

|       |                 |     |                        |
|-------|-----------------|-----|------------------------|
| 배포 일시 | 2022. 12. 2.(금) |     |                        |
| 담당 부서 | 물류정책관<br>물류산업과  | 책임자 | 과 장 박진홍 (044-201-4016) |
|       |                 | 담당자 | 사무관 정일웅 (044-201-4018) |
|       |                 |     | 사무관 유찬호 (044-201-3998) |
| 보도일시  | 배포 즉시 보도 가능합니다. |     |                        |

## 화물연대 집단운송거부 : 12월 2일 10시 기준 상황

- 어제까지 운송사 193개 현장조사, 차주 425명 명령서 우편송달 -
- 전일17시~당일10시기준 부산항 컨 반출입량 평시대비 95% 회복 -

### □ 업무개시명령 결과(12.1일 기준)

- (조사결과) 어제까지 국토교통부·지자체·경찰청 합동조사팀은 대체로 협조적인 분위기 속에서 조사대상 201개 운송사 중 193개사에 대한 현장조사를 완료하는 등 BCT 관련 운송사에 대한 조사를 순조롭게 진행하고 있음
- 조사결과 지금까지 운송사나 화물차주의 운송거부가 발생한 곳은 83개 업체이며, 이 중 ‘운송사가 운송을 거부한 36개 업체’에 대해서는 업무개시명령서를 현장에서 교부하였음

< 업무개시명령 현황(누계, 12.1.(목) 기준 ) >

(단위: 업체 수)

| 조사완료     | 운송차질   | 운송사 거부 | 화물차주 거부 |
|----------|--------|--------|---------|
| 193(+46) | 83(+9) | 36(+7) | 47(+2)  |

- 화물차주가 운송을 거부한 47개 업체로부터는 총 777명의 화물차주 명단을 확보하여 업무개시명령서를 운송사에 현장교부하였고, 특히 주소지가 확보된 554명 중 425명에 대해서는 우편송달도 실시하였음

| 운송거부 차주(합계) | 주소지 확보    | 현장교부 및 우편송달                                |
|-------------|-----------|--|
| 777명(+12)   | 554명(+12) | 425명<br>(29일: 20명, 30일: 153명, 12.1일: 252명) |

- (향후 계획) 오늘은 운송사에 대한 추가 현장조사를 계속 실시하고, 어제까지 업무개시명령이 발부된 운송사를 대상으로 운송재개 현황을 조사할 계획
- 또한 다음주 월요일부터는 업무개시명령이 발부된 차주를 대상으로 하여 운송재개 현황을 현장조사할 계획
- 아울러 어제 운송거부가 확인된 화물차주 중 이미 주소지가 확보된 자에 대해서는 우편송달을 실시하고, 아직 주소지가 확보되지 않은 자에 대해서는 주소지를 추가 확인을 실시할 예정

## □ 물류 및 산업 동향

- (항만) 오늘 10시 기준 전국 12개 항만 밤시간대 컨테이너 반출입량은 평시 대비 81%로서, 28일(월) 21% 및 어제 64% 대비 대폭 상승

