

|       |  |     |                        |
|-------|--|-----|------------------------|
| 배포 일시 | 2022. 12. 16.(금)   |     |                        |
| 담당 부서 | 종합교통정책관<br>교통정책총괄과   | 책임자 | 과 장 김정희 (044-201-3804) |
|       |  | 담당자 | 사무관 심동휘 (044-201-3788) |
| 보도일시  | 2022년 12월 19일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 12. 18.(일) 11:00 이후 보도 가능 |     |                        |

## 지속가능 교통체계 전환으로 탄소중립 실현 선도

### - 2022 지속가능 교통도시 평가 우수지자체 서울 고양 남양주 의왕 등 선정 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 12월 20일(화) 탄소중립 시대에 대응하고 지자체의 교통분야 지속가능성을 향상시키기 위한 「2022년 지속가능 교통도시 평가」 결과를 발표할 예정이라고 밝혔다.
- 지속가능 교통도시 평가는 국민들이 더 쾌적하고 안전한 환경에서 이동할 수 있는 지속가능한 교통체계를 구현하기 위해 「지속가능 교통물류 발전법」 제15조에 따라 2010년부터 매년 실시해오고 있다.
  - 이번 평가는 인구 10만명 이상 73개 지자체를 지자체를 대상으로 인구 및 도시 특성에 따라 4개 그룹별 평가를 진행하였으며,
    - \* (가 그룹) 특별시 및 광역시 7개,
    - (나 그룹) 인구 30만 이상이면서 도농복합시가 아닌 도시 10개,
    - (다 그룹) 인구 30만 이상이면서 도농복합시 19개,
    - (라 그룹) 인구 10만 이상~30만 미만인 도시 37개
  - 한국교통연구원과 전문가 평가위원단(11명, 위원장 : 이수범 서울시립대학교 교수)이 환경·사회·경제 3개 부문의 총 32개 지표(현황평가 : 20개 지표, 정책평가: 12개 지표)를 기준으로 평가하였다.
    - \* 대한교통학회, 한국기후변화학회, 대한국토도시계획학회 등 추천으로 전문가 11인 구성된 평가위원단은 정책평가 서류 검토

□ 그룹별 대상에는 서울특별시(가 그룹), 고양시(나 그룹), 남양주시(다 그룹) 및 의왕시(라 그룹)가 선정되어 국토교통부 장관상을 수상할 예정이다.

○ 서울특별시는 인구당 도로부문 온실가스 배출량\* 지표에서 우수했으며, 전기 택시, 수소버스, 퍼스널모빌리티(PM), 도심항공교통(UAM) 등 친환경 신규 교통수단 보급을 위해 많은 노력을 하였다.

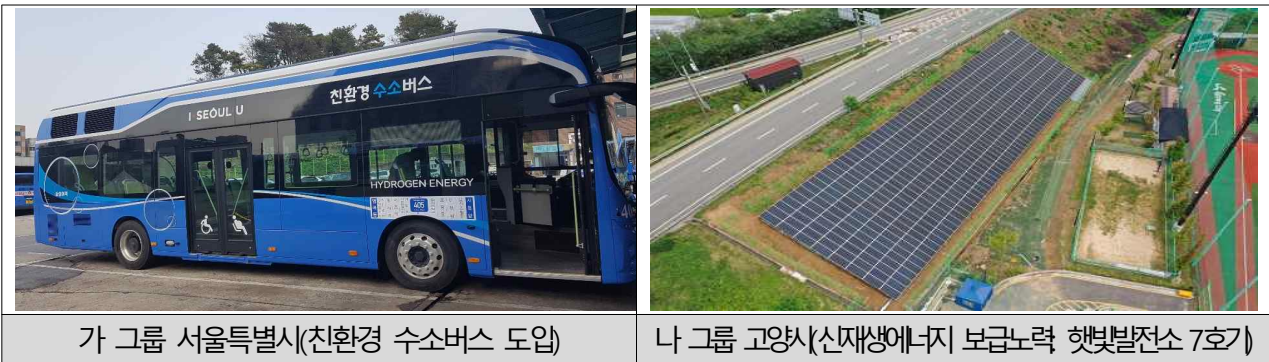
\* (온실가스 배출량) 10.9백만톤 → 10.8백만톤

\*\* (친환경 교통수단 보급) 전기택시 627대, 수소버스 10대 등 확대보급, PM 인프라 및 제도마련 등 이용환경 조성, UAM 활성화를 위한 업무협약 등 진행

