

배포 일시	2022. 12. 9.(금)		
담당 부서	물류정책관 물류산업과	책임자	과 장 박진홍 (044-201-4016)
		담당자	사무관 정일웅 (044-201-4018)
			사무관 유찬호 (044-201-3998)
보도일시	배포 즉시 보도 가능합니다.		

화물연대 집단운송거부 : 12월 9일 10시 기준 상황

- 철강·석유화학 분야 업무개시명령 현장조사 27개社 완료
- 시멘트 분야 업무개시명령 이행조사, 쉐 운송사·차주 90% 운송재개
- 철강·석유화학·건설·컨테이너 등 물동량 회복 추이

① 철강·석유화학 분야 업무개시명령 현장조사: 27개 업체 조사완료

- (조사개요) 국토교통부(장관 원희룡)는 어제 철강 및 석유화학 분야에 대한 업무개시명령 발동 즉시 운송 거부자에 대한 업무개시명령서 교부를 위한 현장조사에 돌입하였음
 - 이번 현장조사는 철강 관련 155개, 석유화학 관련 85개 등 총 240개 운송사에 대해 이루어질 예정으로, 이를 위해 국토부·지자체·경찰로 구성된 86개 합동조사반이 현장에 투입되었음
- (조사결과) 어제 오후에만 69개 업체에 대해 조사를 착수하였고, 그 중 27개 업체를 조사 완료하였고, 42개 업체는 조사 중
 - 어제 조사가 완료된 27개 업체 중, 19개 업체는 정상적으로 운송을 실시한 것으로 조사되었고, 8개 업체는 조사가 어려운 대상(다른 품목 운송, 소재불명 등)으로 확인되었음

<철강·석유화학 분야 업무개시명령 현장조사 결과, 12.8.(목) 기준>

조사완료	명령발부	정상운송	기타
27	-	19	8
철강 16	-	9	7
석화 11	-	10	1

② 시멘트 분야 명령 이행여부 현장조사: 초 운송사, 차주 90% 운송재개 중

- (조사개요) 국토교통부는 시멘트 분야에서 업무개시명령서를 발부받은 운송사와 차주의 업무복귀 현황을 점검하기 위해 12.5일부터 현장조사를 실시 중으로,
 - 조사대상은 지금까지 업무개시명령서를 발부받은 운송사 33개와 차주 787명임
- (조사결과) 어제 조사 결과, 차주 23명이 미복귀자로 추가 확인되어 1명은 고발 조치하고, 나머지는 명령서 도달 여부 등을 고려하여 후속 조치 예정
 - * (형벌) 3년이하 징역 또는 3천만원 이하 벌금
(행정처분) 운송사(위반차량 운행정지 30일(1차), 허가취소(2차)), 차주(자격정지(1차), 자격취소(2차))
- 지금까지 현장조사가 완료된 대상은 운송사 31개와 차주 738명이며, 그 중 운송사 31개, 차주 664명은 운송을 재개한 것으로 확인되었고, 차주 50명은 운송의향이 있으나 코로나나 질병으로 인해 즉시 운송 재개가 곤란한 것으로 소명되었으며, 미복귀자는 차주 24명임

<시멘트 분야 업무개시명령 이행여부 현장조사 결과, 12.8.(목) 기준>

분류	계	조사완료				조사 중	조사 계획
		소계	운송재개	운송의향	미복귀		
운송사(개)	33	31	31	-	-	-	2
차주(명)	787	738(100%)	664(90%)	50(7%)	24(3%)	-	49

③ 철강 · 석유화학 · 건설 등 산업 동향

- ① (철강) 업무개시명령 첫날이었던 어제 그간 운송거부가 심했던 포항 지역 분위기가 완화되고 평시 대비 63%가 출하되어 일부 회복
 - * 11.24~12.6 철강재 출하량 수준: 평시 대비 약 48%
- 당초 다수 기업에서 이번 주말경 생산 차질이 발생할 것으로 예상되었으나, 출하율이 개선됨에 따라 생산차질 예상시점이 다음주 초반으로 연기

