

배포 일시	2022. 10. 25.(화)		
담당 부서 <총괄>	대도시권광역교통위원회 광역교통정책과	책임자	과 장 이주열 (044-201-5045)
		담당자	사무관 박성호 (044-201-5056)
		담당자	주무관 임현민 (044-201-5057)
보도일시	2022년 10월 26일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 26.(수) 06:00 이후 보도 가능		

## 「수원 호매실·화성 동탄2 광역교통 특별대책」 발표 - 광역버스, 시내버스 등 신속히 투입 가능한 대중교통 중심 대책 마련 -

□ 국토교통부(장관 원희룡) 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해, 이하 대광위)는 수원 호매실지구와 화성 동탄2지구의 광역교통 불편을 완화하기 위하여 각 지구별 광역교통 특별대책\*을 발표하였다.

\* 광역교통개선대책 사업 지연으로 인해 발생한 광역교통 불편 완화를 위하여 특별 대책지구 지정(20.10 도입) 및 단기(3년, 1회 연장 가능) 교통 보완방안 마련  
- (대상) ①입주가 진행되었거나 1년 이내에 입주 예정인 지구 중 ②개선대책 이행을 또는 집행률이 50% 미만이거나 철도사업 1년 이상 지연된 지구

○ 이번 대책은 특별대책 취지에 따라 광역교통 사업 지연으로 인해 지역 주민들이 겪고 있는 교통 불편을 주요 광역교통시설 사업이 확충될 때까지 단기적으로 보완하기 위하여 신속히 투입할 수 있는 대중교통 수단을 중심으로 검토하였으며,

- 주민 간담회(6.17 호매실, 6.21 동탄2), 한국교통연구원 검토 등을 거쳐 대광위, 지자체, 사업시행자(LH) 등 관계기관이 합동으로 마련하였다.

### 1. 수원호매실 광역교통 특별대책

□ 신분당선 연장선(광교~호매실)은 '24년 착공 예정으로 개통 이전에 광역 교통 불편을 완화하고자 서울 및 인근 철도역 등으로 편리하게 이동할 수 있도록 대중교통 수단을 중점적으로 투입할 계획이다.

○ 우선, 강남역·사당역 방면 광역버스 확대를 통해 안정적인 운행(출퇴근 시간, 낮·주말)을 지원하고 이용 편의를 개선한다.

- 전일 운행하는 정규버스 11대 추가 투입, 출퇴근 전세버스 10회 증회 운행, 2층 전기버스 5대 도입 등 광역버스 공급물량을 대폭 확대하고, M5443 노선의 준공영제 전환을 통해 안정적인 서비스 제공을 지원한다.

▶ (정규버스 증차) 강남·사당역 방면 4개 노선에 전일운행 버스 11대 추가 투입('22.12~)

노선	기점	종점	운행횟수	노선	기점	종점	운행횟수
M5443	능실마을21단지	강남역	3대 (3 → 6)	7800	서부공영차고지	사당역	3대 (24 → 27)
3000	능실마을21단지	강남역	2대 (17 → 19)	7780	능실마을21단지	사당역	3대 (18 → 21)

▶ (전세버스 확대) 강남·사당역 방면 4개 노선 출퇴근 운행 횟수 10회 확대('22.11~)

노선	기점	종점	운행횟수	노선	기점	종점	운행횟수
M5443	능실마을21단지	강남역	2~5회 증회* (2 → 7)	7800	서부공영차고지	사당역	2회 증회 (62 → 64)
3000	능실마을21단지	강남역	1회 증회 (36 → 37)	7780	능실마을21단지	사당역	2회 증회 (59 → 61)

\* M5443번 경우, 1년 간 '정규버스 3대 증차+ 전세버스 2회 증회' 이후 2년 간 '전세버스 5회 증회' 지원 예정

▶ (준공영제 전환) M5443 노선 준공영제 전환을 통해 안정적인 운행 지원 추진

\* M5443의 준공영제 전환은 타당성검토, 노선위원회 심의 등 행정절차를 거쳐 추진시기 등 검토 예정

▶ (2층 전기버스 도입) 서부공영차고지 내 전기차 충전시설 25기(~'23.上) 설치 및 2층 전기버스\* 5대(M5443 노선 3대, 7800 노선 2대, '23~'24년) 도입

\* 기존 버스(44석) 대비 좌석 수가 많은 2층 전기버스(70석) 도입을 통해 공급물량 증대 및 친환경 교통체계 구축

- 또한, 광고중앙역 방면 시내버스 1개 노선 증차(1대), 수원역 방면 마을버스 1개 노선 운행 정상화(3대)를 통해 인근 철도역과의 연계를 강화하고 지구 내 이동 편의를 개선한다.

