

배포 일시	2022. 12. 7.(수)		
담당 부서	물류정책관 물류산업과	책임자	과 장 박진홍 (044-201-4016)
		담당자	사무관 정일웅 (044-201-4018)
			사무관 유찬호 (044-201-3998)
보도일시	배포 즉시 보도 가능합니다.		

## 화물연대 집단운송거부 : 12월 7일 10시 기준 상황

- 2차 현장조사 운송사 19개 및 차주 516명 완료, 미복귀자 1명 확인
- 전국 밤시간대 컨 반출입량 평시 대비 126%, 광양항도 111% 회복

### ① 업무개시명령 이행여부 현장조사 결과

- (조사개요) 국토교통부는 업무개시명령서를 발부받은 운송사와 차주의 업무복귀 현황을 점검하기 위해 국토부·지자체·경찰로 구성된 55개 현장조사반을 편성하여 12.5일부터 추가 현장조사를 실시 중임
- (조사대상) 조사대상은 시멘트 관련 운송사 201개에 대한 방문조사 결과 지금까지 업무개시명령서를 발부받은 운송사 33개와 차주 778명임
- (조사현황) 이 중 어제까지 업무개시명령 이행여부 현장조사를 완료한 대상은 운송사 19개와 차주 516명이며, 미복귀자가 1명 확인되었음
  - 미복귀자 1명은 12.6일 현장조사 과정에서 정당한 사유 없이 업무개시명령을 거부하고 있는 것으로 최종 확인되어 오늘 관계기관에 고발 및 행정처분을 요청함

\* 형벌 : 3년이하 징역 또는 3천만원 이하 벌금

\* 행정처분 : 운송사(위반차량 운행정지 30일(1차), 허가취소(2차)), 차주(자격정지(1차), 자격취소(2차))

- 그 외에 운송사 19개, 차주 475명은 운송을 재개한 것으로 확인되었으며, 차주 40명은 운송의향이 있으나 코로나나 질병으로 인해 즉시 운송 재개가 곤란한 것으로 소명되었음

분류	계	조사완료			조사 중	조사 계획
		운송재개	운송의향	미복귀		
운송사	33	19	-	-	10	4
차주	778(54개 업체)	475(38개)	40(18개)	1(1개)	152	110

- (의심차량 조사) 또한, 어제까지 시멘트 공장 인근 등에서 집단운송거부의심화물차량으로 조사된 경우는 총 65건이며, 그 중 50건에 대해 업무개시명령을 실시하였거나 실시 예정임

## ② 집회 및 불법행위 동향

- (집회규모) 어제 집단운송거부 관련 집회 등 참가인원은 4,400명으로서, 출정식(9,600명) 대비 46% 수준으로 감소하였음
- 철야대기 인원 또한 지난주까지 평균 3,200여명 수준을 유지하였으나, 어제는 지난주의 절반 이하 수준인 1,460명으로 감소
- 경찰청은 오늘은 4,700여명이 17개 지역 170여개소에서 분산 집회 및 대기할 것으로 예상
- (불법행위) 어제 23:57경 부산신항 앞에서 비조합원 차량에 계란을 투척하고 비조합원을 폭행하는 사건이 발생하여 1명이 입건되었으며,
- 충남의 한 지역에서는 업무복귀자 등을 협박하는 내용의 현수막\*이 확인되어 어제 경찰이 입건 전 조사에 착수하는 등 업무복귀자나 비조합원에 대한 협박 및 업무방해 등 보복성 범죄가 이어지고 있음

\* "지금 일하고 있는 의리없는 ○○아. 길바닥에서 객사할 것이다!"라는 내용

- 원희룡 국토교통부 장관은 어제 화물연대의 위와 같은 협박행위에 대해 경고하면서, “노사관계가 법과 원칙에 따라 공정하고 상식적으로 규율되는 노사법치주의를 확립하겠다”고 강조한 바 있음
- 또한 경찰은 이러한 업무복귀자·비조합원 등에 대한 협박·업무방해 등 보복성 범죄에 대하여는 주동자·배후까지 철저히 수사하고, 운수종사자들이 조속히 운송업무에 복귀할 수 있도록 폭행·협박을 당하거나 보복이 우려되는 운전자 대상 적극적 안전조치를 실시하겠다고 밝혔음