② (석유화학) 업무개시명령 첫날이었던 어제 출하량은 평시 대비 52% (내수: 평시대비 83%, 수출: 평시대비 30%)로, 회복세 감지

* 11.24~12.6 석유화학제품 출하량: 평시 대비 약 20%

- 다만, 대산 지역은 운송복귀 분위기가 고조되고 있으나 여수·울산 등에서는 복귀 움직임이 뚜렷하지 않아, 일부 업체는 여전히 이번 주말부터 생산 차질이 발생할 것으로 우려 중

③ (건설) 시멘트 출하 평시 104%, 레미콘 생산 평시 75%, 공사현장 66개 재개

- (시멘트) 어제 19.5만t이 운송되어, 평년 동월(18.8만t) 대비 104%

- (레미콘) 어제 37.6만m³이 생산되어 평년 동월(50.3만m³) 대비 75%

- (건설공사) 어제 기준 147개 건설사의 전국 1,626개 공사현장 중 864개(52%)는 공사가 중단, 66개 현장은 금주부터 공사가 재개 중

< 주요 건설자재 공급 현황, 12.8(목) >

구분	일일 운송량										평년 일일 운송량(12월)
	11.25(금)	11.28(월)	11.29(화)	11.30(수)	12.1(목)	12.2(금)	12.5(월)	12.6(화)	12.7(수)	12.8(목)	
시멘트(운송량)	2만t	2.2만t	2.1만t	4.5만t	8.2만t	11.7만t	15.7만t	16.6만t	18.0만t	19.5만t	18.8만t
BCT 운송횟수	769회	846회	808회	1,731회	3,170회	4,500회	6,000회	6,385회	6,923회	7,500회	7,246회
레미콘(생산량)	18만m ³	9.4만m ³	6.0만m ³	4.1만m ³	6.0만m ³	12.2만m ³	24.4만m ³	30.8만m ³	35.7만m ³	37.6만m ³	50.3만m ³

④ (정유) 재고부족 등록 주유소는 어제 14시 기준 수도권 25개, 그 외 지역 36개 등 총 61개소로, 전일(12.6, 78개소) 대비 17개소 감소

* (11.29) 21개 → (30) 26 → (12.1) 49 → (2) 60 → (3) 74 → (4) 88 → (5) 96 → (6) 81 → (7) 78 → (8) 61

- 정유 출하량은 12.7.(수) 기준 평시의 105% 수준으로 회복

4 항만 물류 동향

○ (전체) 전국 12개 주요 항만의 밤시간대 컨테이너 반출입량은 평시대비 149%(11.25일 이후 최고치)

< 전국 12개 항만 컨테이너 반출입량(단위: TEU) >

반출입량 (평시대비비율)	평시 ('22.10)	11.24.(목)	11.25.~11.29.(평균) + 시멘트 명령일	11.30.(수)	12.1.(목)	12.2.(금)	12.3.(토)	12.4.(일)	12.5.(월)	12.6.(화)	12.7.(수)	12.8.(목)	12.9.(금)
밤시간대 (전일17시 ~당일10시)	36,824 (100%)	69,976 (190%)	12,622.0 (34.2%)	23,028 (63%)	23,733 (64%)	29,766 (81%)	30,241 (82%)	12,082 (33%)	14,295 (39%)	41,982 (114%)	46,267 (126%)	49,562 (135%)	54,903 (149%)
낮시간대 (당일10시 ~17시)	36,655 (100%)	14,695 (40%)	9,145.2 (25.0%)	15,490 (42%)	18,007 (49%)	20,812 (57%)	16,346 (45%)	6,315 (17%)	25,591 (70%)	30,446 (83%)	38,271 (83%)	36,432 (99%)	-
전체 (전일17시 ~당일17시)	73,479 (100%)	84,671 (115%)	21,767.2 (29.6%)	38,518 (52%)	41,740 (57%)	50,578 (69%)	46,587 (63%)	18,397 (25%)	39,886 (54%)	72,428 (99%)	84,538 (115%)	85,994 (117%)	-

