

배포 일시	2022. 11. 21.(월)			
담당 부서	대도시권광역교통위원회	책임자	과 장	윤준상 (044-201-5065)
	광역버스과	담당자	사무관	서지훈 (044-201-5067)
보도일시	2022년 11월 22일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 22.(화) 06:00 이후 보도 가능			

## 화성·용인 광역버스 노선에 2층 전기버스 25대 도입 - 화성시 7790번 10대 및 1006번 4대, 용인시 5002번 11대 도입 -

□ 국토교통부(장관 원희룡) 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해, 이하 대광위)는 화성시와 용인시 광역버스 3개 노선에 2층 전기버스 25대를 투입하고, 11월 22일(화)부터 연말까지 순차적으로 운영을 개시한다고 밝혔다.

○ 협성대 정문을 기점으로 화성 봉담지구에서 의왕TG를 거쳐 사당역으로 운행하는 7790번 노선에 10대(11.22일 5대, 12.6일 5대)가 투입되고,

< 7790번 노선 주요 정류소 >

▶ 협성대정문 ↔ 봉담1지구 ↔ 수원대 입구 ↔ 와우지구 ↔ 봉담이마트 ↔ 화성시민 캠퍼스 ↔ 수영오거리 ↔ 삼미.쌍용A ↔ 의왕TG ↔ 과천동주민센터 ↔ 사당역

○ 수원대학교를 기점으로 화성 봉담지구에서 의왕TG를 거쳐 강남역으로 운행하는 1006번 노선에 4대(12.20일 4대)가 투입되며,

< 1006번 노선 주요 정류소 >

▶ 수원대 ↔ 와우리 ↔ 동화마을 ↔ 봉담읍복지센터 ↔ 봉담2지구 ↔ 천천IC교차로 ↔ 의왕TG ↔ 서초역 ↔ 교대역 ↔ 강남역 ↔ 양재역 ↔ 시민의숲.양재꽃시장

○ 명지대학교를 기점으로 용인 터미널 및 둔전·포곡을 거쳐 강남역으로 운행하는 5002번 노선에 11대(12.26일 11대)가 투입된다.

< 5002번 노선 주요 정류소 >

▶ 명지대 ↔ 용인예술과학대 ↔ 용인터미널 ↔ 송담대역 ↔ 유림동 ↔ 둔전역 ↔ 포곡행정복지센터 ↔ 에버랜드 ↔ 강남역 ↔ 양재역 ↔ 양재시민의숲역

- 이번에 투입되는 2층 전기버스는 수도권 출퇴근 난 해소를 위하여 대광위에서 발표한 '광역버스 1차 입석대책(7.16)'의 일환으로,
  - 여객 수송량이 기존 버스 대비 약 30석 확대(40→70석)된 2층 전기버스가 대규모 투입됨으로써, 무정차 통과 및 입석 문제가 해소되어 해당 지역 주민들의 광역버스 이용 편의가 크게 향상될 것으로 기대된다.

**< 2층 전기버스 외관 >**



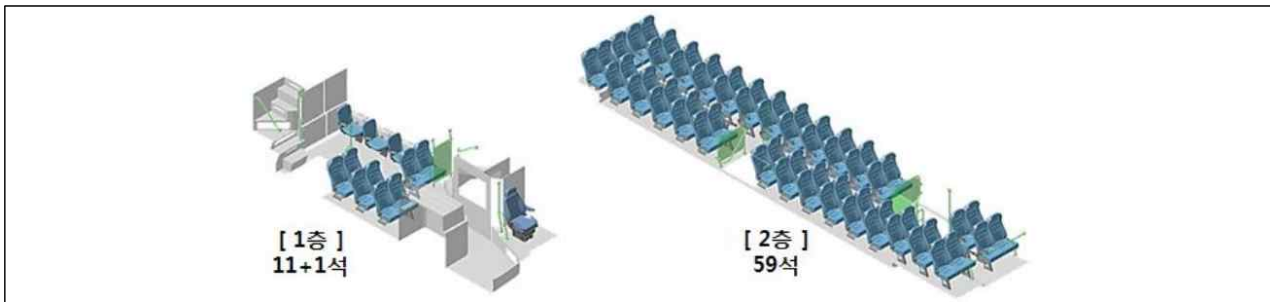
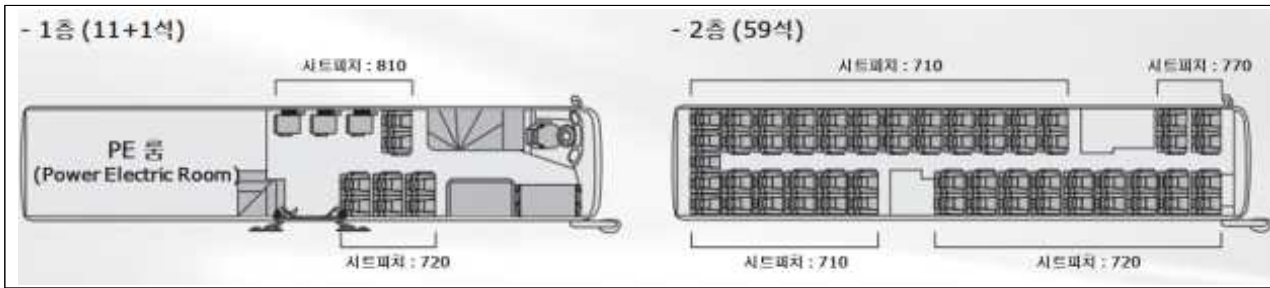
**< 2층 전기버스 내부 >**