▶ (시내버스) 광고중앙역 방면 13-4번 시내버스 1대 증차

노선	기점	종점	주요 경유지	운행대수
13-4	수원시동부차고지	능실마을15단지	능실초교, 칠보중, 구운동, 수원역, 아주대, 광고중앙역, 상현역 등	1대 증차 (25 → 26)

▶ (마을버스) 수원역 방면 27-7번 마을버스 운행개시 및 2대 증차

노선	기점	종점	주요 경유지	운행대수
27-7	권선꿈에그린남문	수원역환승센터(동측)	수원여대, 능실초교, 호매실13단지, 수원역	운행개시 및 2대 증차 (미개통(1대 인가) → 3대)

\* 신설인가('20.2) 이후 운송개시 예정이었으나, 코로나 영향 등으로 미개통

- 아울러, 지구 내 주요 광역버스 정류장(14곳)에 온열의자, 버스도착정보 안내기(BIT) 등이 구비된 쉼터(개방형) 설치를 통해 이용객의 쾌적성과 편의성을 증진한다.

- 이외에도, 수원 당수1·2 공공주택지구 조정 시 주요 광역버스, 시내버스 노선의 경유 등으로 혼잡이 가중(교통수요 증가)될 우려가 있으므로,
  - 당수1·2 지구 광역교통대책에 입주초기 대중교통(광역·시내·마을버스 등) 운영지원을 포함하여 호매실지구 광역교통에 영향을 최소화할 예정이다.

## 2. 화성동탄2 광역교통 특별대책

□ GTX-A(삼성~동탄2), 동탄도시철도(트램) 등 주요 교통시설이 제공\*되기까지 서울 및 인근 철도역 등으로의 편리한 이동을 위하여 대중교통 수단을 중점적으로 투입할 계획이다.

\* (GTX-A) '24.上 수서~동탄 구간 부분 개통 예정, (동탄트램) '27.12월 개통 예정

- 우선, 강남·서울·잠실 등 서울 방면 광역버스 확대를 통해 안정적인 운행(출퇴근시간, 낮·주말)을 지원하고 이용 편의를 개선한다.
  - 전일 운행하는 정규버스 9대 추가 투입, 출퇴근 전세버스 19회 증회 운행, 2층 전기버스 12대 도입 등 공급물량을 대폭 확대하고, 준공영제 노선으로 단계적 전환을 통해 안정적인 서비스 제공을 지원한다.

▶ (정규버스 증차) 강남역 4개 노선에 전일 운행하는 버스 9대를 추가 투입('22.12~)

노선	기점	종점	운행대수	노선	기점	종점	운행대수
6001	동탄2차고지	강남역	1대 증차 (12 → 13)	M4434	호수자이,아이원	강남역	2대 증차 (2 → 4)
6002	동탄2차고지	강남역	2대 증차 (14 → 16)	M4448	아이파크.부영4차	강남역	4대 증차 (3 → 7)

▶ (전세버스 확대) 강남.판교.잠실.서초역 방면 6개 노선 출퇴근 운행 횟수 19회 확대('22.12~)

노선	기점	종점	운행횟수	노선	기점	종점	운행횟수
6002	동탄2차고지	강남역	4회 증회 (18 → 22)	6008	동탄2차고지	서초역	2회 증회 (22 → 24)
6002-1	한화꿈에그린	강남역	4회 증회 (2 → 6)	G6009	호수자이	잠실역	2회 증회 (27 → 29)
M4448	아이파크.부영4차	강남역	3회 증회 (3 → 6)	6003	동탄2차고지	판교역	4회 증회 (18 → 22)