\* 출처: 경찰청

### 3 항만 물류 동향

○ (전체) 전국 12개 주요 항만의 밤시간대 컨테이너 반출입량은 평시대비 126%

< 전국 12개 항만 컨테이너 반출입량(단위: TEU) >

밤시간대 (전날7시-당일10시)	평시 (22:10)	1124(목) 10시	1125(금) 10시	1126(토) 10시	1127(일) 10시	1128(월) 10시	1129(화) 10시	1130(수) 10시	121(목) 10시	122(금) 10시	123(토) 10시	124(일) 10시	125(월) 10시	126(화) 10시	127(수) 10시
반출입량 (당사자비율)	36,824	69,976 (190%)	18,086 (49%)	13,084 (35%)	6,208 (17%)	7,587 (21%)	18,145 (49%)	23,028 (63%)	23,733 (64%)	29,766 (81%)	30,241 (82%)	12,082 (33%)	14,295 (39%)	41,982 (114%)	46,267 (126%)
낮시간대 (당일10시-17시)	평시 (22:10)	1124(목) 17시	1125(금) 17시	1126(토) 17시	1127(일) 17시	1128(월) 17시	1129(화) 17시	1130(수) 17시	121(목) 17시	122(금) 17시	123(토) 17시	124(일) 17시	125(월) 17시	126(화) 17시	127(수) 17시
반출입량 (당사자비율)	36,655	14,695 (40%)	10,451 (28%)	6,929 (19%)	2,788 (8%)	11,928 (33%)	13,630 (37%)	15,490 (42%)	18,007 (49%)	20,812 (57%)	16,346 (45%)	6,315 (17%)	25,591 (70%)	30,446 (83%)	-
전체 (전날7시-당일17시)	평시 (22:10)	1124(목)	1125(금)	1126(토)	1127(일)	1128(월)	1129(화)	1130(수)	121(목)	122(금)	123(토)	124(일)	125(월)	126(화)	127(수)
반출입량 (당사자비율)	73,479	84,671 (115%)	28,537 (39%)	20,013 (27%)	8,996 (12%)	19,515 (27%)	31,775 (43%)	38,518 (52%)	41,740 (57%)	50,578 (69%)	46,587 (63%)	18,397 (25%)	39,886 (54%)	72,428 (99%)	-

○ (광양항) 그간 집단운송거부로 컨테이너 반출입이 거의 중단되었던 광양항의 밤시간대 반출입량도 평시 대비 111%로 평시 수준 상회

< 광양항 컨테이너 반출입량(단위: TEU) >

밤시간대 (전날7시-당일10시)	평시 (22:10)	1124(목) 10시	1125(금) 10시	1126(토) 10시	1127(일) 10시	1128(월) 10시	1129(화) 10시	1130(수) 10시	121(목) 10시	122(금) 10시	123(토) 10시	124(일) 10시	125(월) 10시	126(화) 10시	127(수) 10시
반출입량 (당사자비율)	342	6144 (181%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0%)	0 (0%)	8 (0%)	2 (0%)	4 (0%)	4 (0%)	28 (7%)	0 (0%)	5 (1%)	3767 (111%)
낮시간대 (당일10시-17시)	평시 (22:10)	1124(목) 17시	1125(금) 17시	1126(토) 17시	1127(일) 17시	1128(월) 17시	1129(화) 17시	1130(수) 17시	121(목) 17시	122(금) 17시	123(토) 17시	124(일) 17시	125(월) 17시	126(화) 17시	127(수) 17시
반출입량 (당사자비율)	4625	22 (0%)	38 (1%)	0 (0%)	0 (0%)	106 (2%)	15 (0%)	30 (1%)	122 (3%)	17 (0%)	688 (14%)	0 (0%)	137 (3%)	1,683 (37%)	-
전체 (전날7시-당일17시)	평시 (22:10)	1124(목)	1125(금)	1126(토)	1127(일)	1128(월)	1129(화)	1130(수)	121(목)	122(금)	123(토)	124(일)	125(월)	126(화)	127(수)
반출입량 (당사자비율)	8027	6166 (77%)	38 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	108 (1%)	15 (0%)	38 (0%)	124 (2%)	21 (0%)	642 (8%)	28 (0%)	137 (2%)	1,718 (21%)	-

