

배포 일시	2022. 12. 24.(토)		
담당 부서 <총괄>	기획조정실 재정담당관	책임자	과 장 오원만 (044-201-3238)
		담당자	서기관 김지혜 (044-201-3240)
	주무관 김형배 (044-201-3248)		
	주무관 박종안 (044-201-3243)		
보도일시	배포 즉시 보도 가능합니다.		

'23년 국토교통부 예산 및 기금운용계획안 55.8조원 확정

- 주거와 민생을 챙기는 예산, 미래와 지역경제를 이끄는 예산 -

① 국민의 주거 불안을 확실히 덜어주는 예산

- 서민의 주거사다리가 되어 주거 상향을 지원하고, 주거약자 복지는 빈틈없이 지원

② 민생과 안전을 제대로 챙기는 예산

- 회복된 일상의 활력을 제고하고 국민 안전은 더욱 확실하게 보호, 누구나 빠르고 편리한 교통 서비스를 저렴하게 이용할 수 있도록 지원

③ 국토의 성장역량을 키우는 예산

- 도로·철도·항공 필수 교통망 구축 등 SOC 건설사업을 통해 국토의 권역별 연계 강화, 지역의 경쟁력 강화를 지원

④ 과감하게 미래 혁신을 선도하는 예산

- 자율주행, UAM, 모빌리티 지원체계, MaaS, 디지털 트윈, 기후변화 대응 산업단지 등 신산업 분야에 과감한 투자로 미래 혁신 선도

1. 2023년도 예산 및 기금 규모

- 국토교통부(장관 원희룡, 이하 국토부)는 '23년도 소관 예산안과 기금운용 계획안이 12월 24일 국회 본회의 의결을 통해 '22년 대비 4조 3,167억원 감소한 **55조 7,514억원 규모**로 최종 확정되었다고 밝혔다.

- 국회 심의과정에서 예산은 정부안(22조 5,194억원) 대비 1,181억원이 감액되었고, 기금은 주택도시기금이 정부안(33조 3,085억원) 대비 190억원이 감액되었다.

국토교통부 예산 및 기금 (단위 : 억원)

	'22년 예산*(A)	'23년 정부안(B)	'23년 국회확정(C)	(C-A)	(C-B)
예산	243,665	225,194	224,013	△19,652	△1,181
기금	357,017	333,691	333,501	△23,515	△190
합계(총지출)	600,681	558,885	557,514	△43,167	△1,371

* '22년 예산은 본예산 기준

- 국회 논의과정에서 쟁점이 되었던 용산공원조성사업은 '용산공원조성 및 위해성 저감 사업'으로 명칭을 바꾸고 추진한다(304억원, 정부안 유지).
- 공공임대주택은 전세임대주택을 6,630억원 증액하고, 공공분양주택은 정부의 주택공급 계획대로 차질없이 추진할 수 있도록 국회 심의 증감 없이 정부안이 그대로 반영되었다.
- 추가로 이번 국회 심의 과정에서 국토부 예산 및 기금은 전월세보증금 용차보전사업, 2층 전기버스 투입을 위한 광역버스 지원, 알뜰교통카드 마일리지 등이 민생 안정을 위해 정부안 대비 증액되었다.

'23년 예산 국회 증액 주요사업

(억원)

구분	'22년 본예산*(A)	'23년 정부안(B)	'23년 국회확정(C)	(C-A)	(C-B)
전세임대(용자)	45,328	35,120	41,750	△3,578	+6,630
주택도시기금이차보전지원	3,850	7,516	7,656	+3,806	+140
광역버스안전및서비스개선지원	48	43	96	+48	+53
알뜰카드마일리지플러스	166	290	317	+150	+27
고속도로, 국도, 국지도 조사 (기본계획 및 설계)	1,150	1,800	1,875	+725	+75
가덕도신공항건설	-	120	130	+120	+10

2. 분야별 주요 내용

- '23년 국토교통부는 ①주거 안정 지원, ②민생 안정과 안전 강화, ③국토 성장 역량 강화, ④과감한 미래 혁신 지원을 위해 55.8조원을 투자할 계획이다.

