

배포 일시	2022. 10. 25.(화)		
담당 부서 <총괄>	대도시권광역교통위원회 광역교통정책과	책임자	과 장 이주열 (044-201-5045)
		담당자	사무관 박성호 (044-201-5056)
		담당자	주무관 임현민 (044-201-5057)
보도일시	2022년 10월 26일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 26.(수) 06:00 이후 보도 가능		

「수원 호매실·화성 동탄2 광역교통 특별대책」 발표 - 광역버스, 시내버스 등 신속히 투입 가능한 대중교통 중심 대책 마련 -

- 국토교통부(장관 원희룡) 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해, 이하 대광위)는 수원 호매실지구와 화성 동탄2지구의 광역교통 불편을 완화하기 위하여 각 지구별 광역교통 특별대책*을 발표하였다.

* 광역교통개선대책 사업 지연으로 인해 발생한 광역교통 불편 완화를 위하여 특별 대책지구 지정(20.10 도입) 및 단기(3년, 1회 연장 가능) 교통 보완방안 마련
- (대상) ①입주가 진행되었거나 1년 이내에 입주 예정인 지구 중 ②개선대책 이행을 또는 집행률이 50% 미만이거나 철도사업 1년 이상 지연된 지구

- 이번 대책은 특별대책 취지에 따라 광역교통 사업 지연으로 인해 지역 주민들이 겪고 있는 교통 불편을 주요 광역교통시설 사업이 확충될 때까지 단기적으로 보완하기 위하여 신속히 투입할 수 있는 대중교통 수단을 중심으로 검토하였으며,
- 주민 간담회(6.17 호매실, 6.21 동탄2), 한국교통연구원 검토 등을 거쳐 대광위, 지자체, 사업시행자(LH) 등 관계기관이 합동으로 마련하였다.

1. 수원호매실 광역교통 특별대책

- 신분당선 연장선(광교~호매실)은 '24년 착공 예정으로 개통 이전에 광역 교통 불편을 완화하고자 서울 및 인근 철도역 등으로 편리하게 이동할 수 있도록 대중교통 수단을 중점적으로 투입할 계획이다.
- 우선, 강남역·사당역 방면 광역버스 확대를 통해 안정적인 운행(출퇴근 시간, 낮·주말)을 지원하고 이용 편의를 개선한다.

- 전일 운행하는 정규버스 11대 추가 투입, 출퇴근 전세버스 10회 증회 운행, 2층 전기버스 5대 도입 등 광역버스 공급물량을 대폭 확대하고, M5443 노선의 준공영제 전환을 통해 안정적인 서비스 제공을 지원한다.

▶ (정규버스 증차) 강남·사당역 방면 4개 노선에 전일운행 버스 11대 추가 투입('22.12~)

노선	기점	종점	운행횟수	노선	기점	종점	운행횟수
M5443	능실마을21단지	강남역	3대 (3 → 6)	7800	서부공영차고지	사당역	3대 (24 → 27)
3000	능실마을21단지	강남역	2대 (17 → 19)	7780	능실마을21단지	사당역	3대 (18 → 21)

▶ (전세버스 확대) 강남·사당역 방면 4개 노선 출퇴근 운행 횟수 10회 확대('22.11~)

노선	기점	종점	운행횟수	노선	기점	종점	운행횟수
M5443	능실마을21단지	강남역	2~5회 증회* (2 → 7)	7800	서부공영차고지	사당역	2회 증회 (62 → 64)
3000	능실마을21단지	강남역	1회 증회 (36 → 37)	7780	능실마을21단지	사당역	2회 증회 (59 → 61)

* M5443번 경우, 1년 간 '정규버스 3대 증차+ 전세버스 2회 증회' 이후 2년 간 '전세버스 5회 증회' 지원 예정

▶ (준공영제 전환) M5443 노선 준공영제 전환을 통해 안정적인 운행 지원 추진

* M5443의 준공영제 전환은 타당성검토, 노선위원회 심의 등 행정절차를 거쳐 추진시기 등 검토 예정

▶ (2층 전기버스 도입) 서부공영차고지 내 전기차 충전시설 25기(~'23.上) 설치 및 2층 전기버스* 5대(M5443 노선 3대, 7800 노선 2대, '23~'24년) 도입

* 기존 버스(44석) 대비 좌석 수가 많은 2층 전기버스(70석) 도입을 통해 공급물량 증대 및 친환경 교통체계 구축

- 또한, 광고중앙역 방면 시내버스 1개 노선 증차(1대), 수원역 방면 마을버스 1개 노선 운행 정상화(3대)를 통해 인근 철도역과의 연계를 강화하고 지구 내 이동 편의를 개선한다.