- (부산항) 반출입량 규모가 가장 큰 부산항의 밤시간대 컨테이너 반출입량은 평시대비 129%

< 부산항 컨테이너 반출입량(단위: TEU) >

밤시간대 (준말7시-다음날7시)	평시 (22:10)	11.24(목) 10시	11.25(금) 10시	11.26(토) 10시	11.27(일) 10시	11.28(월) 10시	11.29(화) 10시	11.30(수) 10시	12.1(목) 10시	12.2(금) 10시	12.3(토) 10시	12.4(일) 10시	12.5(월) 10시	12.6(화) 10시	12.7(수) 10시
반출입량 (평시대비비율)	25,572 (100%)	48,956 (191%)	14,813 (58%)	11,504 (45%)	5,800 (23%)	6,515 (25%)	15,516 (61%)	19,819 (78%)	20,022 (78%)	24,279 (95%)	24,859 (97%)	10,862 (42%)	12,269 (48%)	33,411 (131%)	32,914 (129%)
낮시간대 (준말10시-17시)	평시 (22:10)	11.24(목) 17시	11.25(금) 17시	11.26(토) 17시	11.27(일) 17시	11.28(월) 17시	11.29(화) 17시	11.30(수) 17시	12.1(목) 17시	12.2(금) 17시	12.3(토) 17시	12.4(일) 17시	12.5(월) 17시	12.6(화) 17시	12.7(수) 17시
반출입량 (평시대비비율)	20,392 (100%)	9,956 (49%)	8,406 (41%)	5,863 (29%)	2,542 (12%)	8,841 (43%)	10,442 (51%)	11,855 (58%)	12,204 (60%)	14,145 (69%)	11,997 (59%)	5,988 (29%)	16,040 (79%)	18,716 (92%)	-
전체 (준말7시-다음날7시)	평시 (22:10)	11.24(목)	11.25(금)	11.26(토)	11.27(일)	11.28(월)	11.29(화)	11.30(수)	12.1(목)	12.2(금)	12.3(토)	12.4(일)	12.5(월)	12.6(화)	12.7(수)
반출입량 (평시대비비율)	45,964 (100%)	58,912 (128%)	23,219 (51%)	17,367 (38%)	8,342 (18%)	15,356 (33%)	25,958 (56%)	31,674 (69%)	32,336 (70%)	38,424 (84%)	36,856 (80%)	16,850 (37%)	28,309 (62%)	52,127 (113%)	-

- (인천항) 반출입량 규모 2위인 인천항의 밤시간대 반출입량(6,927TEU)은 평시(5,103TEU) 대비 136% 수준

#### 4 정유 · 건설 등 산업 동향

- (정유) 품질주유소 발생으로 국민 생활 불편 초래 지속 중
  - 재고부족 등록 주유소는 어제 기준 수도권 41개, 그 외 지역 40개 등 총 81개소로, 전일(12.5, 96개소) 대비 15개소가 감소
  - 정유 출하량은 12.5.(월) 기준 평시의 83% 수준이었으며, 정부는 어제 군용 등 대체 탱크로리를 203대 긴급 투입하였음
- (석유화학) 석유화학의 경우 전날과 유사한 수준으로, 수출물량은 비조합원 차량을 통해 평시 대비 5% 수준으로 출하되고 있으며, 내수 물량은 업체에 따라 평시의 65% 수준으로 출하되고 있음
  - 누적된 출하차질로 일부 업체는 이번 주말부터 생산 감산을 검토 중
- (철강) 철강도 전날과 유사한 수준인 평시 대비 47%가 출하되었음
  - 당초 기업들이 2주 정도의 감내 여력을 갖고 사전대응하였으나, 운송 거부가 장기화됨에 따라 일부 업체는 금주 중 생산차질 우려

