

배포 일시	2022. 11. 9.(수)		
담당 부서	기획조정실	책임자	팀 장 김혜진 (044-201-3252)
	국토교통과학기술정책팀	담당자	주무관 유진욱 (044-201-3263) 김연규 (044-201-3259)
보도일시	2022년 11월 10일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 9.(수) 11:00 이후 보도 가능		

국토교통 과학기술 분야 최대규모 전시회

2022 국토교통기술대전(11.10~11.11) 개막

- 국토교통 미래기술을 한자리에... 기업성장기회(B2B)·지식포럼 등 풍성 -

- 국토교통부(장관 원희룡)가 주최하고 국토교통과학기술진흥원(원장 박승기)이 주관하는 ‘2022 국토교통기술대전(이하 기술대전)’이 11월 10일부터 11일까지 수원컨벤션센터에서 열린다.
 - 이번 기술대전은 모빌리티 시대 개막을 맞이하여 모빌리티, 스마트시티 등 유관 분야의 성과를 공유하고 미래 비전을 논의하기 위해 마련되었다.
- 올해 12회를 맞이하는 이번 기술대전은 ‘공간과 이동의 혁신, Beyond Imagination’이라는 주제로 미래 모빌리티 중심의 국토교통 미래비전과 성과를 공유하고, 국토교통기술 관계자의 산업교류 및 사업화 기회를 제공하기 위해 마련되었다.
 - 특히, 코로나-19로 인해 2019년 이후 3년 만에 대면행사로 개최되며, 국토교통 과학기술 분야 최대규모 전시회라는 명성에 걸맞게 250개 기관이 총 372개의 대규모 부스로 참여할 예정이다.
- 이번 기술대전은 미래 모빌리티, 융복합 기술, 기업성장 지원을 주요 키워드로 R&D테마파크관, 디지털국토관, 융합기술관, 탄소중립관, 뉴테크관, 유레카관 등 6개 테마관으로 구성될 계획이다.

- 이번 행사를 대표하는 ①R&D테마파크관은 도심항공교통, 모빌리티, 항공정비 등 3개 테마를 중심으로 UAM, Super-BRT 차량, 스마트 도로 조명, 자율비행 개인항공기 등 대형성과물이 소개된다.
 - ②디지털국토관은 스마트시티, 자율주행자동차, 무인이동체 등을 선보이며 ③융합기술관은 스마트건설, 수소연료전지열차, 건설용 3D 프린터 등을 소개한다.
 - ④탄소중립관은 수소테마관을 중심으로 수소도시, 수소버스 안전성 평가기술, 바이오매스 플랜트 기술을, ⑤뉴테크관에서는 국토교통 분야 신기술을, ⑥유레카관에서는 국토교통분야 새싹기업(스타트업) 기업제품을 선보인다.
- 이번 기술대전에서는 국토교통 관련 기업성장의 기회를 제공하기 위한 B2B 행사를 비롯해 일반시민, 초·중·고·대학생, 산업관계자를 대상으로 다채로운 체험행사도 마련된다.
- 새싹기업의 우수기술을 소개할 넥스트 챌린지 데모데이를 시작으로 국토교통 투자도움협의체 및 투자유치설명회, 건설·교통 신기술 발주처 상담회, 2022년 국토교통R&D 성과 기술 상담회 등 기업성장지원을 위한 프로그램이 진행되며,
 - 대한건축학회 국제심포지엄, I-Plant 2022 국제콘퍼런스, 제2차 국토교통과학기술 연구개발 종합계획 대국민 설명회, 항공MRO 성과발표회 등 학술 및 정책세미나도 열린다.
 - 일반시민과 학생들과 소통하기 위한 프로그램으로는 송실사이버대 객재식 교수가 진행하는 ‘지식포럼’, 크리에이터 박 위와 함께하는 ‘북 콘서트’ 등이 준비되어 있다.
 - 이외에도 웨어러블 로봇체험, 건설장비 시뮬레이터, 도슨트 프로그램, 어린이 그림그리기대회 수상작 전시회, 국토교통 아이디어 공모전 수상작 전시회 등 각종 체험전시 이벤트도 운영될 예정이다.

- 2022 국토교통기술대전의 주요 일정, 세부 프로그램, 체험행사 사전등록 정보 등은 공식 누리집(www.littfair.kr)에서 11월 9일부터 확인할 수 있다.