1. 주거 안정 지원 (’22년 본예산 37조 4,513억원 → ’23년 국회 확정 35조 8,096억원)

※ 주거급여(2조 5,723억원) 등 예산 2조 8,484억원(+3,741), 주택도시기금 32조 9,611억원(△20,148)

- 청년과 서민의 주거 사다리가 되어 주거 희망을 복원한다.

- (공공분양) 이번 정부는 '23~'27 임기 중, 지난 5년 대비 3배 이상 확대된 공공분양 50만호를 공급하여 청년과 무주택 서민이 부담가능한 비용으로 내 집 마련을 할 수 있도록 기회를 확대할 계획이다. ('18~'22년 14.7만호 → '23~'27년 50만호)

- 이를 위해 '23년은 '22년 대비 공공분양 예산을 3배 이상 확대*하였고, '공공주택 50만호 공급계획'에 따라 역세권 등 우수한 입지에 유리한 조건으로 공공분양 주택을 7.6만호 수준 공급한다.

* 분양주택(용자) 1조 3,955억원(+10,793, +341.3%): 나눔형(5.4만호) 등 공공분양 7.6만호 공급

- (저금리 대출) 고금리 시대에 주택구입자금과 전세자금을 안정적으로 제공하기 위해 시중 대비 평균 3.5%p 낮은 금리로 대출을 지원한다.

* 주택구입·전세자금(용자) 10조 3,800억원 (+8,500, +8.9%) → 약 10.5만 가구
이차보전지원(주택계정) 7,656억원(+3,806억원, +98.9%) → 약 10.3만 가구

- 주거약자를 위한 주거복지는 촘촘하게 보완한다.

- (공공임대) 공공임대주택이 필요한 무주택 서민·취약계층의 안정적 주거 보장을 위한 '새정부 중장기 공급계획('23~'27년)'을 마련 중이며, '23년 예산에는 전세임대 6,630억원(0.7만호)이 국회 심의 과정에서 추가 증액 반영되었다.

* '23년 공공임대 예산 : (정부안) 16.9조(10만호) → (확정) 17.5조(10.7만호/+6,630억, +0.7만호)
'23년 공급물량 : 건설형(4.7조원/3.5만), 매입형(6.1조원/3.5만), 전세형(4.3조원/3.7만)

- (주거급여) 저소득층의 주거비용 지원을 위한 주거급여를 3,827억원 확대하여 총 135.6만가구에 **2조 5,564억원**을 지원한다. 지원대상은 기준중위소득의 46%에서 47%까지 확대하고, 지급 상한액인 기준임대료도 주택임차료 상승률 등을 고려하여 인상(평균 16.1만원 → 17.9만원)하였다.
- (주거안전) **쪽방·반지하** 등 재해로부터 취약한 거처에 거주하는 주민들이 재해 위험에서 벗어날 수 있도록 1만 5천 가구에 **보증금 무이자 대출** (+2,550억원)과 **이사비**(+30억원)를 지원하는 예산을 신규 편성하였다.
- 전세사기 피해에 취약한 청년 가구 보호를 위해 **전세보증금 반환보증** 가입 시 **보증료***를 지원하여 보증가입을 적극 유도하고, 머물 거처가 없어진 전세사기 피해자를 대상으로 **1% 수준의 저리 대출**을 통해 지원한다.

* 전세보증금보증보증료지원 +61억원(신규), 전세사기 피해 저리대출 +1,660억원(신규)

2. **민생 안정과 안전 강화** ('22년 본예산 7조 1,789억원 → '23년 국회 확정 **7조 9,739억원**)

□ 국민들의 **출퇴근 길**에 **활력을 지원**한다.

- (광역교통) 수도권 주민의 '30분 출퇴근' 국정과제 달성을 위해 **GTX의 차질 없는 개통**을 지원*한다. 특히 '24년 상반기부터 순차 개통 예정인 GTX-A 노선의 투자를 **451억원** 대폭 확대한다.

* GTX A~C노선 사업비 및 신규 노선 기획 ('22) 6,512억원 → ('23) **6,730억원(+218억원)**
 GTX-A **5,059억원**, GTX-B **384억원**, GTX-C **1,276억원**, GTX 신규 노선 기획 **11억원** 반영 등

** GTX-A: 삼성-동탄(재정구간) 1,664억원(**+364**), 운정-삼성(민자구간) 3,395억원(**+87**)

- 수도권 외에도 대도시권 중심 **이동 수요 확대**를 적극 지원하기 위한 권역별 **광역·도시철도**** 및 **광역·혼잡도로****에도 투자를 확대하였다.

