

배포 일시	2022. 10. 24.(월)			
담당 부서	대도시권광역교통위원회	책임자	과 장	윤준상 (044-201-5065)
	광역버스과	담당자	사무관	서지훈 (044-201-5067)
보도일시	2022년 10월 25일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 24.(월) 11:00 이후 보도 가능			

## 지방 대도시권에도 2층 전기버스 달린다

- 11월 14일부터 B1 노선(대전~세종~오송)에 2층 전기버스 도입 -

- 국토교통부(장관 원희룡) 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해, 이하 대광위)는 2층 전기버스 2대가 대전역에서 세종시를 거쳐 오송역까지 운행하는 B1 노선(구 1001번)에서 11월 14일(월)부터 운행을 개시한다고 밝혔다.
- 이는 그 동안 수도권에서만 운행해오던 2층 전기버스가 지방대도시권에 도입되는 최초의 사례이며, 향후 대전권 이외의 다른 대도시권으로도 적극 확대해 나갈 예정이다.

< B1 노선에서 운행될 2층 전기버스 외관 >



- 이성해 대광위 위원장은 2층 전기버스의 본격적인 운행에 앞서 안전하고 원활한 운행을 위하여 이장우 대전광역시장 등과 함께 합동 점검 및 시운행을 10월 25일(화)에 실시할 예정이며,
- 휠체어 탑승 슬라이딩 램프 등 교통약자 편의기능과 전방충돌 방지장치 및 2층 탈출구 등 승객 안전장치를 중점적으로 점검할 계획이다.

- 이번에 B1 노선에 도입되는 2층 전기버스는 여객수송량을 대폭 확대하고, 교통약자 이동편의 증진 및 대기환경을 개선하기 위하여 대광위에서 추진 중인 ‘친환경 대용량 2층 전기버스 보급사업’을 통해 도입되었다.
- 승객 좌석이 70석(1층 11석, 2층 59석)으로 기존 좌석버스(41석) 대비 30석 가량 확대된 2층 전기버스 2대가 B1 노선에서 추가로 운행함에 따라 해당 노선의 출퇴근 시간 극심한 혼잡도가 대폭 완화될 것으로 예상된다.
- 아울러, 2층 전기버스는 국산 좌석버스 중 유일하게 저상버스 형태로 제작되어 교통약자 이동편의 제고에도 큰 기여를 할 것으로 기대된다.

**< 2층 전기버스 교통약자 편의 설비 >**



**< 2층 전기버스 내부공간 >**



- 대광위 김영국 광역교통정책국장은 “대전·세종 지역에도 2층 전기버스가 도입됨에 따라 해당 지역의 광역교통 편의가 크게 개선될 것”이라며,
- “대광위는 앞으로도 수도권 뿐만 아니라 부산·울산권, 대구권, 광주권, 대전권 등 지방대도시권의 광역교통 개선을 위하여 지속 노력하겠다”고 밝혔다.

# 광역교통을 선도하는 저상형 2층 전기버스 대전·세종권 최초운행!



지방 대도시권 최초로 2층 전기버스가 도입되는 노선은?

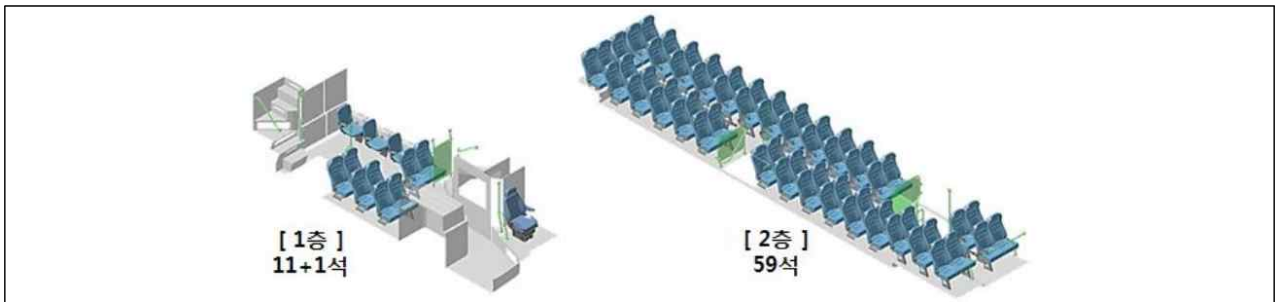
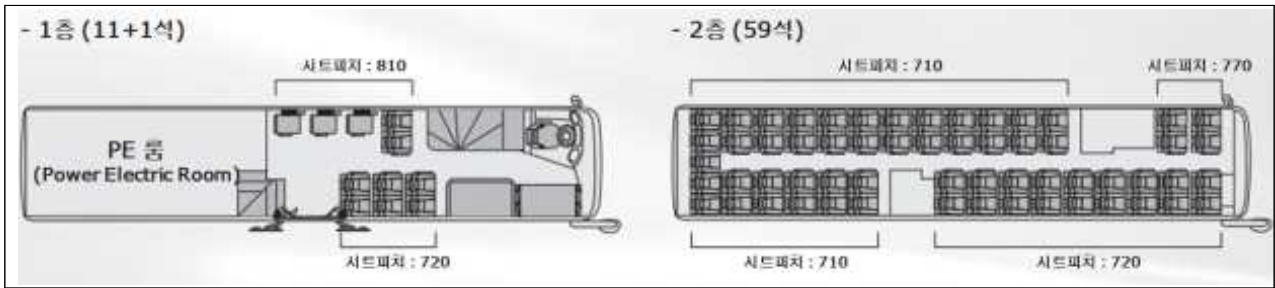