※ 국토교통과학기술진흥원 (www.kaia.re.kr)

국토교통부 산하 유일한 국가 R&D사업 전문기관으로서 주요사업으로는 국토교통과학기술연구개발사업(건설기술연구, 플랜트연구, 도시건축연구, 교통물류연구, 철도기술연구, 항공안전기술개발 등), 건설·교통신기술 인증 및 기술가치평가 사업이 있다.

참고 1

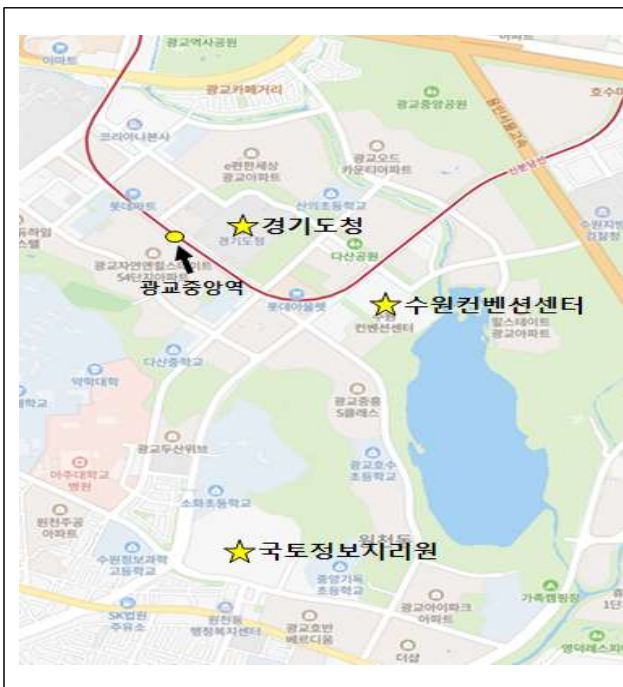
행사개요

□ 개요

- (행사명) 2022 국토교통기술대전(주제: '공간과 이동의 혁신, Beyond Imagination')
- (일 시) 2022년 11월 10일(목)~11일(금), 2일간
- (장 소) 수원컨벤션센터
- (주 최) 국토교통부 / (주 관) 국토교통과학기술진흥원
- (프로그램) R&D 성과전시, 기업성장지원행사, 부대행사*
* 학술·R&D 세미나, 정책 설명회·포럼, 지식포럼, 도슨트 프로그램 등

□ (행사장 위치) 경기도청에서 도보 5~10분(약 0.5km) 거리에 있으며

- 신분당선을 이용(광고방면)하여 수원컨벤션센터에서 가까운 역인 **광고중앙역**에서 하차(4번출구) 시 **도보 5~10분 거리(약 0.5km)**



수원컨벤션센터 위치



컨벤션센터 전경

참고 2


전시관 및 전시품

- 총 6개 전시관(7,877m², 76개 부스 운영)에 ①R&D 성과 체험·참여, ②융복합 기술, ③기업성장 지원을 주요 키워드로 설정
 - (성과 체험) R&D 테마파크에 모빌리티 3개 테마(도로교통, UAM, 항공 MRO)로 대형성과물을 배치하여 시승, 시뮬레이션 등 체험 기회 제공
 - (융복합 기술) 4차산업혁명 시대 국토교통 R&D 추진방향을 중심으로 '디지털국토관', '융합기술관', '탄소중립관' 배치
 - (기업성장 지원) 뉴테크관(신기술인증, 11개 부스)과 유레카관(스타트업, 10개 부스)을 조성하여 국토교통 혁신기업 기술의 홍보 기회* 마련
- * 넥스트 챌린지 기술쇼케이스, 일취월장(일자리 창출기업 포상) 행사와 연계

< 전시관 배치도 >

	전시관	주요 전시품
	R&D 테마파크	Super-BRT 차량, 스마트 도로조명, 자율비행개인항공기, 항공 개조정비 기술 등
	디지털 국토관	스마트시티, 자율주행버스, 무인이동체, SBAS 등
	융합 기술관	TBM 연속굴착기, 철도차량부품, 산악트램 등
	탄소중립관	수소도시, 수소버스 안전성 평가기술, 바이오매스 플랜트
	뉴테크관 유레카관	건설·교통 신기술로 지정된 우수기술 국토·교통분야 스타트업 제품

< R&D 테마파크 배치도 >

	테마파크	주요 전시품
	테마1 모빌리티	Super-BRT 차량, 디젤 하이브리드 개조 트럭, 스마트 도로조명, 자체발광형 차선 등
	테마2 UAM	UAM, 자율비행 개인항공기, 소형 무인비행기, UTM 관제차량 등
	테마3 항공MRO	B737 기체내 항공기 정비·개조 부품 전시, 착륙장치, MRO 인스펙션 드론 등