** (광역도시철도) 대구도시엑스코선 +12억원, 대전도시철도2호선 203억원(+72), 태화강송정광역철도+20억원 등 (광역·혼잡도로) 조야-동명광역도로 200억원(+168), 달서구상화로혼잡도로 241억원(+91), 농소-강동혼잡도로 150억원(+65), 광주북부순환도로 31억원(+15)

□ ‘누구나, 저렴하게, 편리하게’ 대중교통 이용을 지원한다.

- (누구나) 차별 없는 이동권 보장을 위해 저상버스·특별교통수단·휠체어 탑승가능버스 등 **교통약자 이동편의 증진 사업** 지원을 ‘22년 대비 2배 이상 대폭 확대(1,091억원 → **2,246억원, +1,155억원**)하였다.
- 특히 교통약자의 안전하고 편리한 이동을 위해 저상버스 4.3천대(+2천대) 도입을 위해 1,895억원(+910억원)을 지원한다. 또한 휠체어 이용자 등이 24시간 언제든지 타 지역으로 원활하게 이동할 수 있도록 특별교통수단 (장애인 콜택시) 운영비 238억원도 최초로 지원하게 된다.
- (저렴하게) 대중교통 요금 부담을 줄이기 위해 ‘**알뜰교통카드 마일리지 플러스**’를 도입한다.
- 알뜰마일리지 혜택 인원은 50만명에서 **64만명으로 확대**(+14만명)하고, 이 중 저소득층과 청년층에는 추가 마일리지도 지원하여 대중교통 부담을 더욱 낮춰준다. 국회 심의에서 추가 반영된 27억원은 월별 이용횟수 한도를 44회에서 60회까지 늘리는 데에 활용할 계획이다(시행시기 검토 중)
- (편리하게) 전주 기린대로 신규 노선 포함 전국 각지에 **광역 BRT 5개 노선 구축**을 추진하고, **주요 교통 결절점 8개소에 환승센터**를 추진하여 대중교통 체감 만족도를 높일 계획이다.
- * **광역 BRT**(창원, 성남 S-BRT, 공주-세종, 제주, 기린대로(전주, 신규)) **276억원**(+120억원)
환승센터(삼성역, 수원역, 북정역, 계룡역, 운정역, 킨텍스역, 의정부역, 아주대삼거리역) **132억원**
- 또한 **광역버스 입석 해소** 등 출퇴근 길 안전 강화를 위해 광역버스 준공영제 사업 등에 203억원 증액된 581억원을 투자한다. 특히 **2층 전기 버스 투입 확대**를 위해 53억원이 국회 심의에서 증액되어 22대를 추가 투입, 총 40대의 2층 전기버스가 운행될 계획이다.

□ **국민 안전을 강화**하는 투자를 확대한다.

- 예측할 수 없는 다양한 재해·재난으로부터 국민의 생명과 재산을 지키고, 노후 SOC 선제적 안전 강화를 지속적으로 추진하기 위한 국토교통 분야 안전 예산은 '22년 5.0조원에서 '23년 5.1조원으로 증액 확정되었다.

(참고) '23년 주요 안전 관리사업(안)

분야	사업	'23년 확정 (억원)	주요 내용
건설 안전	건설및지하안전관리	8	• 건설현장 안전·품질 확보를 위한 제도·규정 현장이행 여부 지도·단속
	노후기반시설 성능 개선지원 시범사업	25	• 기반시설 급속 노후화, 국가-지자체 기반시설 관리수준 불균형 등 개선
SOC 안전	일반철도시설유지보수위탁, 일반철도안전및시설개량	16,127	• 탈선 예방 선로개량 확대, 작업안전 제고를 위한 보도·안전난간·사다리 등 투자 확대
	도시철도노후차량개선	659	• 노후도시철도차량(25년 이상) 적기 교체, 1,114칸에 대한 출자금 지원
디지털 SOC	도로안전 및 환경개선, 도로보수 등	21,844	• 교량 IoT 계측시스템 구축, 도로대장 디지털 플랫폼 구축, 비탈면 IoT 상시 계측시스템 운영 등
	제2철도교통 관제센터 건설	162	• AI·데이터 중심 철도관제 시스템 고도화
	첨단도로교통체계	4,098	• 교통안전, 교통정보 등을 지원하는 ITS, 자율차 인프라 구축 지원 등

