

배포 일시	2022. 11. 25.(금)		
담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역시설정책과	책임자	과 장 정선우 (044-201-5100)
		담당자	사무관 김진열 (044-201-5106) 주무관 피지현 (044-201-5107)
보도일시	2022년 11월 28일(월) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 28.(월) 06:00 이후 보도 가능		

## 위례신도시 노면전차 사업으로 교통이 편리해진다

### - 대광위 28일 위례선 도시철도사업 사업계획 승인·착공.. 25년 개통 -

- 국토교통부 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해)는 「위례선 도시철도 건설사업」의 사업계획을 11월 28일 승인한다고 밝혔다.
  - 「위례선 도시철도 건설사업」은 위례신도시 광역교통개선대책의 일환으로 총 사업비 2,614억원을 투입하여 연장 5.4km, 정거장 12개소(환승역 3개소)를 노면전차\*(트램)로 연결하는 친환경 신교통사업이다.
    - \* 「도시철도법」 제2조제2호에 따른 도시철도로 도로에서 궤도를 이용하여 운행되는 차량
  - '20년 10월 도시철도 기본계획 승인 이후 실시설계 등 절차\*를 거쳐 이번에 사업계획이 승인됨에 따라 사업시행자인 서울특별시에서 '22년 11월 사업을 본격 착공하여 '25년 9월 개통할 예정이다.
    - \* (도시철도 건설 절차) 도시철도망구축계획 승인→ 기본계획 승인→ 기본 및 실시설계 → 사업계획 승인→ 공사→ 준공(개통)
- 위례선(트램) 사업의 열차는 1대당 객차가 5칸(모듈)으로 구성되어 있으며, 총 10대의 열차가 출·퇴근 시간대에는 5분, 평시간대에는 10분 간격(지선은 출퇴근시 10분, 평시 15분)으로 운행될 계획이며,
  - 5호선 마천역과 8호선 북정역, 남위례역에서 노면전차를 이용하여 위례신도시로 이동이 가능해져 지역 주민들의 교통불편을 해소하고 지역경제 활성화에 크게 기여할 것으로 기대된다.

- 노면전차(트램) 차량은 이산화탄소 배출을 저감하고 교통약자 접근성 개선을 위해 차량 상부에 전기 배터리를 탑재하는 초저상 차량이며, 차량에 전기를 공급하기 위한 전선, 즉 가선이 필요 없기 때문에 도시미관을 저해하지 않는다.
- 차량기지는 지하화하여 지상은 지역주민들의 휴식공간으로 제공될 수 있도록 공원과 녹지로 조성하고 위례선이 통과하는 장지천 횡단교량은 수변공원과 조화되도록 미관이 우수한 케이블 형식의 교량으로 건설하게 된다.
- 대도시권광역교통위원회 이성해 위원장은 위례신도시 도시철도사업의 본격적인 착공으로 “위례신도시 교통불편 해소에 기여하고 기한 내 준공할 수 있도록 적극 지원할 계획” 이라고 밝혔다.



**□ 사업개요**

- 구 간 : 송파구 마천역(5호선)~북정역(8호선, 분당선)·8호선 남위례역
- 규 모 : L= 5.4km(본선 4.7km, 지선 0.7km), 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2019. ~ 2024.
- 총사업비 : 2,614억원(LH 75%, SH 25%)
- 차량 형식 : 무가선저상트램 10편성(5모듈 1편성)

**□ 추진 경위**

- ('14. 05.) 위례신도시 광역교통개선대책 변경안 확정(국토부)
- ('15. 06.) 서울시 10개년 도시철도망구축계획 변경 승인
- ('18. 09.) 공공주도사업 사업전환 및 사업계획 재수립용역 시행(LH)
- ('19. 05.) 공공주도사업 추진을 위한 업무협약 체결(국토부, 서울시, LH)
- ('20. 10.) 도시철도 기본계획 승인(국토부→ 서울시)
- ('22. 07.) 사업계획 승인 신청
- ('22. 11.) 사업계획 승인

**□ 향후계획**

- 2022. 11월 ~ 2024. 12월 : 공사 추진
- 2025. 9월 : 개통

□ 노선도