□ 전시관별 주요 전시품

전시관	주요 전시품	내 용	사진
R & D 테마파크관	양문형 전기 굴절 버스 (Super BRT)	<ul style="list-style-type: none"> 도시철도 수준의 정시성과 쾌적하고 빠른 통행속도와 정시성 확보 기능(도로위의 지하철). 소음수준이 낮은 배터리 전기동력 친환경 차량. 90명 이상의 승객이 탑승가능. 대형출입문이 좌/우 각각 3 개가 설치되어 승하차 편의성을 향상시켰고, 대용량 수송이 가능한 굴절형태의 차량. 개발.교통약자가 승하차시에 어려움이 없도록 정류장에서 수평승하차가 가능한 저상구조 	
	스마트 도로 조명	<ul style="list-style-type: none"> 교차로, 어린이보호구역 등 도로 위의 위험상황을 사람이 아닌 인공지능(AI)이 즉각적으로 감지해, 현장에서 위기상황에 적절하게 대처할 수 있도록 지원하는 기술. CCTV 영상 등을 통해 입력된 자료는 스마트 도로조명 통합지주와 인공지능 분석장치, 현장 독립 운영시스템 (엣지 컴퓨팅) 등을 통해 분석 이를 통해 교통안전·생활안전·재난안전 위협 감지. 이후 스피커, 도로전광표지 등으로 즉시 보행자와 차량에게 위험 경고 가능 	
	자율 비행 개인 항공기 (축소기)	<ul style="list-style-type: none"> 국내 최초 개발한 1인승 전기 에어택시로, 일반인도 조종가능한 '한국형 자율비행 개인 항공기(OPPAV, Optionally Piloted Personal Air Vehicle) 전기로 수직이착륙, 200km/h속도로 헬리콥터보다 낮은 소음을 내도록 개발중 현재 축소기 비행시험중이며, 올해말 실제 크기의 항공기제작을 완료하고 시험비행 예정 	

전시관	주요 전시품	내 용	사진
	스마트 건설 디지털 관제 플랫폼	<ul style="list-style-type: none"> • 건설과정에서 발생하는 데이터 표준화 및 통합, 현장관리 최적화를 위한 데이터 분석 및 시뮬레이션을 실시간으로 구현할 수 있는 스마트건설 디지털 관제 플랫폼 기술 • 건설 현장에서 다양한 IoT 센서들을 통해 수집된 데이터를 플랫폼 내에서 분석하여 지반 정보 관리, 근로자의 위험구역 출입 경고 등 건설 프로젝트에서 발생가능한 리스크 대응 가능 	
디지털 국토관	자율주행 버스	<ul style="list-style-type: none"> • 기존 상용 일렉시티 버스를 자율협력주행이 가능하도록 개조한 친환경 대형 전기 버스차량로 운전자 포함 좌석 28석 및 입석 20명이 탑승 가능 • 교통관제센터 및 디지털 도로/노변 인프라와 연계하여, 자율협력주행 기반의 주행 경로 및 속도제어 서비스가 가능해 대중교통시스템의 운영효율성뿐만 아니라 안전성/안정성 증대 	
	무인이동체 및 SW 플랫폼	<ul style="list-style-type: none"> • 무인이동체(드론) 산업 활성화를 위해 공공기관 수요를 기반으로 해안쓰레기탐지, 산불 대응, 안전사고 예방 등 다방면에 사용 가능한 고품질 드론 및 SW플랫폼 개발 • 안정성이 보장된 무인이동체는 조달청 우수조달물품 지정서 획득을 통해 전국 다양한 공공기관, 지자체 등과 판매연계 예정 	
융합기술관	수소연료전지 하이브리드 동력시스템	<ul style="list-style-type: none"> • 온실가스 배출 저감, 비전철화 구간 운행 및 전철 전력 설비 제거가 가능한 수소연료전지 기반 하이브리드 동력시스템 기술 • 발전용 수소연료전지와 에너지 저장/활용을 위한 2차전지, 이 두가지 에너지 매체를 함께 사용하여 하이브리드 동력시스템을 구성하는 것을 말하며, 이와 함께 수소저장용기, 에너지 흐름 제어장치, 전력변환장치, 추진제어장치 등으로 구성하여 열차 추진 가능 	