- (건설) 시멘트 출하량은 평년 대비 88%, 레미콘 생산량은 평년 대비 61%로 회복 중
- (시멘트) 어제 16.6만t이 운송된 시멘트의 경우 평년 동월(18.8만t) 대비 88%로, 평년 수준을 거의 회복
- (레미콘) 시멘트 운송량 증가에 따라 어제 30.8만m<sup>3</sup>이 생산된 레미콘의 경우 평년(50.3만m<sup>3</sup>) 대비 61%으로, 생산량이 빠르게 회복되고 있음
- (공사현장) 다만 11.25일부터 어제까지 총 127개 건설사에서 건설공사 피해가 있다고 신고하였으며, 1,506개 공사현장 중 862개(57%)에서 중단 발생

< 주요 건설자재 공급 현황, 12.6(화) >

구분	일일 운송량										평년 일일 운송량(12월)
	11.25(금)	11.26(토)	11.27(일)	11.28(월)	11.29(화)	11.30(수)	12.1(목)	12.2(금)	12.5(월)	12.6(화)	
시멘트(운송량)	2만t	-	-	2.2만t	2.1만t	4.5만t	8.2만t	11.7만t	15.7만t	16.6만t	18.8만t
BCT 운송횟수	769회	-	-	846회	808회	1,731회	3,170회	4,500회	6,000회	6,385회	7,246회
레미콘(생산량)	18만m <sup>3</sup>	-	-	9.4만m <sup>3</sup>	6.0만m <sup>3</sup>	4.1만m <sup>3</sup>	6.0만m <sup>3</sup>	12.2만m <sup>3</sup>	24.4만m <sup>3</sup>	30.8만m <sup>3</sup>	50.3만m <sup>3</sup>

## 5 기타 조치사항

- (현장점검) 원희룡 국토교통부 장관은 오늘 오전 포스코 포항제철소를 방문하여 철강 반·출입 상황을 점검하는 한편, 정상 운행 중인 화물차 주들을 찾아 감사의 뜻을 전달하고, 여전히 운송거부 중인 화물연대 조합원들에게 빠르게 현장에 복귀할 것을 요청하였음
- (시멘트 수송차량 적재중량 상향) 12.2일부터 어제까지 총 1,798대의 시멘트 수송용 차량이 과적차량 임시 통행허가를 받아, 기존에 최대 적재중량이 26톤이었던 차량의 경우 이를 30톤까지 높일 수 있게 됨
- 국토교통부는 지난 12.1일에 시멘트 수송력을 제고하기 위해 시멘트 수송용 BCT(견인형 시멘트 수송 화물차), BCC(일체형 시멘트 수송 화물차) 차량을 집단운송거부가 종료되는 시점까지 긴급 수송용 차량으로 지정하고, 과적차량 임시 통행허가 신청을 받고 있음

※ ‘화물연대 집단운송거부 관련 불법행위 신고센터’ 안내

비조합원 운전자에 대한 폭행, 협박, 차량 손괴, 정상운행 방해, 사업장 봉쇄 등 불법행위에 대해 국토교통부 중앙수송대책본부(044-201-4802~03) 또는 국토교통부 누리집\*을 통해 접수하고 형사고발 등 엄중 조치 및 정상 운행 복귀 적극 지원 예정

\* 신고센터 URL : [http://www.molit.go.kr/USR/BORD0201/m\\_37153/INS.jsp?mode=write](http://www.molit.go.kr/USR/BORD0201/m_37153/INS.jsp?mode=write)

※ 운송 거부자 신고 안내

정당한 사유 없이 화물 운송을 거부하는 자에 대해 각 지자체에 적극 신고 하여 주시기 바라며, 운송 거부자는 「화물자동차 운수사업법」에 따라 처벌될 수 있습니다. (지자체별 신고센터 연락처: 붙임5)



**붙임 1**

**항만별 장치율, 반출입량 동향(12.7. 10:00 기준)**

\* 출처: 해양수산부

(단위 : TEU, %)