- **사고로 피해를 입은 국민들의 삶도 세심히 보호할 계획**이다.
 - 교통사고 피해 국민의 생활 보호를 위한 경제적·정서적 지원을 지속 추진 (226억원)하고, 특히 저소득 유자녀를 위한 국가의 **장학금 지원단가를 인상** (평균 30 → 35만원/분기)하여 생활 안정을 두텁게 보호할 계획이다.
 - 또한, 교통사고 환자 재활전문병원인 국립교통재활병원에 대한 지원도 지속 확대(128억원, +12)하고, 중증도별 맞춤형 재활의료서비스를 제공하도록 **주간 재활관 건립** 투자도 '22년 대비 확대하였다(39억원, +18).

3. **국토 성장역량 제고** ('22년 본예산 11조 7,078억원 → '23년 국회 확정 **10조 4,179억원**)

□ '메가시티 1시간, 전국 2시간' 생활권 조성을 위한 **도로·철도 필수 교통망** 구축, 항공 거점 육성을 위한 **신공항 건설** 등 SOC 건설사업을 통해 국토의 권역별 연계 강화, 지역의 경쟁력 강화를 차질없이 지원한다.

○ 특히 사업별 공정 진행 상황 등을 꼼꼼하게 점검하여 필요한 예산을 낭비없이 반영하였고, 예산의 효율적 집행에 더욱 만전을 기할 계획이다.

① (도로) 주요 간선망 구축을 위해 세종-청주고속도로, 부산신항-김해고속도로 등 고속도로 사업 4건*을 신규 반영하였고,

* 세종-청주 +1,003억원, 부산신항-김해 +784억원, 울산외곽 +573억원, 안산-인천 +30억원

- 국도·국지도 5차 계획을 반영한 신규 도로 건설을 위해 일반국도 및 국지도 건설지원에 기본계획, 설계 예산을 대폭 확대하였다.

* 국도건설지원 663→1,222억원(+559, **+84.3%**), 국지도건설지원 156→294억원(+138, **+88.5%**)

② (철도) '23년 신규로 수색-광명고속철도, 새만금신항인입철도 등을 반영하였고, 남부내륙철도, 강릉-제진철도, 장항선개량 2단계 등 지역별 주요 연결 노선의 투자를 확대하였다.

③ (항공·공항) 지역 거점으로서의 도약 및 소외 지역의 이동 활성화를 위한 신공항 건설 사업도 차질없이 추진할 계획이다. 특히 '22년 예타 면제사업으로 선정된 가덕도 신공항 건설의 기본조사·설계비를 신규 반영(+130억원, 10억원 국회 증액)하여 본격적으로 사업에 착수한다.

- 또한 일부 사업추진에 애로가 있던 사업*들은 적극적으로 문제를 해소할 계획이며, 애로 해소 즉시 집행이 가능한 적정 예산을 반영하였다.

* 새만금신공항(전략환경영향평가협의 완료(22.2), 기본계획고시(22.6)→ '23년 본격 추진) 흑산도소형공항(공원위 심의중), 제주제2공항(전략환경영향평가 보완가능성 용역 중) 등

(참고) '23년 주요 SOC 건설 사업

(억원)

분야	사업명	'22 본예산(A)	'23년 정부안	'23년 국회확정(B)	증감 (B-A)
도로	세종-청주고속도로	-	1,003	1,003	+1,003
	부산신항-김해고속도로	-	784	784	+784
	남해서면-여수신덕국도건설	1	486	486	+485
	제2경춘국도(남양주-춘천1~4)	2	766	766	+764
철도	강릉-제진철도건설	1,158	2,828	2,828	+1,670
	장항선 개량 2단계	770	1,121	1,121	+351
	남부내륙철도	541	1,686	1,786	+1,245
	춘천-속초 단선전철	1,270	2,068	2,275	+1,005
공항	가덕도 신공항 건설	-	120	130	+130

4. **혁신을 통해 미래를 선도** ('22년 본예산 1조 6,681억원 → '23년 국회 확정 1조 5,105억원)

□ 국토부는 전통적 SOC 건설 등 기존의 수단에 머무르지 않고, 미래 혁신을 주도하는 기술개발과 제도 마련 등을 통해 민간의 창의적 역량을 지원할 계획이다.