탄 소 중 립 관	수소 버스 안전성 평가 기술	<ul style="list-style-type: none"> 수소버스의 운행 또는 사고 시 기체수소 누출 최소화로 2차사고(화재 및 폭발 등) 예방과 구동시스템의 성능검증을 위해 수소버스의 차량 및 수소부품 단위의 안전성 평가·검사 기술 및 장비를 개발하는 기술 현재 수소버스 등 대형 상용차 안전성에 관한 기준 및 평가기술이 미비한 상태로 “수소버스 평가·검사기술 및 관련 장비 개발”을 통해 검증된 수소버스의 보급·활성화 기여 및 2차사고 등으로부터 대국민 안전성을 확보하는 것이 목표 	
	바이오 매스 플랜트 기술	<ul style="list-style-type: none"> 사탕수수 찌꺼기(바가스) 등 동남아 지역의 미활용 바이오매스를 활용하여 삼중열병합발전(열, 냉수, 전기 생산)을 하는 플랜트건설·운영 기술 개발 1시간당 바이오매스 2톤을 투입 시 삼중열병합발전을 통해 6.74MWh(열량 기준) 생산 현지 미활용 재생연료를 숯과 같은 연료로 만드는 반탄화 기술, 플랜트설계·제작 기술 및 플랜트의 통합운영관리시스템 개발 뿐 아니라 동남아 시장에서의 CDM 사업 모델 개발 등을 진행 중 	

참고 3

부대행사

< 부대행사 일정(안) >

11.10(목)											
구분	메인무대	B2B무대	101호	102호	103호	106호	202호	204호	205호	401호	405호
오전	개막식										
오후	초고령사회 주거·건축 ·정책의 미래 국제 심포지엄	넥스트 챌린지 데모데이	프레스룸	국토교통분야 중소벤처기업 투자유치 상담회	건설분야 탄소중립 관련 R&D기획 추진현황 및 발전방향 포럼 제2차 국토교통과학기술 연구개발 종합계획 열린 워크숍	지하공간 통합지도 갱신 자동화 및 굴착현장 안전관리지원 기술 세미나	디지털 국토정보 기술개발 세미나	고부가가치 융복합 물류·배송 인프라 혁신기술개발 사업 성과발표회	국토교통 DNA+ 도로교통분야 융합기술대학원 협력기관 초청세미나 저탄소 에너지고효율 연구과제 세미나	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 성과발표회	항공MRO R&D 성과보고회
11.11(금)											
구분	메인무대	B2B무대	101호	102호	103호	106호	202호	204호	205호	207호	
오전	지식포럼 (광재식 + 청년정책위원단)				수요처 맞춤형 실감형 3D 공간정보 갱신 및 활용지원 기술개발	스마트 건설기술개발 3세부 성과발표회	철도시설의 건설 및 유지보수 특화기술과 중소기업 기술지원 전략 소개	2022 스마트시티 창업 아이디어공모 시상식		찾아가는 연구비관리 상담회	
오후	북 콘서트 (박위 작가) 아이디어공모전 시상식	일취월장 공모전	프레스룸	건설·교통 신기술 1:1매칭 상담회	성과물 발표회 및 홍보 행사	공공 발주청 초청 국토교통 우수기술 설명회	제 9회 KAIA EDU	KDS 17 10 00 내진설계 일반 액상화 평가기준 개정(안) 공청회	2022년 국토교통 기술이전 포럼 및 R&D 성과 기술설명회	2022년 국토교통 R&D 성과 기술상담회	
11.11(금)											
구분	401호	403호	404호	405호							
오전											
오후	자율주행 기술개발 혁신사업단 세미나	항공기 인증 논문 경진대회 & 시상식	다수단 모빌리티 연계환승 M&MZ세미나	2022 차세대 미래 플랫폼 기술 국제 컨퍼런스							

□ **일반인 참여행사** : 지식포럼, 북콘서트 등

< 일반 참관객 유치 프로그램 운영(안) >

구분	일시(장소)	연사	주제
지식포럼*	11.11(금) 10:30~12:00 (메인무대)	곽재식 교수	
			송실사이버대학교 환경안전공학과 교수
북콘서트	11.11(금) 13:00~14:30 (메인무대)	박위 작가	
			‘위라클’ 저자 지체장애 유튜버(팔로우40만)
		김기리(모더레이터)	
			코미디언 개그콘서트 등 출연
			위라클 : 우리모두에게 기적을!