○ (광양항) 그간 집단운송거부로 컨테이너 반출입이 거의 중단되었던 광양항의 밤시간대 반출입량도 평시 대비 127%로 원활 지속

< 광양항 컨테이너 반출입량(단위: TEU) >

반출입량 (평시대비비율)	평시 ('22.10)	11.24.(목)	11.25.~11.29.(평균) + 시멘트 명령일	11.30.(수)	12.1.(목)	12.2.(금)	12.3.(토)	12.4.(일)	12.5.(월)	12.6.(화)	12.7.(수)	12.8.(목)	12.9.(금)
밤시간대 (전일17시 ~당일10시)	3,402 (100%)	6,144 (181%)	0.4 (0.0%)	8 (0%)	2 (0%)	4 (0%)	4 (0%)	228 (7%)	0 (0%)	25 (1%)	3,767 (111%)	4,014 (118%)	4,315 (127%)
낮시간대 (당일10시 ~17시)	4,625 (100%)	22 (0%)	31.8 (0.6%)	30 (1%)	122 (3%)	17 (0%)	638 (14%)	0 (0%)	137 (3%)	1,693 (37%)	5,417 (117%)	3,756 (81%)	-
전체 (전일17시 ~당일17시)	8,027 (100%)	6,166 (77%)	32.2 (0.2%)	38 (0%)	124 (2%)	21 (0%)	642 (8%)	228 (3%)	137 (2%)	1,718 (21%)	9,184 (114%)	7,770 (97%)	-

○ (부산항) 1위 규모의 부산항의 밤시간대 반출입량은 평시대비 152%

< 부산항 컨테이너 반출입량(단위: TEU) >

반출입량 (평시대비비율)	평시 ('22.10)	11.24.(목)	11.25.~11.29.(평균) + 시멘트 명령일	11.30.(수)	12.1.(목)	12.2.(금)	12.3.(토)	12.4.(일)	12.5.(월)	12.6.(화)	12.7.(수)	12.8.(목)	12.9.(금)
밤시간대 (전일17시 ~당일10시)	25,572 (100%)	48,956 (191%)	10829.6 (42.4%)	19,819 (78%)	20,022 (78%)	24,279 (95%)	24,859 (97%)	10,862 (42%)	12,269 (48%)	33,411 (131%)	32,914 (129%)	35,678 (140%)	38,955 (152%)
낮시간대 (당일10시 ~17시)	20,392 (100%)	9,956 (49%)	7218.8 (35.2%)	11,855 (58%)	12,204 (60%)	14,145 (69%)	11,997 (59%)	5,988 (29%)	16,040 (79%)	18,716 (92%)	20,718 (102%)	21,088 (103%)	-
전체 (전일17시 ~당일17시)	45,964 (100%)	58,912 (128%)	18048.4 (39.2%)	31,674 (69%)	32,336 (70%)	38,424 (84%)	36,856 (80%)	16,850 (37%)	28,309 (62%)	52,127 (113%)	53,632 (117%)	56,766 (124%)	-

5 주요 동정

- 원희룡 국토교통부 장관은 오늘 오전 화물연대 집단운송거부 철회 여부 투표에 대해, “국가경제에 심각한 피해와 국민 불편을 16일 동안이나 끼치고, 업무개시명령이 두 차례 발동되고 나서야 뒤늦게 현장 복귀가 논의되는 것은 유감”이라고 밝히고, “‘선 복귀, 후 대화’라는 정부의 입장은 확고하며, 여기에는 어떠한 조건도 있을 수 없다”고 강조하였음
- 아울러, 오늘 오전 인천 검단 소재의 건설공사 현장을 방문하여, 화물연대 운송거부에 따른 공사중단 현장을 점검하고, 애로사항을 청취하였음

※ ‘화물연대 집단운송거부 관련 불법행위 신고센터’ 안내

비조합원 운전자에 대한 폭행, 협박, 차량 손괴, 정상운행 방해, 사업장 봉쇄 등 불법행위에 대해 국토교통부 중앙수송대책본부(044-201-4802~03) 또는 국토교통부 누리집*을 통해 접수하고 형사고발 등 엄중 조치 및 정상 운행 복귀 적극 지원 예정

* 신고센터 URL : http://www.molit.go.kr/USR/BORD0201/m_37153/INS.jsp?mode=write

※ 운송 거부자 신고 안내

정당한 사유 없이 화물 운송을 거부하는 자에 대해 각 지자체에 적극 신고하여 주시기 바라며, 운송 거부자는 「화물자동차 운수사업법」에 따라 처벌될 수 있습니다. (지자체별 신고센터 연락처: 붙임5)

붙임 1

항만별 장치율, 반출입량 동향(12.9. 10:00 기준)

* 출처: 해양수산부

(단위 : TEU, %)