▶ (시내버스) 광고중앙역 방면 13-4번 시내버스 1대 증차

노선	기점	종점	주요 경유지	운행대수
13-4	수원시동부차고지	능실마을15단지	능실초교, 칠보중, 구운동, 수원역, 아주대, 광고중앙역, 상현역 등	1대 증차 (25 → 26)

▶ (마을버스) 수원역 방면 27-7번 마을버스 운행개시 및 2대 증차

노선	기점	종점	주요 경유지	운행대수
27-7	권선꿈에그린남문	수원역환승센터(동측)	수원여대, 능실초교, 호매실13단지, 수원역	운행개시 및 2대 증차 (미개통(1대 인가) → 3대)

* 신설인가('20.2) 이후 운송개시 예정이었으나, 코로나 영향 등으로 미개통

- 아울러, 지구 내 주요 광역버스 정류장(14곳)에 온열의자, 버스도착정보 안내기(BIT) 등이 구비된 쉼터(개방형) 설치를 통해 이용객의 쾌적성과 편의성을 증진한다.

- 이외에도, 수원 당수1·2 공공주택지구 조정 시 주요 광역버스, 시내버스 노선의 경유 등으로 혼잡이 가중(교통수요 증가)될 우려가 있으므로,
 - 당수1·2 지구 광역교통대책에 입주초기 대중교통(광역·시내·마을버스 등) 운영지원을 포함하여 호매실지구 광역교통에 영향을 최소화할 예정이다.

2. 화성동탄2 광역교통 특별대책

□ GTX-A(삼성~동탄2), 동탄도시철도(트램) 등 주요 교통시설이 제공*되기까지 서울 및 인근 철도역 등으로의 편리한 이동을 위하여 대중교통 수단을 중점적으로 투입할 계획이다.

* (GTX-A) '24.上 수서~동탄 구간 부분 개통 예정, (동탄트램) '27.12월 개통 예정

- 우선, 강남·서울·잠실 등 서울 방면 광역버스 확대를 통해 안정적인 운행(출퇴근시간, 낮·주말)을 지원하고 이용 편의를 개선한다.
 - 전일 운행하는 정규버스 9대 추가 투입, 출퇴근 전세버스 19회 증회 운행, 2층 전기버스 12대 도입 등 공급물량을 대폭 확대하고, 준공영제 노선으로 단계적 전환을 통해 안정적인 서비스 제공을 지원한다.

▶ (정규버스 증차) 강남역 4개 노선에 전일 운행하는 버스 9대를 추가 투입('22.12~)

노선	기점	종점	운행대수	노선	기점	종점	운행대수
6001	동탄2차고지	강남역	1대 증차 (12 → 13)	M4434	호수자이,아이원	강남역	2대 증차 (2 → 4)
6002	동탄2차고지	강남역	2대 증차 (14 → 16)	M4448	아이파크.부영4차	강남역	4대 증차 (3 → 7)

▶ (전세버스 확대) 강남.판교.잠실.서초역 방면 6개 노선 출퇴근 운행 횟수 19회 확대('22.12~)

노선	기점	종점	운행횟수	노선	기점	종점	운행횟수
6002	동탄2차고지	강남역	4회 증회 (18 → 22)	6008	동탄2차고지	서초역	2회 증회 (22 → 24)
6002-1	한화꿈에그린	강남역	4회 증회 (2 → 6)	G6009	호수자이	잠실역	2회 증회 (27 → 29)
M4448	아이파크.부영4차	강남역	3회 증회 (3 → 6)	6003	동탄2차고지	판교역	4회 증회 (18 → 22)

▶ (준공영제 전환) 서울역.강남역 방면 광역급행버스 4개 노선 준공영제 전환 추진

노선	기점	종점	비고	노선	기점	종점	비고
M4130	호수자이,아이원	서울역	전환 확정 ('22.7)	M4434	호수자이,아이원	강남역	전환 검토
M4137	아이파크.부영4차	서울역	전환 확정 ('22.7)	M4448	아이파크.부영4차	강남역	전환 검토