< 전국 12개 항만 컨테이너 반출입량(단위: TEU) >

| 밤시간대<br>(전일17시-당일10시) | 평시<br>(22.10) | 11.24.(목)<br>10시 | 11.25.(금)<br>10시 | 11.26.(토)<br>10시 | 11.27.(일)<br>10시 | 11.28.(월)<br>10시 | 11.29.(화)<br>10시 | 11.30.(수)<br>10시 | 12.1.(목)<br>10시 | 12.2.(금)<br>10시 |
|-----------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| 반출입량<br>(평시대비비율)      | 36,824        | 69,976<br>(190%) | 18,086<br>(49%)  | 13,084<br>(35%)  | 6,208<br>(17%)   | 7,587<br>(21%)   | 18,145<br>(49%)  | 23,028<br>(63%)  | 23,733<br>(64%) | 29,766<br>(81%) |
| 낮시간대<br>(당일10시-17시)   | 평시<br>(22.10) | 11.24.(목)<br>17시 | 11.25.(금)<br>17시 | 11.26.(토)<br>17시 | 11.27.(일)<br>17시 | 11.28.(월)<br>17시 | 11.29.(화)<br>17시 | 11.30.(수)<br>17시 | 12.1.(목)<br>17시 | 12.1.(목)<br>17시 |
| 반출입량<br>(평시대비비율)      | 36,655        | 14,695<br>(40%)  | 10,451<br>(28%)  | 6,929<br>(19%)   | 2,788<br>(8%)    | 11,928<br>(33%)  | 13,630<br>(37%)  | 15,490<br>(42%)  | 18,007<br>(49%) | -               |
| 전체<br>(전일17시-당일7시)    | 평시<br>(22.10) | 11.24.(목)        | 11.25.(금)        | 11.26.(토)        | 11.27.(일)        | 11.28.(월)        | 11.29.(화)        | 11.30.(수)        | 12.1.(목)        | 12.2.(금)        |
| 반출입량<br>(평시대비비율)      | 73,479        | 84,671<br>(115%) | 28,537<br>(39%)  | 20,013<br>(27%)  | 8,996<br>(12%)   | 19,515<br>(27%)  | 31,775<br>(43%)  | 38,518<br>(52%)  | 41,740<br>(57%) | -               |

- 특히 반출입량 규모가 가장 큰 부산항의 밤시간대 컨테이너 반출입량은 28일(월) 25%였으나, 오늘 95%까지 상승하여 평시 수준 회복

< 부산항 컨테이너 반출입량(단위: TEU) >

| 밤시간대<br>(전일17시-당일10시) | 평시<br>(22.10)    | 11.24.(목)<br>10시 | 11.25.(금)<br>10시 | 11.26.(토)<br>10시 | 11.27.(일)<br>10시 | 11.28.(월)<br>10시 | 11.29.(화)<br>10시 | 11.30.(수)<br>10시 | 12.1.(목)<br>10시 | 12.2.(금)<br>10시 |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| 반출입량<br>(평시대비비율)      | 25,572<br>(100%) | 48,956<br>(191%) | 14,813<br>(58%)  | 11,504<br>(45%)  | 5,800<br>(23%)   | 6,515<br>(25%)   | 15,516<br>(61%)  | 19,819<br>(78%)  | 20,022<br>(78%) | 24,279<br>(95%) |
| 낮시간대<br>(당일10시-17시)   | 평시<br>(22.10)    | 11.24.(목)<br>17시 | 11.25.(금)<br>17시 | 11.26.(토)<br>17시 | 11.27.(일)<br>17시 | 11.28.(월)<br>17시 | 11.29.(화)<br>17시 | 11.30.(수)<br>17시 | 12.1.(목)<br>17시 | 12.2.(금)<br>17시 |
| 반출입량<br>(평시대비비율)      | 20,392<br>(100%) | 9,956<br>(49%)   | 8,406<br>(41%)   | 5,863<br>(29%)   | 2,542<br>(12%)   | 8,841<br>(43%)   | 10,442<br>(51%)  | 11,855<br>(58%)  | 12,204<br>(60%) | -               |
| 전체<br>(전일17시-당일7시)    | 평시<br>(22.10)    | 11.24.(목)        | 11.25.(금)        | 11.26.(토)        | 11.27.(일)        | 11.28.(월)        | 11.29.(화)        | 11.30.(수)        | 12.1.(목)        | 12.2.(금)        |
| 반출입량<br>(평시대비비율)      | 45,964<br>(100%) | 58,912<br>(128%) | 23,219<br>(51%)  | 17,367<br>(38%)  | 8,342<br>(18%)   | 15,356<br>(33%)  | 25,958<br>(56%)  | 31,674<br>(69%)  | 32,336<br>(70%) | -               |