① **(이동혁신)** 미래의 이동수단이 빠르게 현실화 되도록 모빌리티 산업의 기반을 확실히 조성한다.

- (자율차) '27년 **완전 자율차 상용화**를 위해 '22년 대비 211억원 확대된 831억원을 투자하여 기술, 제도, 운영을 전방위 지원할 계획이며,

'23년 자율자동차 관련 지원 계획

지원 분야	자율자동차상용화(304억원, +79억원)		
기술	자율주행기술개발혁신(R&D, 503억원, +128)	테스트베드(K-City) 고도화(234억원)	주행데이터공유센터(14.5억원)
제도		상용화정책연구(1.8억원)	자율주행차사고조사위원회 운영 등(16억원)
운영	충청권 자율주행모빌리티 상용화지구 조성(24억원, +4)	자율주행모빌리티 서비스 시범사업 등(37.8억원)	

▪ 자율주행 기반 구축을 위한 **고정밀 도로지도 제작**(160억원) 및 **도로대장 디지털화**(20억원, 신규)도 함께 추진한다.

- (UAM) '25년 **도심항공교통(UAM) 상용화**를 실현하기 위해 '23년부터 '**도심지**'에 **UAM 실증장비 시스템 구축**을 추진(88억원)하고, R&D 2건(157억원, +67억원) 등 기술개발도 적극 지원한다.

- (모빌리티) ‘교통’ 에서 ‘모빌리티’로 패러다임 전환의 정책 기반을 마련하는 종합지원체계 구축과 ‘모빌리티 특화도시’ 구현을 담은 신규 사업(모빌리티활성화지원)이 30억원 반영되었다.

- 또한 기존 교통 수단의 평면적 연결을 넘어 자율주행차, PM, UAM 등 새로운 모빌리티 형태를 입체적으로 연결하는 미래형 환승센터(MaaS Station)*를 추진하기 위한 10억원의 예산도 새롭게 반영하였다.

* **MaaS Station: ‘Mobility as a Service’ Station**(다양한 ‘서비스’로서의 모빌리티를 한 곳에서 연계하는 새로운 환승센터의 개념)

② (공간혁신) 디지털 국토를 현실감있게 구축하여, 창의적인 국토공간 활용의 가능성을 확장하는 디지털 트윈 조기 완성을 위한 고축척 디지털 지도 제작*(1:1000) 투자를 대폭 확대(366억원, +266억원)하였다.

- 또한 탄소중립, 에너지 절감 등 글로벌 이슈에 부합하도록 신규 산업 단지에 에너지자립, 스마트인프라 등 스마트그린 기술을 적용한 기후 변화 대응 산업단지 조성 국가시범사업(5억원, 신규)도 새롭게 추진한다.

③ (R&D) 국토교통 분야 미래혁신 기술의 획기적 진보와 국민안전 확보를 지원하는 95개 R&D 사업*을 추진한다.

* '23년 국토교통 R&D 투자 총 95건, 5,571억원 (신규사업 20건, 478억원)

□ 국토교통부 김홍진 기획조정실장은 “2023년에도 국토교통부는 예산의 차질없는 적기 집행을 통해 침체된 경제에 활력을 더하고 국민 일상의 최일선에서 주거와 민생, 안전을 확실히 지키면서,

○ 혁신적인 미래를 앞당기기 위해 민간의 창의적 역량을 끌어내는 기술적·제도적 기반 구축에도 과감히 투자하겠다.”고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	기획조정실 재정담당관	책임자	과 장 오원만 (044-201-3238)
		담당자	서기관 김지혜 (044-201-3240)
			주무관 김형배 (044-201-3248)
			주무관 박종안 (044-201-3243)
<주택도시 기금>	주택정책관실 주택기금과	책임자	과 장 정진훈 (044-201-3337)
		담당자	사무관 최준녕 (044-201-3339)
<자동차사고 피해지원기금>	자동차정책관실 자동차운영보험과	책임자	과 장 김은정 (044-201-3855)
		담당자	사무관 김선영 (044-201-4761)



