

배포 일시	2023. 1. 3.(화)		
담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역시설정책과	책임자	과 장 정선우 (044-201-5100)
		담당자	사무관 김진열 (044-201-5106) 주무관 피지현 (044-201-5107)
보도일시	2023년 1월 4일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 3.(화) 11:00 이후 보도 가능		

서울도시철도 9호선 4단계(중앙보훈병원역~고덕강일)사업 본격 추진

- 대광위 서울 9호선 연장사업 사업계획 승인·착공... 28년 개통 -

- 국토교통부 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해)는 「도시철도 9호선 4단계 연장사업」의 사업계획을 승인·고시('23. 1. 3)하고 본격 착공하였다고 밝혔다.
 - 「서울도시철도 9호선 4단계 연장사업」은 고덕 강일지구 광역교통개선대책의 일환으로 현재 9호선 종점역인 중앙보훈병원역에서부터 5호선 환승역을 거쳐 고덕강일 1지구에 이르는 4.12km 구간에 총 사업비 6,408억 원을 투입하여 4개역(환승역 1개소)을 신설하는 대규모 사업이다.
 - 본 사업은 '18년 5월 예비타당성조사, '20년 4월 도시철도기본계획 승인 이후 실시설계, 관계기관 협의 등 절차*를 거쳐 이번에 사업계획이 승인됨에 따라 '28년 개통을 목표로 사업을 본격적으로 추진할 예정이다.
- * (도시철도 건설 절차) 도시철도망구축계획 → 기본계획 → 기본 및 실시설계 → 사업계획 → 공사 → 준공(개통)
- 서울도시철도 9호선은 '09년 1단계(개화~신논현), '15년 2단계(신논현~종합운동장), '18년 3단계(종합운동장~중앙보훈병원) 구간이 개통되어 현재 개화역~중앙보훈병원역까지 41.4km 구간을 운행 중이며, 4단계 구간인 중앙보훈병원역~고덕강일1지구 구간이 개통되면 서울 한강 이남에 총 45.5km의 도시철도를 동서로 완성하게 된다.

- 9호선 4단계 표정속도*는 일반 32.1km/h, 급행 41.9km/h로 계획 중이며 강일1지구 등 고덕동 시민들이 강남, 여의도 등 서울 도심으로 이동하기 위해서는 버스를 이용하거나 지하철을 환승(5호선 고덕역 ~ 8호선 천호역 ~ 9호선 석촌역)하는 불편이 있었으나, 9호선 4단계가 개통되면 버스 이용이나 환승 없이 9호선을 직접 이용할 수 있어 지역 주민들의 교통불편을 해소하고 지역경제 활성화에 크게 기여할 것으로 기대된다.

* 출발역에서 종착역까지의 거리를 중간역 정차 시간이 포함된 전 소요시간으로 나눈 속도

- 한편, 신설역사에는 각 역사별 여건에 따라 개방감 확보를 위한 천창(빛이 들게 하기 위한 창문), 정거장 내 생태조경을 계획하고 교통약자뿐만 아니라 일반 이용객들도 이용이 가능하도록 24인용 엘리베이터를 설치하고,
- 이용객 안전을 위해 승강장에 범죠평방 안심구역 및 CCTV, 비상벨, 안심 거울을 설치할 계획이다.
- 대도시권광역교통위원회 이성해 위원장은 “9호선 4단계 도시철도사업의 본격 착공으로 강동지역에서 강남·여의도 방향 접근성이 향상되어 지역 주민들의 교통불편 해소에 기여하고 기한 내 준공할 수 있도록 적극 지원할 계획”이라고 밝혔다.

□ 사업개요

- 구 간 : 서울 강동구 둔촌동 ~ 강동구 강일동
- 규 모 : L= 4.12km, 정거장 4개소
- 사업기간 : 2018. ~ 2028.
- 총사업비 : 6,408억원(국비 2,205, 지방비 3,307, SH 896)
- 차량 형식 : 중량전철 3편성(6칸 1편성)

□ 추진 경위

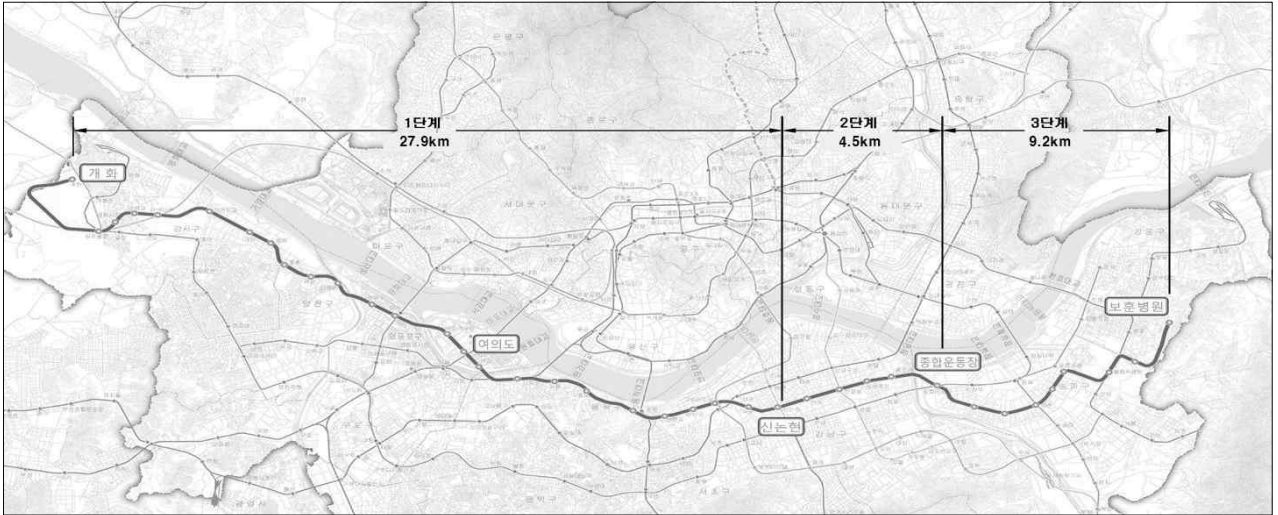
- ('12. 12.) 서울고덕강일보급자리지구 광역교통개선대책 반영
- ('15. 06.) 서울시 도시철도망 구축계획 반영
- ('18. 05.) 예비타당성조사 통과(B/C 0.99, AHP 0.511)
- ('20. 04.) 도시철도기본계획 승인 고시(국토부→서울시)
- ('20. 06.) 대형공사입찰심의·결정(설계시공일괄, 서울시)
- ('22. 08.) 사업계획 승인 신청
- ('22. 12.) 사업계획 승인

□ 향후계획

- 2022. 12월 ~ 2027. 12월 : 공사 추진
- 2028년 : 개통

□ 노선도

○ 9호선(1~3단계) 노선도



○ 9호선 4단계 노선도



□ 정거장 투시도 및 조감도



941정거장(가칭, 고덕역 환승) 투시도



942 정거장(가칭) 조감도

※ 상기 이미지는 이해를 돕기 위한 자료로 실제 시공된 모습과는 차이가 있을 수 있습니다.