- 다만 광양항의 경우 컨테이너 반출입량이 11.25(금) 이후 평시 대비 0~2%에 그치는 등 집단운송거부로 인한 물동량 피해가 심각

< 광양항 컨테이너 반출입량(단위: TEU) >

| 밤시간대<br>(전일7시-당일0시) | 평시<br>(22.10) | 11.24.(목)<br>10시 | 11.25.(금)<br>10시 | 11.26.(토)<br>10시 | 11.27.(일)<br>10시 | 11.28.(월)<br>10시 | 11.29.(화)<br>10시 | 11.30.(수)<br>10시 | 12.1.(목)<br>10시 | 12.2.(금)<br>10시 |
|---------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| 반출입량<br>(평시대비비율)    | 3,402         | 6,144<br>(181%)  | 0<br>(0%)        | 0<br>(0%)        | 0<br>(0%)        | 2<br>(0%)        | 0<br>(0%)        | 8<br>(0%)        | 2<br>(0%)       | 4<br>(0%)       |
| 낮시간대<br>(당일10시-17시) | 평시<br>(22.10) | 11.24.(목)<br>17시 | 11.25.(금)<br>17시 | 11.26.(토)<br>17시 | 11.27.(일)<br>17시 | 11.28.(월)<br>17시 | 11.29.(화)<br>17시 | 11.30.(수)<br>17시 | 12.1.(목)<br>17시 | 12.2.(금)<br>17시 |
| 반출입량<br>(평시대비비율)    | 4,625         | 22<br>(0%)       | 38<br>(1%)       | 0<br>(0%)        | 0<br>(0%)        | 106<br>(2%)      | 15<br>(0%)       | 30<br>(1%)       | 122<br>(3%)     | -               |
| 전체<br>(전일7시-당일17시)  | 평시<br>(22.10) | 11.24.(목)        | 11.25.(금)        | 11.26.(토)        | 11.27.(일)        | 11.28.(월)        | 11.29.(화)        | 11.30.(수)        | 12.1.(목)        | 12.2.(금)        |
| 반출입량<br>(평시대비비율)    | 8,027         | 6,166<br>(77%)   | 38<br>(0%)       | 0<br>(0%)        | 0<br>(0%)        | 108<br>(1%)      | 15<br>(0%)       | 38<br>(0%)       | 124<br>(2%)     | -               |

- (정유) 재고가 부족한 주유소가 수도권 외 충남, 충북 등 지역으로 확산 중

- 이에 정부는 정유 수송력 강화를 위해 기존에 금지되어 있던 자가용 탱크로리 유조차의 유상운송을 11월 30일부터 임시 허가 중이며, 대체 탱크로리를 6대 추가하여 총 56대를 확보하는 등 대체수송력을 보장 중

- (시멘트\*) 어제(30일) 시멘트 출하량은 8.2만톤으로, 29일 업무개시명령 이후 출하량이 대폭 증가한 것으로 분석

\* 오늘 출하량은 17시 기준 보도참고자료를 통해 발표 예정

## □ 집단운송거부 동향

- 오늘은 조합원 약 6,700명이 17개 지역에서 집회 및 대기 예정으로, 어제보다 50명 감소한 수준
- 어제 05:45경 울산 남구에서 조합원 3명이 쌍용시멘트 내부로 들어와 차량기사들에게 투쟁 참여를 강요하는 사건이 발생하였으나, 경찰이 출동 및 경고하자 자진퇴거

- 또한 17:24경 경남 밀양 초동농공단지에서 조합원 5명이 차량을 막아서고 운전자 상의를 잡아당기는 등 운행을 방해한 후 도주하였으나, 경찰이 업무방해 등 혐의로 수사 예정
- 아울러 21:07경에는 충남 당진 동국제강에서 조합원 10명이 출차 차량 4대에 대해 과적을 주장하며 운송을 방해하여, 경찰이 이격하여 출차 조치