## 2층 전기버스, 이런 점이 좋아요!

<p><b>1. 2층 대용량 버스</b></p> <p>좌석수 70% 증가 (41석 → 70석)</p> <p>차내 혼잡·정류소 대기시간 감소</p> <p>41 → 70</p>	<p><b>2. 친환경 버스</b></p> <p>디젤이 아닌 전기로 운행</p> <p>유해물질·미세먼지 ZERO</p>	<p><b>3. 저상버스</b></p> <p>계단이 없는 저상버스</p> <p>교통약자도 편리하게 탑승</p>
--	--	---

## 참고2

## 2층 전기버스 세부 제원



구분		제원
승차인원(인)		71인승 (1층 11+1, 2층 59)
전장(mm)		12,990
전폭(mm)		2,490
전고(mm)		3,995
축거(mm)		5,750+1,450
실내고 (mm)	1층	1,830
	2층	1,700
오버hang (mm)	프론트	2,750
	리어	2,995
최소회전반경		11,530
도어 (mm)	전문	더블스윙인
	중문	더블스윙아웃
	유효폭(전문/중문)	1,105/1,265

구분		제원
답단고(전문/중문)		340/320
공차 중량(kg)		17,630
총 중량(kg)		22,245
구동모터	타입	영구좌석식 휠모터
	용량(kW)	240(120x2개)
배터리(kWh)		384(64x6개)
충전시간(분)		72(150kWx3개)
충전구타입(kW)		콤보2타입(3개)
1회 충전거리(km)		447
최고속도(kph)		90
전축		에어스스펜션, 독립현가
후1축		에어스스펜션, 차축일체식 (휠모터포함)
후2축		에어스스펜션 차축일체식 후륜조향

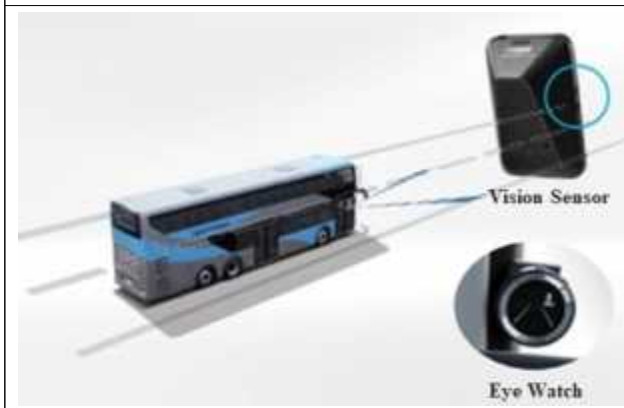
**참고3**

**2층 전기버스 주요 안전장치**



**▶ 전방충돌방지보조**

(FCA : Foward Collision Avoid Assist)  
전방충돌 위험 발생 시 자동제동을 통해 충돌회피 및 피해경감



**▶ 차선이탈방지경고**

(LDW : Lane Departure Warning)  
차선에서 차량 이탈 시 운전자에게 경고 (속도 60km/h 이상에서 작동)



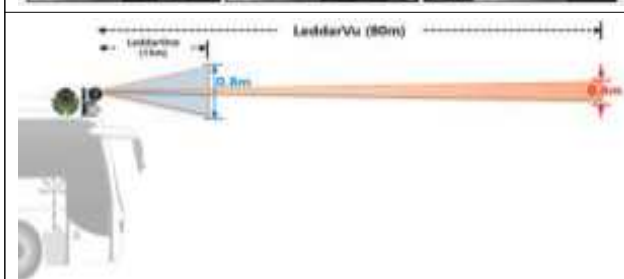
**▶ 차량자세제어장치**

(EBS-VDC : Electronic Brake System - Vehicle Dynamic Control)  
주행 중 차량자세감지를 통해 모터출력 및 브레이크를 제어하여 주행안정성 확보



**▶ 모니터링시스템**

(AVM : Around View Monitoring)  
전후측방 센서 및 초광각카메라를 이용한 360° 어라운드 뷰를 통해 주변 보행자 및 차량과의 충돌 방지



**▶ 전방 통과높이 장애물 경고시스템**

전방 센서(Lidar 센서 3EA)를 적용하여 차량의 상부 충돌 사전 경고