참고 1

'23년 국토교통부 예산 관련 주요 담당자 연락처

분야	부서	담당자	연락처 (044-201-)
• 주택도시기금 총괄	주택기금과	최준녕 사무관	☎3339
• 자동차사고 피해 지원 기금 총괄	자동차운영보험과	김선영 사무관	☎4761
• 교통 분야 총괄	교통정책총괄과	김병진 사무관	☎3787
• 물류 분야 총괄	물류정책과	이승춘 사무관	☎3995
• 도로 분야 총괄	도로정책과	원일웅 사무관	☎3887
• 철도 분야 총괄	철도정책과	김성진 사무관	☎3941
• 항공·공항 분야 총괄	항공정책과	김동현 사무관	☎4213
• 도시재생사업 총괄	도시정비정책과	양정선 사무관	☎4949
• R&D 총괄	국토교통과학기술정책팀	최민중 사무관	☎3264
• 주거급여 지원	주거복지지원과	최영록 사무관	☎3358
• 주택금융 지원	주택기금과	황도연 사무관	☎3341
• 청년전세보증금보증료지원사업	주택기금과	배기훈 사무관	☎3338
• 공공분양주택	공공주택정책과	안종구 사무관	☎4519
• 공공임대주택	(건설임대)	공공주택정책과	안종구 사무관 ☎4519
	(매입임대)	주거복지지원과	김부병 사무관 ☎4533
	(전세임대)	주거복지지원과	이미래 사무관 ☎4479
• 소규모주택정비사업	도심주택공급협력과	박재웅 사무관	☎4945
• 국가기본도제작	국토지리정보원 지리정보과	김창우 사무관	☎031-210-2720
• 기후변화대응산단조성지원	산업입지정책과	이경민 사무관	☎3677
• 모빌리티 활성화 지원 사업	교통정책총괄과	최민석 서기관	☎3792
• 교통약자이동편의지원 사업	생활교통복지과	최희정 사무관	☎4772
• 자율자동차 상용화	첨단자동차과	이향 사무관	☎3852
• 가덕도 신공항 건설	가덕도신공항추진단	성언수 사무관	☎5208
• 도심항공교통(UAM)	도심항공정책팀	조재익 사무관	☎4302
• 도로 안전 관리	도로시설안전과	강지연 사무관	☎3922
	도로관리과	이누리 사무관	☎3915
• 철도 안전 관리	철도운영안전과	이동호 사무관	☎4613
• GTX 사업	수도권광역급행철도과	백정호 사무관	☎3983
• 광역알뜰카드마일리지 사업	광역교통경제과	주현오 사무관	☎5087
• 광역BRT	광역교통도로과	김재철 사무관	☎5124
• 환승센터	광역환승과	이경순 사무관	☎5132
• MaaS Station	광역환승과	곽병철 사무관	☎5136
• 용산공원조성사업지원	공원정책과	장동환 사무관	☎02-2131-2039

참고 2

예산 및 기금 총괄표

(억원)

구 분		'22년		'23년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	%
총 계		600,681	585,041	558,885	557,514	△43,167	△7.2
예산 합계		243,665	242,534	225,194	224,013	△19,652	△8.1
SOC	소 계	227,315	216,023	197,956	196,772	△30,543	△13.4
	□ 교통 및 물류	193,654	192,554	177,225	176,421	△17,233	△8.9
	○ 도로	83,322	81,249	77,828	78,408	△4,914	△5.9
	○ 철도	85,684	83,222	77,472	75,896	△9,788	△11.4
	○ 항공·공항	4,237	4,236	3,398	3,435	△802	△18.9
	○ 물류 등 기타	20,411	23,847	18,527	18,682	△1,729	△8.5
	(R&D*)	5,740	5,738	5,570	5,571	△169	△3.0
	□ 국토 및 지역개발	26,349	26,319	20,731	20,350	△5,999	△22.8
	○ 지역 및 도시	21,650	21,620	17,456	16,989	△4,661	△21.5
	○ 산업단지	4,699	4,699	3,275	3,361	△1,338	△28.5
복지	소 계	23,663	23,663	27,238	27,241	3,578	15.1
	□ 사회복지	23,663	23,663	27,238	27,241	3,578	15.1
	○ 주택	1,843	1,843	1,515	1,519	△324	△17.6
	○ 기초생활보장	21,819	21,819	25,723	25,723	3,904	17.9
기금 합계		357,017	337,441	333,691	333,501	△23,516	△6.6
SOC	소 계	597	517	597	606	9	1.6
	□ 자동차사고피해지원기금	597	597	606	606	9	1.6
복지	소 계	356,419	341,909	333,085	332,895	△23,524	△6.6
	□ 주택도시기금	356,419	341,909	333,085	332,895	△23,524	△6.6
	○ 주택계정	349,769	335,259	325,105	324,915	△24,854	△7.1
	○ 도시계정	6,650	6,650	7,980	7,980	1,330	20.0