※ ‘화물연대 집단운송거부 관련 불법행위 신고센터’ 안내

비조합원 운전자에 대한 폭행, 협박, 차량 손괴, 정상운행 방해, 사업장 봉쇄 등 불법행위에 대해 국토교통부 중앙수송대책본부(044-201-4802~03) 또는 국토교통부 누리집\*을 통해 접수하고 형사고발 등 엄중 조치 및 정상 운행 복귀 적극 지원 예정

\* 신고센터 URL : [http://www.molit.go.kr/USR/BORD0201/m\\_37153/INS.jsp?mode=write](http://www.molit.go.kr/USR/BORD0201/m_37153/INS.jsp?mode=write)

※ 운송 거부자 신고 안내

정당한 사유 없이 화물 운송을 거부하는 자에 대해 각 지자체에 적극 신고하여 주시기 바라며, 운송 거부자는 「화물자동차 운수사업법」에 따라 처벌될 수 있습니다. (지자체별 신고센터 연락처: 붙임5)



**붙임 1**

**항만별 장치율, 반출입량 동향(12. 10:00 기준)**

(단위 : TEU, %)

| 구분         | 화물 장치율      |                  |             |                    |             |               | 일일 반출입량                 |                         |                         |                          |                             |        |        |
|------------|-------------|------------------|-------------|--------------------|-------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------|--------|
|            | 장치능력<br>(A) | 장치량              |             | 장치율(%)             |             |               | 전일<br>17시-<br>금일<br>10시 | 전일<br>17시-<br>금일<br>10시 | 전일<br>17시-<br>금일<br>10시 | 전전일<br>17시-<br>전일<br>10시 | 평시('22.10월<br>동시간대)<br>반출입량 |        |        |
|            |             | 금일<br>10시<br>(B) | 전일<br>(10시) | 금일<br>10시<br>(B/A) | 전일<br>(10시) | 평시<br>(22.10) | 반입<br>(C)               | 반출<br>(D)               | 반출입<br>(C+D)            | 반출입<br>(E)               | 반입                          | 반출     | 합계     |
| 합 계        | 941,283     | 597,809          | 595,100     | 63.5               | 63.2        | 64.5          | 13,469                  | 16,297                  | 29,766                  | 23,733                   | 17,263                      | 19,561 | 36,824 |
| 부산항        | 592,335     | 397,121          | 396,111     | 67                 | 66.9        | 68            | 11,118                  | 13,161                  | 24,279                  | 20,022                   | 12,155                      | 13,417 | 25,572 |
| 인천항        | 112,921     | 84,753           | 83,796      | 75.1               | 74.2        | 76.3          | 1,632                   | 2,170                   | 3,802                   | 2,854                    | 2,318                       | 2,785  | 5,103  |
| 광양항        | 110,856     | 69,129           | 68,398      | 62.4               | 61.7        | 61.4          | 0                       | 4                       | 4                       | 2                        | 1,390                       | 2,012  | 3,402  |
| 평택·<br>당진항 | 39,281      | 19,249           | 18,944      | 49                 | 48.2        | 59.3          | 428                     | 665                     | 1,093                   | 94                       | 710                         | 705    | 1,415  |
| 울산항        | 29,464      | 15,409           | 15,385      | 52.3               | 52.2        | 55            | 76                      | 61                      | 137                     | 233                      | 351                         | 309    | 660    |
| 군산항        | 8,006       | 1,136            | 1,272       | 14.2               | 15.9        | 13.3          | 64                      | 45                      | 109                     | 214                      | 82                          | 77     | 159    |
| 마산항        | 3,700       | 188              | 193         | 5.1                | 5.2         | 5             | 0                       | 5                       | 5                       | 0                        | 0                           | 0      | 0      |
| 대산항        | 8,255       | 1,925            | 2,218       | 23.3               | 26.9        | 26            | 0                       | 0                       | 0                       | 74                       | 113                         | 120    | 233    |
| 포항항        | 24,041      | 7,251            | 7,251       | 30.2               | 30.2        | 26            | 12                      | 13                      | 25                      | 25                       | 22                          | 20     | 42     |
| 동해항        | 1,150       | 350              | 350         | 30.4               | 30.4        | 26            | 13                      | 13                      | 26                      | 26                       | 8                           | 7      | 15     |
| 목포항        | 8,022       | 498              | 467         | 6.2                | 5.8         | 5             | 101                     | 92                      | 193                     | 171                      | 106.8                       | 104.8  | 211.6  |
| 경인항        | 3,252       | 800              | 715         | 24.6               | 22          | 22            | 25                      | 68                      | 93                      | 18                       | 7                           | 4      | 11     |