○ 고양시는 교통문화지수\* 지표에서 우수했으며, 신재생에너지 보급추진 노력 및 교통안전개선을 위한 정책적 노력이 타 지자체로의 파급효과가 클 것으로 평가되었다.

\* 지자체별 운전행태 및 보행행태, 교통약자 등을 매년 고시(지역교통안전시행계획 추진실적 평가)

\*\* (교통문화지수) '20년 83.40점 → '21년 86.56점



<우수정책 사례: 가 그룹 및 나 그룹>

○ 남양주시는 노선조정 및 운영시간 연장 등 다양한 버스 이용 수요에 대응하고 이용자 편의증진을 위한 정책을 시행하는 점이 의미 있었다.

\* 광역급행·심야시내버스, 벽지노선 신설과 함께 뽕큐버스 운영을 통해 유연성 제고

○ 의왕시는 인구당 도로교통사고 사망자수 지표\*에서 우수했고, 친환경 신규 교통수단 보급 노력을 체계적으로 추진한 것으로 평가되었다.

\* (인구 10만명당 도로교통사고 사망자수) '20년 5인 → '21년 3인

\*\* (친환경 신규교통수단) 전기승용차 150대, 전기화물차 89대, 전기버스 9대 등 248대



다 그룹 남양주시(땡큐버스 등 다양한 서비스제공)



라 그룹 의왕시(친환경 전기버스 도입)

<우수정책 사례: 다 그룹 및 라 그룹>

- 그룹별 최우수상에는 인천광역시(가 그룹), 성남시(나 그룹), 김포시(다 그룹), 강릉시와 양주시(라 그룹)가 선정되어 한국교통연구원장상을 수상할 예정이다.
  - 인천광역시는 교통환승요금 및 교통정보제공 시행을 위한 정책적 노력이 돋보였으며, 성남시는 사물인터넷(IoT) 기반 공용차량 통합관리 시스템을 개발하는 등 주차수요관리가 우수하였다.
  - 강릉시는 화물차·리스 차량의 밤샘 주차, 차고지 위반 등 불법행위 상시 단속 등 주차 관리에 많은 노력을 기울였으며, 김포시는 접근성 향상을 위한 인프라 구축한 점이, 양주시는 BRT 및 승강장 등 버스 관련 시설 개선에 집중한 점이 돋보였다.
- 이외에도 그룹별 우수상에 선정된 9개 기관에 교통연구원장상, 발전상에 선정된 4개 기관에 대한교통학회장상이 수여될 예정이다.
- 국토교통부 교통정책총괄과 김정희 과장은 “국토부는 환경친화적이고 안전한 교통물류체계 구현을 위해 꾸준히 노력하고 있으며, 앞으로도 지속가능 도시평가를 통해 우수 지자체를 선정하고 장려할 것”이라면서,
  - “앞으로 탄소중립 시대가 가속화될 예정임 따라 모든 지자체들, 우리 국민들이 지속가능한 교통체계로 전환을 이룰 수 있도록 다양한 고민을 계속할 계획”이라고 밝혔다.