구분	화물 장치율						일일 반출입량						
	장치능력 (A)	장치량		장치율(%)			전일 17시- 금일 10시	전일 17시- 금일 10시	전일 17시- 금일 10시	전전일 17시- 전일 10시	평시('22.10월 동시간대) 반출입량		
		금일 10시 (B)	전일 (10시)	금일 10시 (B/A)	전일 (10시)	평시 ('22.10)	반입 (C)	반출 (D)	반출입 (C+D)	반출입 (E)	반입	반출	합계
합 계	941,283	621,758	614,009	66.1	65.2	64.5	25,075	29,828	54,903	49,562	17,263	19,561	36,824
부산항	592,335	407,703	402,099	68.8	67.9	68	18,223	20,732	38,955	35,678	12,155	13,417	25,572
인천항	112,921	89,396	88,733	79.2	78.6	76.3	3,769	4,805	8,574	7,380	2,318	2,785	5,103
광양항	110,856	75,971	74,641	68.5	67.3	61.4	1,642	2,673	4,315	4,014	1,390	2,012	3,402
평택· 당진항	39,281	22,111	21,561	56.3	54.9	59.3	758	992	1,750	1,017	710	705	1,415
울산항	29,464	14,563	14,681	49.4	49.8	55	310	237	547	601	351	309	660
군산항	8,006	1,253	1,187	15.7	14.8	13.3	9	15	24	36	82	77	159
마산항	3,700	153	160	4.1	4.3	5	0	7	7	9	0	0	0
대산항	8,255	1,699	1,860	20.6	22.5	26	189	197	386	493	113	120	233
포항항	24,041	7,485	7,486	31.1	31.1	26	30	26	56	50	22	20	42
동해항	1,150	350	350	30.4	30.4	26	13	13	26	26	8	7	15
목포항	8,022	506	512	6.3	6.4	5	116	76	192	225	106.8	104.8	211.6
경인항	3,252	568	739	17.5	22.7	22	16	55	71	33	7	4	11

붙임 2

집단운송거부 기간 중 고속도로 통행료 면제·환불 계획

□ 통행료 면제

- (면제기간) '22. 11. 24(목) 00:00 ~ 집단운송거부 종료 시 까지
- (면제구간) 고속도로 **쏘구간**(민자고속도로 포함, 지자체 민자도로 제외)
- (대상차량) 국토부 지정 **대체수송차량**으로
식별표지 및 **통행료 면제확인증**을 발급받은 차량
- (면제방법) **하이패스**는 정상 납부 후 **사후 환불**
* (선불카드) 사후 충전, (후불카드) 카드사 미청구
일반차로는 **즉시 면제** (식별표지 부착, 면제확인증 제시)

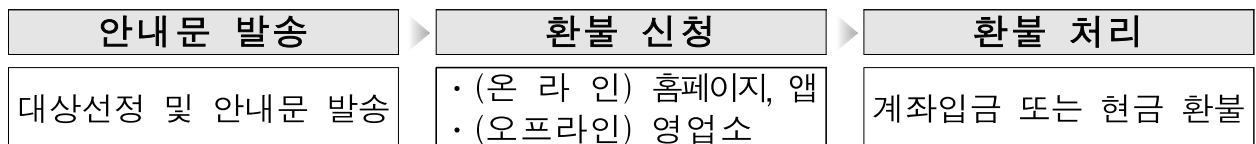
※ 일반차로 이용차량은 외부에서 대체수송차량임을 식별할 수 있도록 전면 유리창의 좌측 하단에 **식별표지**를 부착하고, **통행료 면제 확인증**을 요금소 직원에게 제시

□ 식별표지 및 면제 확인증 발급

- (발급장소) 한국도로공사 관리구간 **쏘 영업소** (367개소)
- (발급시간) **09:00 ~ 18:00** (주말·공휴일 포함)
- (발급방법) **자동차등록증** 및 **신분증** 지참 영업소(사무실) 방문
대상차량 확인 후 식별표지 교부(전산등록·출력)

□ 통행료 환불

- (환불대상) 식별표지 발급 차량 중 기간 내 정상납부 이용차량
* 식별표지 발급 이전 통행료는 소급 적용
- (환불시기) 집단운송거부 종료 후 안내문 발송 시 별도 안내
- (환불절차)



