및 AI분석 기반 실시간 모니터링 시스템 실증	소무나 주식회사	단독
19	인공지능 IoT기술과 이상기후 데이터 딥러닝 기술기반 콘크리트 옹벽 붕괴 이상징후 모니터링을 통한 중대재해 및 시미재해 예방 솔루션	(주)소테리아 에이트	컨소
20	생태환경과 지능형 도시 공존을 통한 모듈형 스마트폴	코코엠텍	컨소

□ 지원대상

○ (대상기술) 지능형 도시 분야 혁신기술·제품은 개발되었으나, 도입이 도전적·모험적이고 기술성능·효과 검증이 필요한 기술·제품

- 기술개발단계는 6~9단계 및 유사성이 낮은 기술을 우선 지원

기술개발단계(TRL)		
시작품 단계	6단계	파일럿 규모 시작품 제작 및 성능평가 예시) 프로토 타입 연구결과, 자체 현장테스트로 목표성능 검증
실용화 단계	7단계	현장 적용 및 활용이 가능한 시제품 개발 완료 예시) 실험실 테스트 多, 시험성적서(자체·공인) 존재
	8단계	현장 요구사항이 반영되어 양산을 위한 검증이 완료 예시) 현장적용 사례 有, 실증완료 보고서 존재
사업화	9단계	양산을 위한 모든 요건이 완료(시장출시 직전단계) 예시) 양산 준비 완료, 법정 인증 완료 등

○ (신청주체) 혁신기술·제품을 보유\*한 기업(창업 5년 이내) ①단독 또는 ②수요처(지자체, 공공)와 컨소시엄\*\*을 구성하여 응모

\* 공고일 기준 관련 기술·제품에 대한 지식재산권 확보 필수

\*\* 최대 3개 기관(단독 참여가능)까지 구성이 가능하며, 수요처는 참여기관 수에서 제외

- 주관기관(대표)은 결격사유가 없는 기업이어야 하며, 공모 내 타 사업에 중복 신청 불가

- 공동기관은 결격사유가 없는 기업 또는 연구기관 등으로, 공모 내 타 사업에 중복 신청 가능

- 수요처는 지자체, 공공기관 등으로 실증 대상지 제공, 실증 종료 후 운영·관리 등 실증에 필요한 사항을 지원

\* 지능형 도시 국가시범도시(부산·세종)는 실증 대상지에서 제외

- 수요처 및 실증 대상지 미확보 시에도 신청 가능, 사업신청서에 희망 수요처 및 실증 대상지(2개소 이내) 제출

- \* 신청서 제출 후 수요처-신청기업 간 설명회 및 네트워킹 기회 부여 예정
- \* 최종 선정 전일까지 수요처 미확보 시 선정평가 대상에서 제외

## □ 지원사항

○ (지원예산) 8~10개 기술에 대해 총 13억원(기술당 최대 1.6억원 내외)

\* 지원 기술의 개수와 지원금 규모는 정부예산 사정, 선정 평가결과 등에 따라 변동 가능

○ (사업기간) 사업착수 후 약 8개월( '22. 11~ '23. 6)

- 단, 선정 후 즉시 혁신기술·제품의 실증이 가능해야 하고, 위탁기관(KAIA)의 사업 관리기간 범위에서 적용

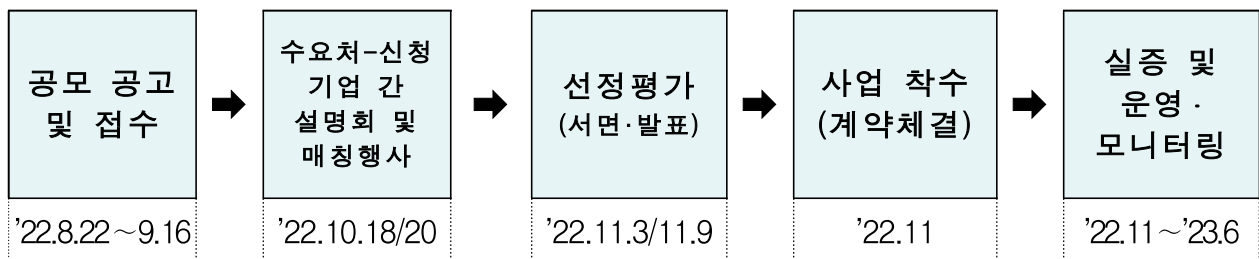
○ (후속지원) 사업 완료 후, 6개월 이상 실증 대상지, 서비스를 반드시 제공하여 충분한 사례 검증 및 확산 기회로 활용

\* 사업 완료 후 별도의 예산은 지원되지 않으며, 참여기관 및 수요처에서 자체 투자하여야 함

### 【 예산 관련 참고사항 】

- 총 사업비는 정부지원금과 매칭금(현금)으로 구성되며, 참여기관 및 수요처의 현금 매칭금 부담 시 평가에서 우대
- 주관기관(대표기관)은 참여기관 중 정부지원금의 지원비율이 가장 높은 기관으로 지정
- 수요처는 실증 지원기관으로, 정부지원금을 지원받을 수 없음
- 실증에 필요한 현장실증 구축, 실증, 운영, 모니터링 등 제반비용 포함
- 기업은 이윤을 계상할 수 없으며, 일반관리비는 5%이내 계상 가능

## □ 추진일정(안)



\* 상기 추진일정은 사업 추진과정에서 일부 변경될 수 있음