# 참고 1

## 2022 지속가능 교통도시 평가결과

### □ 평가결과

| 상격                       |     | '가'그룹 | '나'그룹 | '다'그룹       | '라'그룹                               |
|--------------------------|-----|-------|-------|-------------|-------------------------------------|
| 대상<br>(기관 및 담당자: 국토부장관상) |     | 서울특별시 | 고양시   | 남양주시        | 의왕시                                 |
| 최우수상<br>(기관 : 교통연구원장상)   |     | 인천광역시 | 성남시   | 김포시         | 강릉시, 양주시                            |
| 우수상<br>(기관 : 교통연구원장상)    |     | -     | 부천시   | 파주시,<br>용인시 | 광명시, 순천시,<br>서귀포시, 여주시,<br>안성시, 춘천시 |
| 발전상<br>(기관 : 대한교통학회장상)   | (1) | -     | (고양시) | 세종특별자치시     | (안성시)                               |
|                          | (2) | -     | 안양시   | 청주시         | 군포시                                 |

- 주. (1) 전년도 대비 가장 개선률이 높은 지자체  
 (2) 전년도 정책적 노력이 올해 현황 개선으로 환류된 지자체

### □ 평가대상 지자체 구분

| 구분       | 특·광역시   | 인구 30만 이상   |  | 인구 30만 미만 ~<br>인구 10만 이상   |
|----------|---|---|--|--|
|          |   | 단일도시  | 도농복합시  |  |
| 그룹       | 가   | 나   | 다  | 라  |
| 해당<br>도시 | 서울특별시<br>부산광역시<br>대구광역시<br>인천광역시<br>광주광역시<br>대전광역시<br>울산광역시 | 수원, 부천,<br>성남, 시흥,<br>전주, 의정부,<br>안산, 안양,<br>고양, 하남 | 창원, 용인,<br>평택, 김포,<br>포항, 남양주,<br>청주, 화성,<br>원주, 김해,<br>파주, 천안,<br>진주, 구미, 제주,<br>광주, 아산, 양산,<br>세종특별자치시 | 구리, 오산, 군포, 의왕, 이천,<br>안성, 양주, 포천, 여주, 춘천,<br>강릉, 충주, 제천, 공주, 서산,<br>논산, 당진, 군산, 정읍, 목포,<br>여수, 순천, 광양, 경주, 김천,<br>안동, 영주, 영천, 광명, 경산,<br>통영, 사천, 밀양, 거제,<br>서귀포, 나주, 익산 |
| 도시 수     | 7   | 10  | 19   | 37   |

## 참고 2

## 교통도시평가 대상 지자체 정책 주요내용

|              |   |
|--------------|---|
| <p>서울특별시</p> | <p>친환경 신규 교통수단 보급노력의 일환으로 <b>전기·수소차 보급을 위한 충전인프라 구축</b>과 함께 신규 교통수단으로서 퍼스널 모빌리티(PM)와 도심항공교통(UAM) 도입 추진 노력이 우수</p> <p>주거지역, 공중이용시설 등 대상의 콘센트형·완속충전기 보급과 대로변 주요시설 대상의 급속충전기 설치로 <b>생활충전수요 맞춤형 인프라</b>를 선제적으로 구축해 수요창출 및 이용 편의 개선</p> <p><b>도심항공교통(UAM) 상용화</b>에 앞서 기관간 업무협약 체결 및 스마트 모빌리티 엑스포 개최로 <b>시민 수용성 제고</b>와 필요성 공감대 형성을 위해 노력</p> |
| <p>고양시</p>   | <p><b>신재생에너지 보급 추진 정책</b>이 창의적이며, 교통안전개선을 위한 정책적 노력사항이 타 지자체 파급효과가 클 것으로 평가</p> <p>* 신재생에너지 융복합지원사업, 에너지자립마을 조성사업, 신재생에너지 주택지원사업, 신재생에너지 지역지원사업, 사회복지시설 에너지자립기반 조성 등 신재생에너지 보급 노력</p> <p><b>교통안전개선</b>을 위해 도로계획시설 변경 없이 도로현안 해결을 위한 관련 부서·관계 기관·교통전문가로 구성된 「도로·교통 개선 T/F 심의회」 운영과 결과의 예산 반영 과정도 우수</p>                                  |
| <p>남양주시</p>  | <p>광역급행버스 및 심야시내버스·벽지노선 신설과 함께 <b>땡큐버스 운영을 통해 다양한 수요에 대응</b>하며 버스운영의 유연성 제고</p> <p>* 대중교통이 불편한 지역을 중심으로 광역급행버스(2개 노선) 및 심야시내버스 운영을 개시하고, 일부 구간(왕복 120km) 벽지노선 신설 및 권역간 연계형 땡큐버스(11대) 운영으로 수요자 맞춤형 서비스 제공</p>  |
| <p>의왕시</p>   | <p>승용 150대, 화물 89대, 승합(버스) 9대 등 총 248대의 전기차 보급 사업을 확대운영하며 <b>친환경차 보급을 체계적으로 추진</b></p> <p><b>교통환승요금, 교통정보제공 제도 시행</b> 노력에서 ITS 구축 및 BIT 개선 등을 통한 해당 지표개선 노력</p>   |