## 붙임 2

## 집단운송거부 기간 중 고속도로 통행료 면제·환불 계획

### □ 통행료 면제

- (면제기간) '22. 11. 24(목) 00:00 ~ 집단운송거부 종료 시 까지
- (면제구간) 고속도로 **쏘구간**(민자고속도로 포함, 지자체 민자도로 제외)
- (대상차량) 국토부 지정 **대체수송차량**으로  
**식별표지** 및 **통행료 면제확인증**을 발급받은 차량
- (면제방법) **하이패스**는 정상 납부 후 **사후 환불**  
\* (선불카드) 사후 충전, (후불카드) 카드사 미청구  
**일반차로**는 **즉시 면제** (식별표지 부착, 면제확인증 제시)

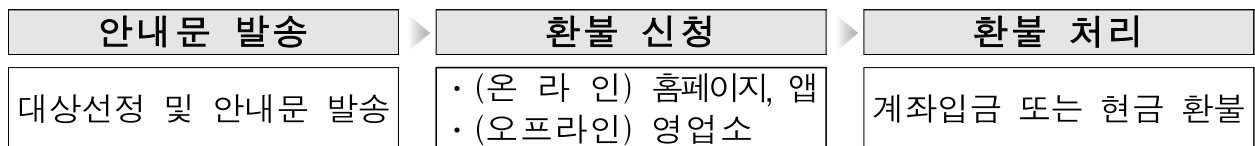
※ 일반차로 이용차량은 외부에서 대체수송차량임을 식별할 수 있도록 전면 유리창의 좌측 하단에 **식별표지**를 부착하고, **통행료 면제 확인증**을 요금소 직원에게 제시

### □ 식별표지 및 면제 확인증 발급

- (발급장소) 한국도로공사 관리구간 **쏘 영업소** (367개소)
- (발급시간) **09:00 ~ 18:00** (주말·공휴일 포함)
- (발급방법) **자동차등록증** 및 **신분증** 지참 영업소(사무실) 방문  
대상차량 확인 후 식별표지 교부(전산등록·출력)

### □ 통행료 환불

- (환불대상) 식별표지 발급 차량 중 기간 내 정상납부 이용차량  
\* 식별표지 발급 이전 통행료는 소급 적용
- (환불시기) 집단운송거부 종료 후 안내문 발송 시 별도 안내
- (환불절차)



□ **문의처** : 한국도로공사 1588-2504, 중앙수송대책본부 044-201-4802~03

**붙임 3****통행료 면제 식별표지 및 면제확인증 서식**

- 식별표지** : 차량 전면 유리창의 좌측 하단에 부착

No. 예)1-23 (차량부착/게시용)

**고속도로 통행료 면제 대상차량**

- 사용기간 : 2022. 11. 24. 00:00 ~ 정상화 시까지
- 차량번호 : \_\_\_\_\_

위 차량은 고속도로 통행료 면제대상임을 확인함

**국토교통부장관 (인)**

- 면제확인증** : 일반차로 이용차량은 통행료 면제 확인증을 제시

No.