참고 3

주택도시기금 총괄표

(억원)

구 분	'22예산 (A)	'23년		B-A	%
		정부안	확정(B)		
기금 합계	356,419	333,085	332,895	△23,524	△6.6
소 계	349,769	325,105	324,915	△24,854	△7.1
재건축초과이익자본이전	1	1	1	-	-
주택금융신용보증기금출연	1,326	1,218	1,218	△108	△8.1
이차보전지원	3,850	7,516	7,656	3,806	98.9
기타민간예수금이자상환	6,062	6,423	6,423	361	6.0
국공채이자상환	12,292	13,721	13,721	1,429	11.6
위탁수수료	2,398	2,422	2,422	24	1.0
기타경비(주택)	3	3	3	-	-
위험건축물이주자금지원	85	60	60	△25	△29.4
주택성능보강	10	-	-	△10	순감
분양주택(용자)	3,163	13,955	13,955	10,792	341.2
층간소음성능보강(신규)	-	300	150	150	순증
층간소음개선리모델링(신규)	-	80	40	40	순증
주택구입·전세자금(용자)	95,300	110,570	103,800	8,500	8.9
집주인임대주택사업	830	700	700	△130	△15.7
국민임대(용자)	7,517	3,001	3,001	△4,516	△60.1
공공임대(용자)	2,335	1,180	1,180	△1,155	△49.5
민간임대(용자)	16,539	17,088	17,088	549	3.3
행복주택(용자)	16,188	10,041	10,041	△6,147	△38.0
다가구매입임대(용자)	58,093	32,370	32,370	△25,723	△44.3
전세임대(용자)	45,328	35,120	41,750	△3,578	△7.9
통합공공임대용자	9,656	11,900	11,900	2,244	23.2
다가구매입임대출자	33,467	28,393	28,393	△5,074	△15.2
전세임대경상보조	1,172	1,237	1,237	65	5.5
국민임대출자	3,402	2,192	2,192	△1,210	△35.6
영구임대출자	3,064	1,797	1,797	△1,267	△41.4
행복주택출자	10,953	6,846	6,846	△4,107	△37.5
임대주택리츠출자	3,356	4,221	4,221	865	25.8
노후공공임대주택그린리모델링	4,806	2,046	2,046	△2,760	△57.4
통합공공임대출자	8,575	10,704	10,704	2,129	24.8
소 계	6,650	7,980	7,980	1,330	20.0
도시재생지원(용자)	1,501	1,445	1,445	△56	△3.7
도시재생지원(출자)	300	300	300	-	-
가로주택정비사업	2,675	0	0	△2,675	통폐합
자율주택정비사업	500	0	0	△500	통폐합
소규모주택정비사업	-	4,676	4,676	4,676	통폐합
이차보전지원(신규)	-	20	20	20	순증
노후산단재생지원(용자)	600	750	750	150	25.0
도시재생씨앗용자	856	599	599	△257	△30.0
도시재생사업지원	176	154	154	△22	△12.5
위탁수수료	41	35	35	△6	△14.6
기타경비(도시)	0.4	0.4	0.4	-	-

참고 4

자동차피해지원기금 총괄표

(억원)