▶ (준공영제 전환) 서울역.강남역 방면 광역급행버스 4개 노선 준공영제 전환 추진

노선	기점	종점	비고	노선	기점	종점	비고
M4130	호수자이,아이원	서울역	전환 확정 ( '22.7)	M4434	호수자이,아이원	강남역	전환 검토
M4137	아이파크.부영4차	서울역	전환 확정 ( '22.7)	M4448	아이파크.부영4차	강남역	전환 검토

\* M4434, M4448 준공영제 전환은 타당성검토, 노선위원회 심의 등 행정절차를 거쳐 추진시기 등 검토 예정

▶ (2층 전기버스 도입) 동탄2공영차고지 구축('23년말)과 연계하여 12대 도입 추진('23~'24년)

- M4130·M4137(서울역) 노선당 3대, M4434·M4448(강남역) 노선당 2대, 6003(판교역) 2대

- 또한, 시내버스 4개 노선 증차(15대) 및 마을버스 1개 노선 신설(5대), 3개 노선 증차(7대)를 통해 인근 철도역과의 연계를 강화하고 지구 내 이동 편의를 개선한다.

▶ (시내버스) 영통역·병점역 방면 시내버스 4개 노선 15대 증차

노선	기점	종점	운행대수	노선	기점	종점	운행대수
701A	동탄2차고지	병점역	4대 증차 (6 → 10)	116-5	영통역	갈곳동(오산)	3대 증차 (2 → 5)
116-2	영통역	우방한솔A	3대 증차 (2 → 5)	203	동탄2차고지	영통역	5대 증차 (2 → 7)

▶ (마을버스) 동탄역 연계 마을버스 1개 노선 신설(5대) 및 3개 노선 7대 증차

노선	기점	종점	운행대수	노선	기점	종점	운행대수
19-5(신설)	장지동농협	동탄역	5대 신설	709	서동탄역	동탄역	2대 증차 (4 → 6)
17	병점역	동탄역	3대 증차 (10 → 13)	709-1	서동탄역	동탄역	2대 증차 (4 → 6)

- 아울러, 주민들이 원하는 시간 및 장소에 자유롭게 이동할 수 있는 수요응답형 교통수단(DRT, 15인승) 10대를 금년 11월부터 도입하여 신규 입주단지 등 교통불편 지역의 이동편의를 개선하고, 이동수요 급증 시간대(출퇴근, 등·하교) 지구 내 주요 지역 이동성을 확보한다.
- 이외에도, 지구 내 주요 광역버스 정류장(8곳)에 냉·난방기, 공기청정기 등 편의 시설이 구비된 쉼터(폐쇄형)를 설치하여 통해 이용객의 쾌적성과 편의성을 증진한다.
- 대광위는 이번 발표와 함께 26일 오후 수원특례시장, 화성시장, LH 본부장 등 관계기관 장들이 참석한 회의를 개최하여 특별대책의 성실한 이행과 기존 광역교통시설의 차질없는 추진 등을 약속하는 합의문을 작성하고 두 지역의 광역교통 개선방안을 논의한다.
- 아울러, 지난 12일에 발표한 「신도시 등 광역교통 개선 추진방안」의 후속조치로 지자체, 사업시행자 등이 참여한 권역별 협의체를 통해 광역교통 개선사항에 대한 의견을 수렴하고 지구별 전담조직(TF) 운영을 통해 지구별 교통 보완대책을 마련하고 있다.
- 대광위 이성해 위원장은 “입주민의 입장에서 교통불편을 조속히 개선하기 위해 관련 기관들이 머리를 맞대고 협력하여 이번 대책을 마련하였으며, 앞으로도 주기적으로 추진상황을 점검하여 차질 없이 이행해나가겠다” 고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	국토교통부 광역교통정책과	책임자	과 장	이주열 (044-201-5045)
		담당자	사무관	박성호 (044-201-5056)
		담당자	주무관	임현민 (044-201-5057)
< 수원시 >	수원특례시 교통정책과	책임자	과 장	우용구 (031-228-3494)
		담당자	팀 장	김선영 (031-228-2325)
		담당자	주무관	배 솔 (031-228-2511)
< 화성시 >	화성시 버스혁신과	책임자	과 장	유운호 (031-5189-2555)
		담당자	팀 장	박일양 (031-5189-3177)
		담당자	주무관	이남일 (031-5189-3186)
< LH >	신도시사업2처	책임자	부 장	최행재 (055-922-3771)
		담당자	차 장	장경범 (055-922-3782)
	공공택지사업처	책임자	부 장	최승철 (055-922-3504)
		담당자	차 장	김태환 (055-922-3533)