* M4434, M4448 준공영제 전환은 타당성검토, 노선위원회 심의 등 행정절차를 거쳐 추진시기 등 검토 예정

▶ (2층 전기버스 도입) 동탄2공영차고지 구축('23년말)과 연계하여 12대 도입 추진('23~'24년)

- M4130·M4137(서울역) 노선당 3대, M4434·M4448(강남역) 노선당 2대, 6003(판교역) 2대

- 또한, 시내버스 4개 노선 증차(15대) 및 마을버스 1개 노선 신설(5대), 3개 노선 증차(7대)를 통해 인근 철도역과의 연계를 강화하고 지구 내 이동 편의를 개선한다.

▶ (시내버스) 영통역·병점역 방면 시내버스 4개 노선 15대 증차

노선	기점	종점	운행대수	노선	기점	종점	운행대수
701A	동탄2차고지	병점역	4대 증차 (6 → 10)	116-5	영통역	갈곳동(오산)	3대 증차 (2 → 5)
116-2	영통역	우방한솔A	3대 증차 (2 → 5)	203	동탄2차고지	영통역	5대 증차 (2 → 7)

▶ (마을버스) 동탄역 연계 마을버스 1개 노선 신설(5대) 및 3개 노선 7대 증차

노선	기점	종점	운행대수	노선	기점	종점	운행대수
19-5(신설)	장지동농협	동탄역	5대 신설	709	서동탄역	동탄역	2대 증차 (4 → 6)
17	병점역	동탄역	3대 증차 (10 → 13)	709-1	서동탄역	동탄역	2대 증차 (4 → 6)

- 아울러, 주민들이 원하는 시간 및 장소에 자유롭게 이동할 수 있는 수요응답형 교통수단(DRT, 15인승) 10대를 금년 11월부터 도입하여 신규 입주단지 등 교통불편 지역의 이동편의를 개선하고, 이동수요 급증 시간대(출퇴근, 등·하교) 지구 내 주요 지역 이동성을 확보한다.
- 이외에도, 지구 내 주요 광역버스 정류장(8곳)에 냉·난방기, 공기청정기 등 편의 시설이 구비된 쉼터(폐쇄형)를 설치하여 통해 이용객의 쾌적성과 편의성을 증진한다.
- 대광위는 이번 발표와 함께 26일 오후 수원특례시장, 화성시장, LH 본부장 등 관계기관 장들이 참석한 회의를 개최하여 특별대책의 성실한 이행과 기존 광역교통시설의 차질없는 추진 등을 약속하는 합의문을 작성하고 두 지역의 광역교통 개선방안을 논의한다.
- 아울러, 지난 12일에 발표한 「신도시 등 광역교통 개선 추진방안」의 후속조치로 지자체, 사업시행자 등이 참여한 권역별 협의체를 통해 광역교통 개선사항에 대한 의견을 수렴하고 지구별 전담조직(TF) 운영을 통해 지구별 교통 보완대책을 마련하고 있다.
- 대광위 이성해 위원장은 “입주민의 입장에서 교통불편을 조속히 개선하기 위해 관련 기관들이 머리를 맞대고 협력하여 이번 대책을 마련하였으며, 앞으로도 주기적으로 추진상황을 점검하여 차질 없이 이행해나가겠다” 고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	국토교통부 광역교통정책과	책임자	과 장	이주열 (044-201-5045)
		담당자	사무관	박성호 (044-201-5056)
		담당자	주무관	임현민 (044-201-5057)
< 수원시 >	수원특례시 교통정책과	책임자	과 장	우용구 (031-228-3494)
		담당자	팀 장	김선영 (031-228-2325)
		담당자	주무관	배 솔 (031-228-2511)
< 화성시 >	화성시 버스혁신과	책임자	과 장	유운호 (031-5189-2555)
		담당자	팀 장	박일양 (031-5189-3177)
		담당자	주무관	이남일 (031-5189-3186)
< LH >	신도시사업2처	책임자	부 장	최행재 (055-922-3771)
		담당자	차 장	장경범 (055-922-3782)
	공공택지사업처	책임자	부 장	최승철 (055-922-3504)
		담당자	차 장	김태환 (055-922-3533)