구분	화물 장치율						일일 반출입량						
	장치능력 (A)	장치량		장치율(%)			전일 17시- 금일 10시	전일 17시- 금일 10시	전일 17시- 금일 10시	전전일 17시- 전일 10시	평시('22.10월 동시간대) 반출입량		
		금일 10시 (B)	전일 (10시)	금일 10시 (B/A)	전일 (10시)	평시 (22.10 )	반입 (C)	반출 (D)	반출입 (C+D)	반출입 (E)	반입	반출	합계
합 계	941,283	617,624	611,475	65.6	65	64.5	19,770	26,497	46,267	41,982	17,263	19,561	36,824
부산항	592,335	406,041	400,182	68.5	67.6	68	14,333	18,581	32,914	33,411	12,155	13,417	25,572
인천항	112,921	88,883	88,214	78.7	78.1	76.3	2,996	3,931	6,927	6,184	2,318	2,785	5,103
광양항	110,856	74,611	75,047	67.3	67.7	61.4	1,157	2,610	3,767	25	1,390	2,012	3,402
평택· 당진항	39,281	21,057	20,691	53.6	52.7	59.3	643	830	1,473	1,365	710	705	1,415
울산항	29,464	14,931	15,085	50.7	51.2	55	368	246	614	444	351	309	660
군산항	8,006	1,151	1,178	14.3	14.7	13.3	25	15	40	58	82	77	159
마산항	3,700	154	164	4.2	4.4	5	9	15	24	7	0	0	0
대산항	8,255	1,796	1,926	21.8	23.3	26	78	130	208	176	113	120	233
포항항	24,041	7,494	7,461	31.2	31	26	21	21	42	39	22	20	42
동해항	1,150	350	350	30.4	30.4	26	13	13	26	26	8	7	15
목포항	8,022	506	497	6.3	6.2	5	111	91	202	195	106.8	104.8	211.6
경인항	3,252	650	680	20	20.9	22	16	14	30	52	7	4	11

## 붙임 2

## 집단운송거부 기간 중 고속도로 통행료 면제·환불 계획

### □ 통행료 면제

- (면제기간) '22. 11. 24(목) 00:00 ~ 집단운송거부 종료 시 까지
- (면제구간) 고속도로 **쏘구간**(민자고속도로 포함, 지자체 민자도로 제외)
- (대상차량) 국토부 지정 **대체수송차량**으로  
**식별표지** 및 **통행료 면제확인증**을 발급받은 차량
- (면제방법) **하이패스**는 정상 납부 후 **사후 환불**  
\* (선불카드) 사후 충전, (후불카드) 카드사 미청구  
**일반차로**는 **즉시 면제** (식별표지 부착, 면제확인증 제시)

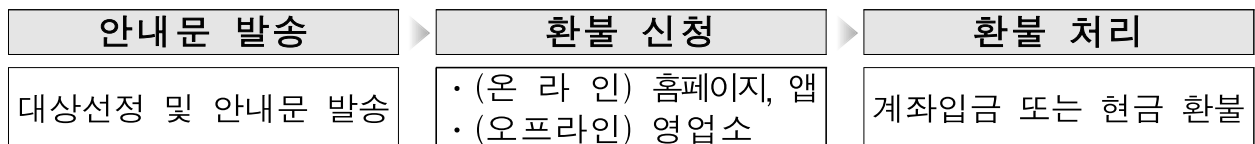
※ 일반차로 이용차량은 외부에서 대체수송차량임을 식별할 수 있도록 전면 유리창의 좌측 하단에 **식별표지**를 부착하고, **통행료 면제 확인증**을 요금소 직원에게 제시

### □ 식별표지 및 면제 확인증 발급

- (발급장소) 한국도로공사 관리구간 **쏘 영업소** (367개소)
- (발급시간) **09:00 ~ 18:00** (주말·공휴일 포함)
- (발급방법) **자동차등록증** 및 **신분증** 지참 영업소(사무실) 방문  
대상차량 확인 후 식별표지 교부(전산등록·출력)

### □ 통행료 환불

- (환불대상) 식별표지 발급 차량 중 기간 내 정상납부 이용차량  
\* 식별표지 발급 이전 통행료는 소급 적용
- (환불시기) 집단운송거부 종료 후 안내문 발송 시 별도 안내
- (환불절차)



□ **문의처** : 한국도로공사 1588-2504, 중앙수송대책본부 044-201-4802~03



**붙임 3****통행료 면제 식별표지 및 면제확인증 서식**

- 식별표지** : 차량 전면 유리창의 좌측 하단에 부착

No. 예)1-23 (차량부착/게시용)

**고속도로 통행료 면제 대상차량**

- 사용기간 : 2022. 11. 24. 00:00 ~ 정상화 시까지
- 차량번호 : \_\_\_\_\_

위 차량은 고속도로 통행료 면제대상임을 확인함

**국토교통부장관 (인)**

- 면제확인증** : 일반차로 이용차량은 통행료 면제 확인증을 제시

No.