**참고 3**

**2022 지속가능 교통도시 평가지표**

| 구분       | 부문 | 평가항목                | 평가지표                                   |
|----------|----|---------------------|--|
| 현황<br>평가 | 환경 | 온실가스<br>배출량 감축      | 1. 인구당 도로부문 온실가스 배출량                   |
|          |    |                     | 2. 시가화면적당 도로부문 온실가스 배출량                |
|          |    |                     | 3. 인구 1인당 GRDP당 도로부문 온실가스 배출량          |
|          |    |                     | 4. 자동차등 록대수당 도로부문 온실가스 배출량             |
|          |    | 쾌적한<br>공기의 질 확보     | 5. 인구당 도로이동오염원 배출량                     |
|          |    |                     | 6. 시가화면적당 도로이동오염원 배출량                  |
|          |    |                     | 7. 인구 1인당 GRDP당 도로이동오염원 배출량            |
|          |    |                     | 8. 자동차 등록대수당 도로이동오염원 배출량               |
|          | 사회 | 안전한<br>교통체계 구축      | 9. 인구당 도로교통사고 사망자수                     |
|          |    |                     | 10. 인구당 도로교통사고 사고건수                    |
|          |    |                     | 11. 교통문화지수                             |
|          |    | 생활밀착형<br>교통체계 구축    | 12. 시가화면적당 버스운행거리                      |
|          |    |                     | 13. 시가화면적당 대중교통시설물 개소                  |
|          |    |                     | 14. 인구당 버스운행거리                         |
|          |    |                     | 15. 대중교통 수송분담률                         |
|          |    |                     | 16. 그린교통(자전거+보행) 수송분담률                 |
|          | 경제 | 교통부문<br>사회적비용 감소    | 17. 평균 통근시간                            |
|          |    |                     | 18. 대중교통 경쟁력                           |
|          |    | 교통체계의<br>경쟁력 강화     | 19. 대중교통 이용자 만족도                       |
|          |    |                     | 20. 인구당 도로교통 혼잡비용                      |
| 정책<br>평가 | 환경 | 친환경 교통수단의<br>보급     | 1. 기존 차량의 온실가스 저감을 위한 정책적 노력           |
|          |    |                     | 2. 전기차 등 친환경 신규 교통수단 보급 노력             |
|          |    | 교통수요관리 강화           | 3. 승용차 이용수요를 대중교통수요로 전환하기 위한 정책적 노력    |
|          |    |                     | 4. 주차수요관리를 위한 노력                       |
|          | 사회 | 교통의<br>형평성 제고       | 5. 교통약자를 위한 정책적 노력                     |
|          |    |                     | 6. 교통안전 개선을 위한 정책적 노력                  |
|          |    | 비동력·무탄소<br>교통수단 활성화 | 7. 보행자 중심의 정책 평가                       |
|          |    |                     | 8. 자전거 중심의 정책 평가                       |
|          | 경제 | 교통인프라 개선            | 9. 교통인프라 구축을 통한 대중교통 경쟁력 확보            |
|          |    |                     | 10. 교통환승요금(카드연계), 교통정보제공 제도 시행 노력      |
|          |    | 효율적 교통체계<br>구축      | 11. 환승센터 등 연계교통망 구축 노력                 |
|          |    |                     | 12. 교통관련 정부 정책과의 부합성 및 인접 시군과의 협의 노력 등 |