참고1

수원호매실 광역교통특별대책 주요내용

특별대책(안)		규모	주요 내용	시행 주체	재원 부담	시행 시기
광역버스 증차	3000(강남역)	2대 (17대→19대)	전일운영 버스 증차를 통한 배차간격 단축 등 광역버스 이용편의 제고	수원시	경기도 수원시	'22.12 ~
	7780(사당역)	3대 (18대→21대)		수원시		'22.12 ~
	7800(사당역)	3대 (24대→27대)		수원시		'22.12 ~
	M5443(강남역)	3대 (3대→6대)		수원시	LH	'22.12 ~
출퇴근 전세버스 확대	3000(강남역)	1회 (36회→37회)	첨두시간 대 강남·사당 방면 전세버스 운행 확대를 통한 출퇴근 편의 개선	수원시	대광위, 경기도, 수원시	'22.11 ~
	7780(사당역)	2회 (59회→61회)		수원시		'22.11 ~
	7800(사당역)	2회 (62회→64회)		수원시		'22.11 ~
	M5443(강남역)	2~5회 ^{주1)} (2회→4~7회)		수원시	LH	'22.12 ~
광역버스 준공영제 전환 ^{주2)}	M5443(강남역)	-	강남역 방면 광역급행버스의 안정적인 운행 지원	대광위	대광위, 경기도, 수원시	준공영제 전환시
2층 전기버스 도입		5대	대당 좌석수가 많은 2층 전기 버스 도입으로 수송용량 증대 및 친환경 교통체계 구축	수원시	국토부, 환경부, LH	'23~'24
전기충전시설 설치		25기		수원시	수원시	~ '23.上
시내버스 운행개선	13-4	1대 (25대→26대)	광교중앙역 방면 시내버스 증차 운영을 통한 신분당선 연계 강화	수원시	LH	'22.12 ~
마을버스 운행개선	27-7	3대 (미개통→3대)	수원역 방면 마을버스 운행개시 및 증차를 통한 수원역 연계 강화	수원시	LH	'22.12 ~
광역버스 정류장 개선		14개소	광역버스정류장 시설 개선을 통한 이용자 편의 개선	수원시	LH	~ '23.上
당수지구 개발 시 호매실지구 광역교통 영향 최소화 ^{주4)}		-	당수 1·2지구 광역교통대책에 인근 호매실지구 광역교통에 영향을 최소화할 수 있는 방안 마련 (입주초기 대중교통 운영 지원 등)	-	LH (당수 시행자)	-

주1) M5443번의 출퇴근시간 운행대수가 총 10대가 되도록 전일운영 대수를 고려하여 전세버스 증차대수 산정 (예: 전일 6대 운영 시 전세버스 4대 운영, 전일 3대 운영 시 전세버스 7대 운영 등)