# 참고1

## 수원호매실 광역교통특별대책 주요내용

특별대책(안)		규모	주요 내용	시행 주체	재원 부담	시행 시기
광역버스 증차	3000(강남역)	2대 (17대→19대)	전일운영 버스 증차를 통한 배차간격 단축 등 광역버스 이용편의 제고	수원시	경기도 수원시	'22.12 ~
	7780(사당역)	3대 (18대→21대)		수원시		'22.12 ~
	7800(사당역)	3대 (24대→27대)		수원시		'22.12 ~
	M5443(강남역)	3대 (3대→6대)		수원시	LH	'22.12 ~
출퇴근 전세버스 확대	3000(강남역)	1회 (36회→37회)	첨두시간 대 강남·사당 방면 전세버스 운행 확대를 통한 출퇴근 편의 개선	수원시	대광위, 경기도, 수원시	'22.11 ~
	7780(사당역)	2회 (59회→61회)		수원시		'22.11 ~
	7800(사당역)	2회 (62회→64회)		수원시		'22.11 ~
	M5443(강남역)	2~5회 <sup>주1)</sup> (2회→4~7회)		수원시	LH	'22.12 ~
광역버스 준공영제 전환 <sup>주2)</sup>	M5443(강남역)	-	강남역 방면 광역급행버스의 안정적인 운행 지원	대광위	대광위, 경기도, 수원시	준공영제 전환시
2층 전기버스 도입		5대	대당 좌석수가 많은 2층 전기 버스 도입으로 수송용량 증대 및 친환경 교통체계 구축	수원시	국토부, 환경부, LH	'23~'24
전기충전시설 설치		25기		수원시	수원시	~ '23.上
시내버스 운행개선	13-4	1대 (25대→26대)	광교중앙역 방면 시내버스 증차 운영을 통한 신분당선 연계 강화	수원시	LH	'22.12 ~
마을버스 운행개선	27-7	3대 (미개통→3대)	수원역 방면 마을버스 운행개시 및 증차를 통한 수원역 연계 강화	수원시	LH	'22.12 ~
광역버스 정류장 개선		14개소	광역버스정류장 시설 개선을 통한 이용자 편의 개선	수원시	LH	~ '23.上
당수지구 개발 시 호매실지구 광역교통 영향 최소화 <sup>주4)</sup>		-	당수 1·2지구 광역교통대책에 인근 호매실지구 광역교통에 영향을 최소화할 수 있는 방안 마련 (입주초기 대중교통 운영 지원 등)	-	LH (당수 시행자)	-

주1) M5443번의 출퇴근시간 운행대수가 총 10대가 되도록 전일운영 대수를 고려하여 전세버스 증차대수 산정 (예: 전일 6대 운영 시 전세버스 4대 운영, 전일 3대 운영 시 전세버스 7대 운영 등)