□ **문의처** : 한국도로공사 1588-2504, 중앙수송대책본부 044-201-4802~03

붙임 3**통행료 면제 식별표지 및 면제확인증 서식**

- 식별표지** : 차량 전면 유리창의 좌측 하단에 부착

No. 예)1-23 (차량부착/게시용)

고속도로 통행료 면제 대상차량

- 사용기간 : 2022. 11. 24. 00:00 ~ 정상화 시까지
- 차량번호 : _____

위 차량은 고속도로 통행료 면제대상임을 확인함

국토교통부장관 (인)

- 면제확인증** : 일반차로 이용차량은 통행료 면제 확인증을 제시

No.

고속도로 통행료 면제 확인증

- 사용기간 : 2022. 11. 24. 00:00 ~ 정상화 시까지
- 차량번호 : _____
- 면제구간 : 모든 고속도로(재정·민자 고속도로)
- 이용방법 : 요금소 부스 제출 후 통과

위 차량은 고속도로 통행료 면제대상임을 확인함

국토교통부장관 (인)

□ 허가 기준

- (대상) 최대 적재량 8톤 이상의 일반형 화물자동차(카고트럭), 견인형 특수자동차(트랙터), 탱크로리 유조차(톤수 제한 없음) 및 곡물·사료 운반차(톤수 제한 없음)
- (허가기간) 허가를 받은 자가용 화물차주는 7일('22.11.24~11.30)간 유상운송 영업을 할 수 있고, 집단운송 거부가 장기화 될 경우에는 별도의 방문 없이 7일 단위로 연장
- (허가신청 기간) '22.11.16.부터 화물연대의 집단운송거부 종료 시까지 허가신청이 가능

□ 허가 절차

- (허가신청) 허가를 받으려는 운전자는 자가용 화물자동차 유상 운송 허가신청서를 관청에 제출
- (허가증 부착) 허가를 받은 운전자는 유상운송 허가증을 관청 으로부터 발급 받아 자동차 앞면 유리창 우측상단에 허가증을 붙이고 운행.

□ 허가 혜택

- (통행료 면제) 자가용 유상운송 허가를 받은 차량은 고속도로 통행료가 면제*
- * 10톤 이상 견인형 특수자동차를 제외한 자가용 화물자동차는 12.5일부터 적용
- (비상수송) 허가를 받은 운전자는 국토부 비상대책본부를 통해서 긴급물량을 배차 가능
 - 비상수송 물량이 있는 경우 차주에게 순차적 연락 예정

붙임 5**운송거부자 신고 담당자 연락처**

기관명	성명	사무실 연락처	e-mail주소
국토교통부 물류산업과	최용민 주무관	044-201-4018	skrkwk11@korea.kr
서울특별시 물류정책과	박진원 주무관	02-2133-4094	freedom@seoul.go.kr
경기도 물류항만과	강동주 주무관	031-8008-3864	rallyxyzgx57@gg.go.kr
부산광역시 물류정책과	김태경 주무관	051-888-7632	ktkim97@korea.kr
인천광역시 물류정책과	홍형표 주무관	032-440-3832	0326hhp@korea.kr
대구광역시 택시물류과	이미림 주무관	053-803-4041	yml4832@korea.kr
광주광역시 교통정책과	김 건 주무관	062-613-4092	gun1424@korea.kr
울산광역시 교통기획과	김태자 주무관	052-229-4114	taeyeowoo@korea.kr
대전광역시 운송주차과	박준상 주무관	042-270-5832	foolmoon@korea.kr
충청남도 교통정책과	송창훈 주무관	041-635-2844	chsong1224@korea.kr
충청북도 교통정책과	장은수 주무관	043-220-4265	eielectro@korea.kr
전라남도 도로교통과	강성진 주무관	061-286-7461	gsj83@korea.kr
전라북도 교통정책과	김대환 주무관	063-280-3621	yotta@korea.kr
경상남도 교통정책과	김재훈 주무관	055-211-4144	senatus@korea.kr
경상북도 교통정책과	이희천 주무관	054-880-2667	yi2000@korea.kr
강원도 교통과	함석영 주무관	033-249-3544	hsy3415@korea.kr
제주도 교통정책과	김보윤 주무관	064-710-2465	kbv6089@korea.kr