주2) M5443번 준공영제 전환은 타당성검토, 노선위원회 심의 등 행정절차를 거쳐 추진시기 및 운행물량 등 검토 예정

주3) 광역버스 증차, 출퇴근 전세버스 확대 등은 광역버스 입석대책(9.5 발표)의 일정 등 구체적인 사항 반영

참고2

화성동탄2 광역교통특별대책 주요내용

특별대책(안)		규모	주요 내용	시행 주체	재원 분담	시행 시기	
광역버스 증차	6001(강남역)	1대 증차 (12대→13대)	전일운행 버스 증차를 통한 배차간격 단축 등 광역버스 이용편의 제고	화성시	경기도, 화성시	'22.12 ~	
	6002(강남역)	2대 증차 (14대→16대)		화성시	경기도, 화성시	'22.12 ~	
	M4434(강남역)	2대 증차 (3대→5대)		화성시	LH	'22.12 ~	
	M4448(강남역)	4대 증차 (2대→6대)					
출퇴근 전세버스 확대	6002(강남역)	4회 증차 (18회→22회)	첨두시간 대 서울·성남 방면 전세버스 운행 확대를 통한 출퇴근 편의 개선	화성시	LH	'22.12 ~	
	6002-1(강남역)	4회 증차 (2회→6회)					
	6003(판교역)	4회 증차 (18회→22회)					
	G6009(잠실역)	2회 증차 (27회→29회)					
	M4448(강남역)	3회 증차 (3회→6회)					
	6008(서초역)	2회 증차 (22회→24회)		화성시	대광위, 경기도, 화성시	'22.12 ~	
광역버스 준공영제 전환·신설 ^{주1)}	전 환	M4130(서울역)	3대 증차 (9대→12대)	서울 방면 광역급행버스의 안정적인 운행 지원	대광위	대광위 경기도 화성시	'22.7월 전환
		M4137(서울역)	3대 증차 (9대→12대)				'22.7월 전환
		M4434(강남역)	-				준공영제 전환시
		M4448(강남역)	-				
	직행좌석버스 노선 신설		서울·삼성·판교역 방면 등 준공영제 노선 신설 추진	대광위	대광위 경기도 화성시	-	
2층 전기버스 도입		12대 (5개 노선)	대당 좌석수가 많은 2층 전기버스 도입으로 수송용량 증대 및 친환경 교통체계 구축	화성시	대광위, LH 등	'23~'24	
수요응답형 교통수단(DRT) 도입		10대	지구 내 이동편의 개선 및 교통 소외지역 이동권 보장	경기도, 화성시	LH	'22.11 ~	
시내버스 운행개선	701A, 116-2, 116-5, 203	15대 증차	인근 철도역(영통·병점역) 등 환승거점 접근성 제고	화성시	화성시, LH	'22.12 ~	
마을버스 운행개선	19-5	신설(5대)	동탄역 연계 강화 및 지구 내 이동편의 개선				
	709 709-1 17	7대 증차					
광역버스정류장 개선		8개소	광역버스정류장 시설 개선을 통한 이용자 편의 개선	화성시	LH	~'23.9	

주1) 광역급행버스(M4434번, M4448번) 준공영제 전환 및 직행좌석버스 노선 신설은 타당성검토, 광역버스 노선위원회 심의 등 행정절차를 거쳐 추진시기 및 운행물량 등 검토 예정

주2) 광역버스 증차, 출퇴근 전세버스 확대 등은 광역버스 입석대책(9.5 발표)의 일정 등 구체적인 사항 반영

수원 호매실 · 화성 동탄2 광역교통 특별대책 이행을 위한 합의문

국토교통부 대도시권광역교통위원회(이하 대광위)와 수원특례시, 화성시, 한국토지주택공사(이하 지자체등)는 수원 호매실지구 및 화성 동탄2지구 광역교통특별대책 이행을 위하여 다음과 같이 합의한다.

1. 대광위, 지자체등은 수원 호매실지구, 화성 동탄2지구 입주민들의 교통불편 완화를 위해 상호 협조한다.
2. 대광위, 지자체등은 수원 호매실지구 광역교통특별대책 및 화성 동탄2지구 광역교통특별대책을 성실히 이행한다.
 - 2-1. 수원 호매실지구 광역교통특별대책에 따라 광역버스 증차, 출퇴근 전세버스 추가 투입, 준공영제 전환, 시내·마을버스 증차, 2층 전기버스 도입, 광역버스정류장 개선 등을 적극 추진한다.
 - 2-2. 화성 동탄2지구 광역교통특별대책에 따라 광역버스 증차, 출퇴근 전세버스 추가 투입, 준공영제 전환, 시내·마을버스 증차·신설, 수요응답형 교통수단(DRT) 도입, 2층 전기버스 도입, 광역버스정류장 개선 등을 적극 추진한다.

3. 지자체등은 사업별 세부 추진방안, 비용정산 등 광역교통특별대책 이행과 관련된 세부사항에 대해 별도 협의하여 추진한다.
4. 지자체등은 특별대책 이행과 관련하여 이견이 발생하는 경우 대광위에 중재를 요청할 수 있으며, 이 경우 지자체등은 대광위의 이견조정 과정에 적극 협조한다.
5. 대광위, 지자체등은 광역교통특별대책 추진현황을 주기적으로 점검하는 등 광역교통 개선을 위해 공동으로 노력한다.

2022. 10. 26.

대도시권광역교통위원회 위원장

수원특례시 시장

화성시 시장

한국토지주택공사
국토도시개발본부장