**고속도로 통행료 면제 확인증**

- 사용기간 : 2022. 11. 24. 00:00 ~ 정상화 시까지
- 차량번호 : \_\_\_\_\_
- 면제구간 : 모든 고속도로(재정·민자 고속도로)
- 이용방법 : 요금소 부스 제출 후 통과

위 차량은 고속도로 통행료 면제대상임을 확인함

**국토교통부장관 (인)**

**□ 허가 기준**

- (대상) 최대 적재량 **8톤 이상**의 **일반형 화물자동차(카고트럭)** 및 **견인형 특수자동차(트랙터), 탱크로리 유조차(톤수 제한 없음)**
- (허가기간) 허가를 받은 자가용 화물차주는 **7일(22.11.24~11.30)간 유상운송 영업**을 할 수 있고, 집단운송 거부가 장기화 될 경우에는 **별도의 방문 없이 7일 단위로 연장**
- (허가신청 기간) **'22.11.16.부터 화물연대의 집단운송거부 종료 시까지** 허가신청이 가능

**□ 허가 절차**

- (허가신청) 허가를 받으려는 운전자는 자가용 화물자동차 유상 운송 허가신청서를 관청에 제출
- (허가증 부착) 허가를 받은 운전자는 유상운송 허가증을 관청 으로부터 발급 받아 **자동차 앞면 유리창 우측상단에 허가증을 붙이고 운행.**

**□ 허가 혜택**

- (통행료 면제) 자가용 유상운송 허가를 받은 자가용 화물자동차 중 **10톤 이상 견인형 특수자동차**는 **고속도로 통행료가 면제**  
\* 일반형 화물자동차(카고)는 고속도로 통행료 면제대상 아님.
- (비상수송) 허가를 받은 운전자는 국토부 비상대책본부를 통해서 **긴급물량을 배차** 가능
  - 비상수송 물량이 있는 경우 차주에게 순차적 연락 예정



**붙임 5****운송거부자 신고 담당자 연락처**

| 기관명            | 성명      | 사무실 연락처       | e-mail주소              |
|----------------|---------|---------------|-----------------------|
| 국토교통부<br>물류산업과 | 최용민 주무관 | 044-201-4018  | skrkwk11@korea.kr     |
| 서울특별시<br>물류정책과 | 박진원 주무관 | 02-2133-4094  | freedom@seoul.go.kr   |
| 경기도<br>물류항만과   | 강동주 주무관 | 031-8008-3864 | rallyxyzgx57@gg.go.kr |
| 부산광역시<br>물류정책과 | 김태경 주무관 | 051-888-7632  | ktkim97@korea.kr      |
| 인천광역시<br>물류정책과 | 홍형표 주무관 | 032-440-3832  | 0326hhp@korea.kr      |
| 대구광역시<br>택시물류과 | 이미림 주무관 | 053-803-4041  | yml4832@korea.kr      |
| 광주광역시<br>교통정책과 | 김 건 주무관 | 062-613-4092  | gun1424@korea.kr      |
| 울산광역시<br>교통기획과 | 김태자 주무관 | 052-229-4114  | taeyeowoo@korea.kr    |
| 대전광역시<br>운송주차과 | 박준상 주무관 | 042-270-5832  | foolmoon@korea.kr     |
| 충청남도<br>교통정책과  | 송창훈 주무관 | 041-635-2844  | chsong1224@korea.kr   |
| 충청북도<br>교통정책과  | 장은수 주무관 | 043-220-4265  | eielectro@korea.kr    |
| 전라남도<br>도로교통과  | 강성진 주무관 | 061-286-7461  | gsj83@korea.kr        |
| 전라북도<br>교통정책과  | 김대환 주무관 | 063-280-3621  | yotta@korea.kr        |
| 경상남도<br>교통정책과  | 김재훈 주무관 | 055-211-4144  | senatus@korea.kr      |
| 경상북도<br>교통정책과  | 이희천 주무관 | 054-880-2667  | yi2000@korea.kr       |
| 강원도<br>교통과     | 함석영 주무관 | 033-249-3544  | hsy3415@korea.kr      |
| 제주도<br>교통정책과   | 김보윤 주무관 | 064-710-2465  | kbv6089@korea.kr      |