구 분	'22년 예산 (A)	'23년		증 감 (B-A)	%
		정부안	확정(B)		
합 계	2,642	3,683	2,626	△16	△0.6
자동차사고피해지원(사업비)	597	606	606	9	1.5
의무보험전산망	23	23	23	-	-
- 전산망 유지보수	7	7	7	-	-
- 전산망 운영관리	16	16	16	-	-
피해자 지원	227	226	226	△1	△0.4
- 경제적 지원	185	183	183	△2	△1.1
- 정서적 지원	9	9	9	-	-
- 홍보사업	2	2	2	-	-
- 관리운영비	29	29	29	-	-
- 피해예방사업	3	3	3	-	-
정부보장사업	207	207	207	-	-
- 무보험·뺑소니 보상	182	177	177	△5	△2.7
- 미반환가불금	10	15	15	5	50.0
- 신고포상금	-	-	-	-	-
- 관리운영비	15	15	15	-	-
생활지원 등 용자	12	11	11	△1	△8.3
- 생활자금 무이자 대출	12	11	11	△1	△8.3
국립교통재활병원	116	128	128	12	10.3
- 운영교부금	34	34	34	-	-
- 시설장비	72	84	84	12	16.7
- 재활프로그램 연구	10	10	10	-	-
자동차손해배상진흥원	8	8	8	-	-
- 자동차공제조합 정책수립 및 감사지원	3	3	3	-	-
- 자동차손해배상보장사업 지원	1	1	1	-	-
- 시스템구축비	4	4	4	-	-
기금운영비(자동차기금)	4	3	3	△1	△25.0
- 인건비	-	-	-	-	-
- 경상운영비	4	3	3	△1	△25.0
기타(여유자금 운용 등)	2,045	3,077	2,020	△25	△1.2

참고 5

'23년 국토교통부 신규 사업 (55건, 3,947억원)

소관 실국	사업명	'23년 (억원)	주요 내용
국토	기후변화대응 산단조성 지원	5	• '에너지자립', '스마트인프라', '친환경시설' 등 스마트그린기술을 적용한 신규 산단 국가시범사업 추진(설계비 5억)
	산단 진입도로 6건	50	• 충주드림파크(11), 천안제6(5), 예산예당2(6), 김포학운5(11), 경주원자력(12.5), 부여(5)
	이차보전지원	20	• 공공재개발 사업비·이주비 용자 이차보전지원
주택	청년 전세보증금 반환보증 보증료 지원	61	• 전세사기 예방을 위해 청년 20만명에 전세보증금보증 보증료 지원
	층간소음 성능보강(용자)	150	• 기축주택 층간소음 차단성능 보강 소음 매트 등 설치·시공 비용 용자지원
	층간소음 개선 리모델링(용자)	40	• 공동주택 리모델링 시 층간소음 고성능 자재 사용 시공사에 저리 용자지원
교통	모빌리티 활성화 지원	29.5	• 모빌리티 종합지원체계 구축, 모빌리티 특화도시 조성 등
항공	가덕도 신공항 건설	130	• 기본계획수립 용역, 전략환경영향평가 용역 및 사전재해영향성검토 용역비
도로	고속도로 건설 4건	2,389	• 안산-인천(30), 부산신항-김해(784), 세종-청주(1,003), 울산외곽(573)
	국도 건설 2건	12	• 부안-흥덕(2), 제주일주도로우회도로(10)
	국지도 건설 5건	10	• 밀양신법-동산(2), 사천곤양-곤명(2), 충북도계-천안탑원(2), 함안-의령(2), 연천군남옥계-상리(2)
철도	수색-광명 고속철도 건설	87	• 수색-서울-광명 간 고속철도 전용선 건설
	새만금신항 인입철도	37	• 새만금 신항만을 중심으로한 산업물류단지 철도수송체계 구축
	용산-상봉 광역급행철도	324	• GTX-B 노선 재정 구간('23년부터 재정, 민자 구간 분리 편성)
	OSJD 장관회의 개최 추진	9.5	• OSJD(국제철도협력기구) 장관회의 개최
대광위	MaaS Station 구축 시범사업	10	• 기존 철도·버스 외 PM, UAM 등 멀티모빌리티까지 최단시간 환승이 가능한 'MaaS Station' 구축계획 수립 지원
	광역·혼잡도로 4건	76	• 검단-대곡(2), 금곡-대곡(44), 호남고속도-북부순환(10), 각화동-제2순환로(5)
	대구 도시철도 엑스코선 건설	12	• 도시철도 1,2,3호선 연결망 구축
	부산도시철도오륙도선	17.4	• 용소삼거리-이기대(1.9km 구간) 트램 경전철 실증사업 착수
공통	R&D 신규 20건	478	• 新모빌리티, 건설안전 등 국토교통 기술개발용 신규사업 20건 추진