주2) M5443번 준공영제 전환은 타당성검토, 노선위원회 심의 등 행정절차를 거쳐 추진시기 및 운행물량 등 검토 예정

주3) 광역버스 증차, 출퇴근 전세버스 확대 등은 광역버스 입석대책(9.5 발표)의 일정 등 구체적인 사항 반영

## 참고2

## 화성동탄2 광역교통특별대책 주요내용

특별대책(안)		규모	주요 내용	시행 주체	재원 분담	시행 시기	
광역버스 증차	6001(강남역)	1대 증차 (12대→13대)	전일운행 버스 증차를 통한 배차간격 단축 등 광역버스 이용편의 제고	화성시	경기도, 화성시	'22.12 ~	
	6002(강남역)	2대 증차 (14대→16대)		화성시	경기도, 화성시	'22.12 ~	
	M4434(강남역)	2대 증차 (3대→5대)		화성시	LH	'22.12 ~	
	M4448(강남역)	4대 증차 (2대→6대)					
출퇴근 전세버스 확대	6002(강남역)	4회 증차 (18회→22회)	첨두시간 대 서울·성남 방면 전세버스 운행 확대를 통한 출퇴근 편의 개선	화성시	LH	'22.12 ~	
	6002-1(강남역)	4회 증차 (2회→6회)					
	6003(판교역)	4회 증차 (18회→22회)					
	G6009(잠실역)	2회 증차 (27회→29회)					
	M4448(강남역)	3회 증차 (3회→6회)					
	6008(서초역)	2회 증차 (22회→24회)		화성시	대광위, 경기도, 화성시	'22.12 ~	
광역버스 준공영제 전환·신설 <sup>주1)</sup>	전 환	M4130(서울역)	3대 증차 (9대→12대)	서울 방면 광역급행버스의 안정적인 운행 지원	대광위	대광위 경기도 화성시	'22.7월 전환
		M4137(서울역)	3대 증차 (9대→12대)				'22.7월 전환
		M4434(강남역)	-				준공영제 전환시
		M4448(강남역)	-				
	직행좌석버스 노선 신설		서울·삼성·판교역 방면 등 준공영제 노선 신설 추진	대광위	대광위 경기도 화성시	-	
2층 전기버스 도입		12대 (5개 노선)	대당 좌석수가 많은 2층 전기버스 도입으로 수송용량 증대 및 친환경 교통체계 구축	화성시	대광위, LH 등	'23~'24	
수요응답형 교통수단(DRT) 도입		10대	지구 내 이동편의 개선 및 교통 소외지역 이동권 보장	경기도, 화성시	LH	'22.11 ~	
시내버스 운행개선	701A, 116-2, 116-5, 203	15대 증차	인근 철도역(영통·병점역) 등 환승거점 접근성 제고	화성시	화성시, LH	'22.12 ~	
마을버스 운행개선	19-5	신설(5대)	동탄역 연계 강화 및 지구 내 이동편의 개선				
	709 709-1 17	7대 증차					
광역버스정류장 개선		8개소	광역버스정류장 시설 개선을 통한 이용자 편의 개선	화성시	LH	~'23.9	

주1) 광역급행버스(M4434번, M4448번) 준공영제 전환 및 직행좌석버스 노선 신설은 타당성검토, 광역버스 노선위원회 심의 등 행정절차를 거쳐 추진시기 및 운행물량 등 검토 예정

주2) 광역버스 증차, 출퇴근 전세버스 확대 등은 광역버스 입석대책(9.5 발표)의 일정 등 구체적인 사항 반영

## 수원 호매실 · 화성 동탄2 광역교통 특별대책 이행을 위한 합의문

국토교통부 대도시권광역교통위원회(이하 대광위)와 수원특례시, 화성시, 한국토지주택공사(이하 지자체등)는 수원 호매실지구 및 화성 동탄2지구 광역교통특별대책 이행을 위하여 다음과 같이 합의한다.

1. 대광위, 지자체등은 수원 호매실지구, 화성 동탄2지구 입주민들의 교통불편 완화를 위해 상호 협조한다.
2. 대광위, 지자체등은 수원 호매실지구 광역교통특별대책 및 화성 동탄2지구 광역교통특별대책을 성실히 이행한다.
  - 2-1. 수원 호매실지구 광역교통특별대책에 따라 광역버스 증차, 출퇴근 전세버스 추가 투입, 준공영제 전환, 시내·마을버스 증차, 2층 전기버스 도입, 광역버스정류장 개선 등을 적극 추진한다.
  - 2-2. 화성 동탄2지구 광역교통특별대책에 따라 광역버스 증차, 출퇴근 전세버스 추가 투입, 준공영제 전환, 시내·마을버스 증차·신설, 수요응답형 교통수단(DRT) 도입, 2층 전기버스 도입, 광역버스정류장 개선 등을 적극 추진한다.



3. 지자체등은 사업별 세부 추진방안, 비용정산 등 광역교통특별대책 이행과 관련된 세부사항에 대해 별도 협의하여 추진한다.
4. 지자체등은 특별대책 이행과 관련하여 이견이 발생하는 경우 대광위에 중재를 요청할 수 있으며, 이 경우 지자체등은 대광위의 이견조정 과정에 적극 협조한다.
5. 대광위, 지자체등은 광역교통특별대책 추진현황을 주기적으로 점검하는 등 광역교통 개선을 위해 공동으로 노력한다.

2022. 10. 26.

대도시권광역교통위원회 위원장

수원특례시 시장

화성시 시장

한국토지주택공사  
국토도시개발본부장