- 대광위는 '2층 전기버스 도입사업'을 '21년 4월부터 본격적으로 개시하여 지금까지 총 35대의 2층 전기버스를 도입하였으며, 이번 화성시·용인시 25대를 포함하여 연말까지 총 60대의 2층 전기버스를 운행할 예정이다.
- 대광위 김영국 광역교통정책국장은 "이번 2층 전기버스 도입으로 용인과 화성시 주민들의 광역교통 편의가 크게 개선될 것으로 기대된다" 라며,
  - "내년부터는 2층 전기버스 도입 대수를 대폭 확대하여 수도권 광역교통 문제를 근본적으로 해소할 수 있도록 노력해 나가겠다"고 밝혔다.

## 참고1

## 2층 전기버스 세부 제원



구분		제원
승차인원(인)		71인승 (1층 11+1, 2층 59)
전장(mm)		12,990
전폭(mm)		2,490
전고(mm)		3,995
축거(mm)		5,750+1,450
실내고 (mm)	1층	1,830
	2층	1,700
오버hang (mm)	프론트	2,750
	리어	2,995
최소회전반경		11,530
도어 (mm)	전문	더블스윙인
	중문	더블스윙아웃
	유효폭(전문/중문)	1,105/1,265

구분		제원
답단고(전문/중문)		340/320
공차 중량(kg)		17,630
총 중량(kg)		22,245
구동모터	타입	영구좌석식 휠모터
	용량(kW)	240(120x2개)
배터리(kWh)		384(64x6개)
충전시간(분)		72(150kWx3개)
충전구타입(kW)		콤보2타입(3개)
1회 충전거리(km)		447
최고속도(kph)		90
전축		에어스스펜션, 독립현가
후1축		에어스스펜션, 차축일체식 (휠모터포함)
후2축		에어스스펜션 차축일체식 후륜조향

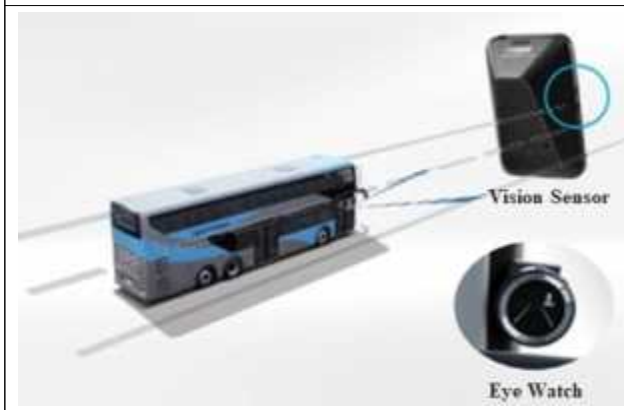
**참고2**

**2층 전기버스 주요 안전장치**



**▶ 전방충돌방지보조**

(FCA : Foward Collision Avoid Assist)  
전방충돌 위험 발생 시 자동제동을 통해 충돌회피 및 피해경감



**▶ 차선이탈방지경고**

(LDW : Lane Departure Warning)  
차선에서 차량 이탈 시 운전자에게 경고 (속도 60km/h 이상에서 작동)



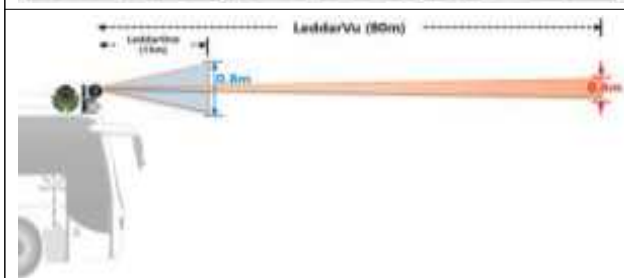
**▶ 차량자세제어장치**

(EBS-VDC : Electronic Brake System - Vehicle Dynamic Control)  
주행 중 차량자세감지를 통해 모터출력 및 브레이크를 제어하여 주행안정성 확보



**▶ 모니터링시스템**

(AVM : Around View Monitoring)  
전후측방 센서 및 초광각카메라를 이용한 360° 어라운드 뷰를 통해 주변 보행자 및 차량과의 충돌 방지



**▶ 전방 통과높이 장애물 경고시스템**

전방 센서(Lidar 센서 3EA)를 적용하여 차량의 상부 충돌 사전 경고