**고속도로 통행료 면제 확인증**

- 사용기간 : 2022. 11. 24. 00:00 ~ 정상화 시까지
- 차량번호 : \_\_\_\_\_
- 면제구간 : 모든 고속도로(재정·민자 고속도로)
- 이용방법 : 요금소 부스 제출 후 통과

위 차량은 고속도로 통행료 면제대상임을 확인함

**국토교통부장관 (인)**

## □ 허가 기준

- (대상) 최대 적재량 8톤 이상의 일반형 화물자동차(카고트럭), 견인형 특수자동차(트랙터), 탱크로리 유조차(톤수 제한 없음) 및 곡물·사료 운반차(톤수 제한 없음)
- (허가기간) 허가를 받은 자가용 화물차주는 7일('22.11.24~11.30)간 유상운송 영업을 할 수 있고, 집단운송 거부가 장기화 될 경우에는 별도의 방문 없이 7일 단위로 연장
- (허가신청 기간) '22.11.16.부터 화물연대의 집단운송거부 종료 시까지 허가신청이 가능

## □ 허가 절차

- (허가신청) 허가를 받으려는 운전자는 자가용 화물자동차 유상 운송 허가신청서를 관청에 제출
- (허가증 부착) 허가를 받은 운전자는 유상운송 허가증을 관청 으로부터 발급 받아 자동차 앞면 유리창 우측상단에 허가증을 붙이고 운행.

## □ 허가 혜택

- (통행료 면제) 자가용 유상운송 허가를 받은 차량은 고속도로 통행료가 면제\*
- \* 10톤 이상 견인형 특수자동차를 제외한 자가용 화물자동차는 12.5일부터 적용
- (비상수송) 허가를 받은 운전자는 국토부 비상대책본부를 통해서 긴급물량을 배차 가능
  - 비상수송 물량이 있는 경우 차주에게 순차적 연락 예정

**붙임 5**
**운송거부자 신고 담당자 연락처**

기관명	성명	사무실 연락처	e-mail주소
국토교통부 물류산업과	최용민 주무관	044-201-4018	skrkwk11@korea.kr
서울특별시 물류정책과	박진원 주무관	02-2133-4094	freedom@seoul.go.kr
경기도 물류항만과	강동주 주무관	031-8008-3864	rallyxyzgx57@gg.go.kr
부산광역시 물류정책과	김태경 주무관	051-888-7632	ktkim97@korea.kr
인천광역시 물류정책과	홍형표 주무관	032-440-3832	0326hhp@korea.kr
대구광역시 택시물류과	이미림 주무관	053-803-4041	yml4832@korea.kr
광주광역시 교통정책과	김 건 주무관	062-613-4092	gun1424@korea.kr
울산광역시 교통기획과	김태자 주무관	052-229-4114	taeyeowoo@korea.kr
대전광역시 운송주차과	박준상 주무관	042-270-5832	foolmoon@korea.kr
충청남도 교통정책과	송창훈 주무관	041-635-2844	chsong1224@korea.kr
충청북도 교통정책과	장은수 주무관	043-220-4265	eielectro@korea.kr
전라남도 도로교통과	강성진 주무관	061-286-7461	gsj83@korea.kr
전라북도 교통정책과	김대환 주무관	063-280-3621	yotta@korea.kr
경상남도 교통정책과	김재훈 주무관	055-211-4144	senatus@korea.kr
경상북도 교통정책과	이희천 주무관	054-880-2667	yi2000@korea.kr
강원도 교통과	함석영 주무관	033-249-3544	hsy3415@korea.kr
제주도 교통정책과	김보윤 주무관	064-710-2465	kbv6089@korea.kr