* 국토부 청년보좌역(1명)이 모더레이터, 청년정책위원(3명)이 패널로 참여 예정

□ **기업성장지원행사** : 기술홍보, 판로지원, 투자유치 프로그램 운영

< 기업성장지원행사 및 프로그램(안) >

구분	프로그램	참여대상	장소
기술홍보	신기술 및 혁신기업 제품, 스타트업 우수기술 전시	스타트업, 중·소기업 등	유레카관 뉴테크관
판로 지원	발주처 설명회& 상담회	건설·교통 신기술 1:1매칭 상담회	기술 보유 기업, 공공·민간발주처담당자
		국토교통 우수기술 발주처 설명회	
	기술이전	국토교통R&D 성과 기술상담회	성과 소유 공공기관, 기술수요기관
		2022년 기술거래 포럼	
투자 유치	IR피칭	스타트업, 민간투자자	B2B무대
	설명회& 상담회	국토교통 투자도움협의체 및 투자유치설명회	국토교통 혁신 중소·벤처기업, 국토부 투자도움협의체 소속 민간투자자
공모전	일취월장 공모전	중소·벤처기업	B2B무대

참고 4

전시장 구성도



A. 테마파크	
A01	테마파크 1 (모빌리티) 한국과학기술원 한국철도기술연구원 자동차안전연구원 한국건설생활환경시험연구원 한국조영CT연구원
	테마파크 2 (UAM) 현화시스템 항공우주연구원 한국항공공사 항공안전기술원
	테마파크 3 (항공MRO) 한국생산기술연구원 다윈프릭션 KM21 디지트론 이엠티코리아

B. 디지털국토관	
B01	스마트시티혁신성장동력프로젝트
B02	항공안전기술원
B03	한국산업기술시험원
B04	한국항공우주연구원KBAS사업단
B05	자율주행기술개발혁신사업단
B06	한국조영CT연구원
B07	한국도로공사 도로주행시뮬레이션실용센터
B08	위스튜디오갈릴레이
B09	㈜판텔
B10	국토안전관리원
B11	한양대학교미래카신학협약단

B12	단국대학교
B13	삼육대학교
B14	한국과학기술원
B15	디지털국토정보기술개발사업단
B16	한국전자통신연구원
B17	한국전지기술연구원
B18	㈜우리빌
B19	㈜씨유박스

C. 융합기술관	
C01	한국건설생활환경시험연구원
C02	한국철도기술연구원
C03	국토교통과학기술진흥원 융복합물류사업단
C04	한국건설기술연구원
C05	신태지역재생영향강화연구단
C06	㈜AHS스마트트럭
C07	한국도로공사 스마트건설사업단
C08	한국철도공사
C09	한국과학기술원
C10	TBM 연속굴착연구단
C11	한국지질자원연구원 드릴링연구단
C12	성균관대학교 비전통오일사업단
C13	㈜스마트인사이드 AI
C14	주식회사 대주이엔씨
C15	OSC 연구단
C16	㈜광운기술
C17	서울대학교 국한성능 실험센터
C18	성균관대학교 자기유전환경공기러트 연구센터
C19	금오공과대학교
C20	한국기술교육대학교
C21	㈜나우이엔씨
C22	㈜아이엔텍

C23	㈜동일기술공사
C24	포엠 주식회사
C25	㈜대한지오이엔씨
C26	중앙대학교

D. 탄소중립관	
D01	수소관
D02	자동차안전연구원
D03	한국철도기술연구원
D04	㈜지주
D05	국토도시건설가스연구단
D06	한국에너지기술연구원
D07	고등기술연구원

E. 뉴테크관	
E01	주식회사 보일테크코리아
E02	SB엔지니어링
E03	㈜네오브릿지
E04	㈜세울텍수간실
E05	삼서건설㈜
E06	누리플랜
E07	㈜인프라텍
E08	우림에스텍공업㈜
E09	㈜엑스루미
E10	주식회사 신이엔씨
E11	㈜유디엔에스

F. 유레카관	
F01	㈜공새로
F02	㈜레디포스트
F03	㈜산군
F04	㈜스타기술
F05	㈜위잇모빌리티
F06	㈜이씨지
F07	㈜지오그리드
F08	빅테크물류서비스
F09	위스튜디오갈릴레이
F10	코코넷사일로㈜

G. 플레이파크&챌린지존	
G01	Grand Stage
G02	Eureka Stage
G03	경품수령처
G04	체험관 A (자전거 발전기 승차함)
G05	휴게존
G06	체험관 B (AI사주)
G07	국토교통기술 아이디어 공모전 수상작 전시회
G08	어린이 그림그리기대회 수상작 전시회
G09	체험관 C (건설장비 시뮬레이터)
G10	체험관 D (웨어블 로봇 체험)

2022 LITT
LAND, INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT TECHNOLOGY FAIR

